

Visites guiades a la Bòbila del Sugranyes

Un dels elements més emblemàtics de Reus com a motor industrial del segle passat i referent de la ceràmica des de la prehistòria



Informació pràctica

Dates i horaris

La Bòbila es pot visitar el primer dimecres de cada mes, a les 17.00 h. La primera visita es realitzarà el 3 d'octubre, la segona el 7 de novembre i l'última d'aquest any el 5 de desembre. Els grups escolars i altres excursions grupals poden consultar la disponibilitat del Museu per a qualsevol altra data que no es contempli aquí. Per a totes les gestions cal inscripció prèvia i reserva al 977 010 660 o irecuenco@reuscultura.cat.

Com arribar

Element arquitectònic molt vistent, per la fumera central del forn, situat al costat esquerre de l'autovia de Reus a Tarragona, molt a prop del pont que salva la via del tren, la qual separa les instal·lacions del Club Natació Reus Ploms. Les coordenades són 41° 09' 08" N/01° 07' 06".



Descripció general

Element bastit amb toves i maons, de planta poligonal quasi circular i d'uns vint-i-tres metres de diàmetre, amb una xemeneia central –de dinou metres d'alçada, de planta inferior quadrada i fumera superior octogonal– que sobresurt de l'àrea inferior del forn, amb dotze boques radials i una galeria de circulació perimetral. Damunt de l'estructura inferior s'establí una cambra anular, coberta per una teulada amb cabirons de fusta disposats de manera radial des de la fumera i sostinguts amb pilars de maons. A la part baixa del costat sud-oriental hi ha un cos annex a la galeria de circulació, que en segueix la disposició radial.

Referències històriques

S'hi fabricaven bàsicament maons, teules, rajoles i altres materials ceràmics similars per a la construcció. Se l'anomena bòbila o forn del Sugranyes, tot i que també se'l coneix com a forn del Manxa. A l'acta municipal del dia 2 de febrer de 1848 es dona compte de la sol·licitud de Josep Sugranyes “para que se le permita construir una fabrica de ladrillos en las tierras del Boix sitas al lado izquierdo de la carretera Amalia”. Ara bé, si tenim en compte que el primer forn de tipus Hoffmann no es va construir fins el 1858, a Prússia, cal pensar que el conservat al costat de la carretera de Tarragona ha de ser posterior, potser de la dècada dels seixanta o de la dels setanta del segle XIX.