



AJUNTAMENT DE REUS
Regidoria d'Urbanisme

PLA ESPECÍFIC DE LA BICICLETA A REUS



BICI REUS

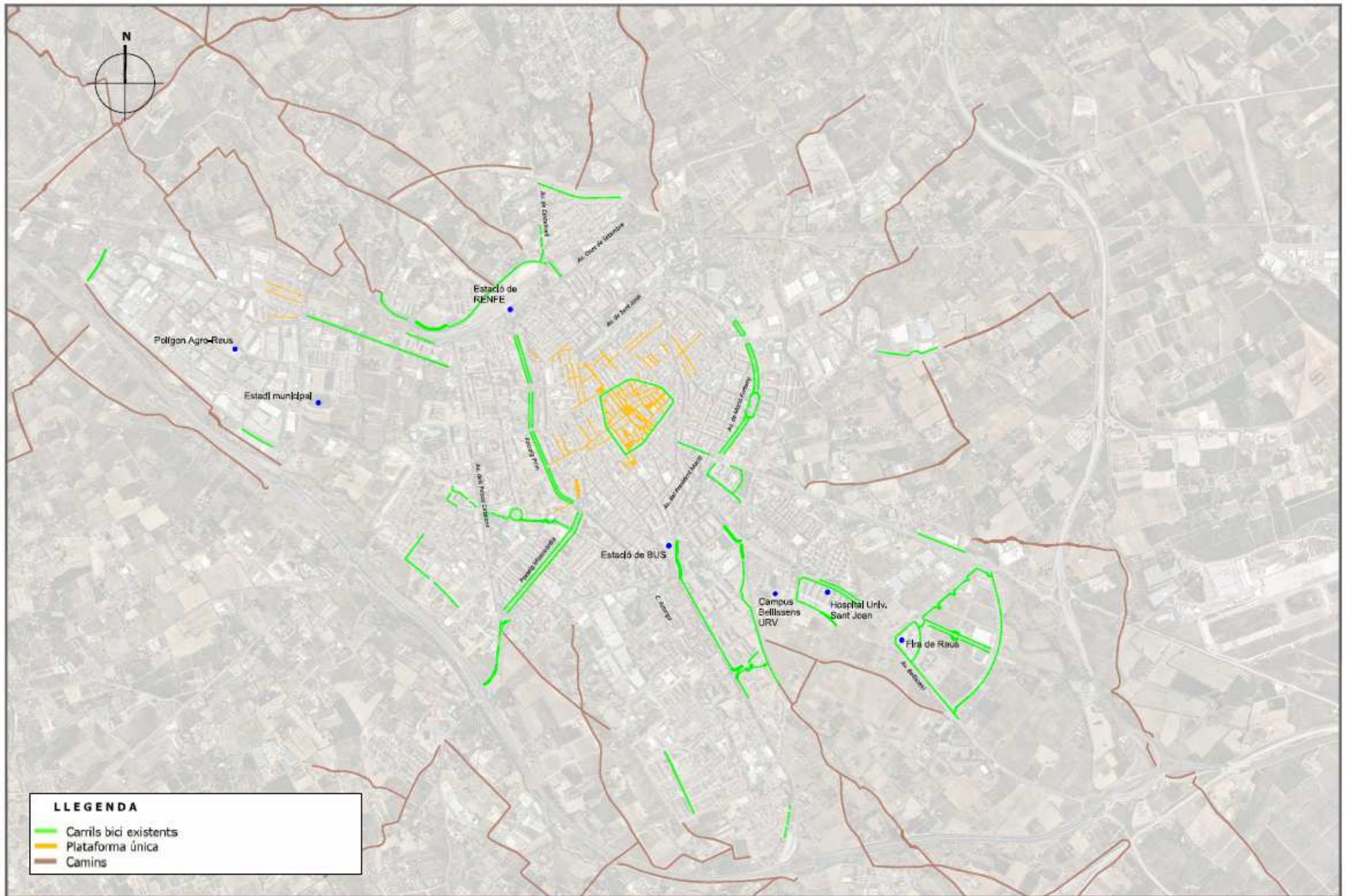
CARRILS | APARCAMENTS



BICI REUS

CARRILS I APARCAMENTS

- LLEGENDA**
- APARCAMENT MUNICIPAL
 - APARCAMENT A LA VIA PÚBLICA
 - ▬ CARRERS DE PLATAFORMA ÚNICA
 - ▬ CARRIL BICI
 - ▬ VIA PREFERENT
 - ▬ CAMI













LLEGENDA

- Carrils bici existents
- Plataforma única
- Camins

Propostes	Calendarització / Cost (€) de la mesura					
	Fase 1	Fase 2		Fase 3		
Nova xarxa ciclable						
1. Nova xarxa ciclable. Fase 1 (6 mesos)	63.930 €					
2. Nova xarxa ciclable. Fase 2 (< 24 mesos)		420.096 €				
3. Nova xarxa ciclable. Fase 3 (> 24 mesos)				1.556.460 €		
4. Connexió amb l'estació de RENFE	30.000 €					
5. Connexió amb l'estació d'autobusos	26.000 €					
6. Connexió Av. Carrilet amb C. Escultor Rocamora	20.000 €					
7. Senyalització de zones 30 prioritat bici	-					
Pacificació i regulació de l'aparcament						
8. Eliminar l'accés a l'Aparcament de Miró des del Raval de St. Pere	10.000					
9. Obligatorietat de desencobrament de la bicicleta dins Tomb de Ravals	3.000					
10. Autorització de circulació de bicis en sentit contrari, sense carril propi	5.000					
11. Gestió de l'aparcament a l'interior de la primera corona		-				
12. Zona d'avançament de bicicletes	3.000					

Propostes	Calendarització / Cost (€) de la mesura					
	Fase 1		Fase 2		Fase 3	
Mesures per conscienciar i incentivar l'ús de la bicicleta						
13. Actualització dels portals web d'equipaments públics	-					
14. Tècnic de mobilitat per desenvolupar el PEB						35.000
15. Incentivar l'ús de la bicicleta a edificis municipals						30.000
16. Incentivar l'ús de la bicicleta en el comerç local						5.000
17. Incentivar l'ús de la bicicleta associat a la cultura						1.500
18. Incentivar l'ús de la bicicleta en el transport de mercaderies urbanes						-
19. Incentivar els projectes de camins escolars als centres educatius de Reus						-
20. Incentivar l'ús de la bicicleta en els desplaçaments a la feina						3.000
21. Seguiment, avaluació i actualització del PEB de Reus				5.000		10.000

	CARRER DE VIANANTS	CARRER DE CONVIVÈNCIA	CARRER DE ZONA 30	CARRER CONVENCIONAL URBÀ
Funció	<u>Prioritat VIANANTS</u> <u>Accés RESIDENCIAL C/D</u>	<u>Prioritat VIANANTS BICICLETES</u> <u>Eliminar TRÀNSIT DE PAS</u>	<u>Alt nivell de protecció de VIANANTS BICICLETES</u>	<u>Prioritat VEHICLES</u>
Secció	< 7 metres	> 7 metres	> 7 metres	> 7 metres
IMD	< 500 vehicles	< 1.000 vehicles	< 3.000 vehicles	> 5.000 vehicles
Espai per al vianant 	100%	70%	70% ≥ 2 m. útils de vorera	50%
Espai per al vehicle 	0%	30% ≥ 3,5 m. amplada transport públic	30% ≥ 3,5 m. amplada transport públic	50%
Aparcament 	No	Sí ≤40% de la via	Sí	Sí
C/D 	Sí	Sí	Sí	Sí
Paviment	Plataforma única sense pas de vianants	Plataforma única	Via convencional	Via convencional
Senyalització	R.100  R.101 	S.28  S.29 	S.30  S.31 	Viària

Font: INTRA SL, amb dades de: *Manual de disseny de les vies urbanes per a la mobilitat sostenible* (AMB Mobilitat); *Recomanacions de mobilitat pel disseny urbà de Catalunya* (Generalitat Catalunya, Departament de política territorial i obres públiques); *Criteris de mobilitat en zones urbanes* (RACC).



AJUNTAMENT DE REUS
Regidoria d'Urbanisme