



## Acord per les infraestructures i serveis ferroviaris al Camp de Tarragona

19 d'abril de 2018

# Objecte

- Després d'unes obres que es van iniciar fa més de 10 anys, aquest 2018 està prevista la posada en servei la **nova línia ferroviària Vandellòs – Vila-seca – Perafort**, variant desdoblada de l'actual línia de la costa entre Vandellòs i Salou i nova connexió amb la línia d'alta velocitat Barcelona-Madrid.
- Aquesta nova infraestructura obre una **oportunitat de millora i transformació** de la connectivitat del territori.
- Aquest nou escenari ferroviari suposa una finestra oberta a l'èxit si és un revulsiu per a la **millora dels serveis existents** i la **implantació de nous** i si permet aprofitar totes les possibilitats que obre la **nova connexió amb la línia d'alta velocitat**.
- També hauria de servir per impulsar la **connectivitat de l'aeroport de Reus**.
- No podem oblidar, tampoc, les actuacions en curs i les que cal començar a planificar i programar, ni tampoc la **xarxa de mercaderies ferroviària**, que connectarà els principals pols industrials i el Port de Tarragona en ample estàndard europeu, tot evitant la circulació pels principals nuclis urbans.
- Arran d'aquestes consideracions, els ajuntaments de Tarragona, Reus, Cambrils, Salou i Vila-seca i la Generalitat de Catalunya comparteixen una proposta comuna per a la millora de les infraestructures i serveis ferroviaris al Camp de Tarragona.

# Plànol - Resum



# Resum executiu

1

L'entrada en servei del nou corredor Vandellòs – Vila-seca permet, a curt termini, **reformular els serveis regionals** que, en la relació amb Barcelona i la seva regió metropolitana, suposin **més serveis, més ràpids i millor cadenciats**.

2

La nova **connexió Vila-seca – Perafort** amb la línia d'alta velocitat, i l'execució immediata de les obres ja contractades de l'**Estació Intermodal**, ha de permetre la implementació de nous serveis per accedir ràpidament a Barcelona. Aquesta connexió no pot ser d'ús exclusiu per als Euromed sinó que cal que també la puguin utilitzar trens regionals provinents de les Terres de l'Ebre i de Tarragona. L'Estació Intermodal ha d'esdevenir la **porta d'entrada a l'aeroport de Reus** en un àmbit que superi el pròpiament tarragoní i ha de permetre el desenvolupament dels serveis aeroportuaris en sinergia amb la resta del sistema aeroportuari català.

3

L'aeroport de Reus ha d'exercir un rol de complementari respecte l'aeroport de Barcelona per atraure una part de la demanda excedent prevista. Un dels elements claus per la competitivitat és que la **futura estació intermodal** enllaci de manera eficient amb l'aeroport i disposi d'enllaços directes amb l'àrea de Barcelona, amb temps de trajectes al voltant dels 40 minuts.

4

Cal iniciar ja els treballs tècnics per tramitar i impulsar una **nova connexió al nord de Tarragona** integrada ambientalment i paisatgística, que superi propostes pretèrites i que, aprofitant la línia d'alta velocitat, permeti connectar aquest àmbit amb Barcelona en un temps a l'entorn dels 40 minuts.

5

El desmantellament i integració urbana de les vies actuals entre Cambrils i Port Aventura, que ha d'executar Adif en compliment de la DIA, ha de permetre la **implantació posterior d'un sistema tren-tramvia** des de Cambrils i Salou fins a Tarragona i Reus, complementat amb noves connexions amb el Vendrell i tot el Baix Penedès. Aquest sistema tren-tramvia tindrà en consideració les estacions actuals i futures del corredor ferroviari d'ADIF i incorporarà de noves adaptades exclusivament per al servei tramviari.

6

No es poden deixar de banda les **línies de mercaderies**. La importància que té l'activitat industrial i el Port de Tarragona en aquest territori fa necessària la connexió dels principals pols en ample estàndard europeu, així com la planificació i programació de la rehabilitació de la línia Reus – Roda, juntament amb les variants de Roda, Reus i Vila-seca i el nou accés al port.

7

La connectivitat dels principals nodes de mobilitat amb els **serveis de transport públic per carretera** és vital per fer arribar les millores del sistema ferroviari al conjunt del territori. En aquest sentit, cal impulsar a curt termini millores del sistema bus per a l'accés a l'aeroport i a l'estació del Camp de Tarragona, i posteriorment a l'Estació Intermodal.



# 1

## L'entrada en servei del Vandellòs – Tarragona

L'entrada en servei del nou corredor Vandellòs – Vila-seca permet, a curt termini, **reformular els serveis regionals** que, en la relació amb Barcelona i la seva regió metropolitana, suposin **més serveis, més ràpids i millor cadenciats**.

La proposta inclou les futures estacions de Reus Sud, a Bellisens, i de Tarragona, una a la zona de llevant i l'altra a la de ponent. Igualment la creació de la nova línia R17 exigeix una actuació d'ampliació i millora de l'estació Salou-Port Aventura.

### Nous serveis R16 per la LAV

El desplaçament dels R16 al nou corredor Vandellòs - Vila-seca, permetrà:

- **Per la LAV:** 4 serveis/dia R16 Altes Prestacions.
- **Per la línia de la costa:** 8 serveis/dia R16 Convencional.

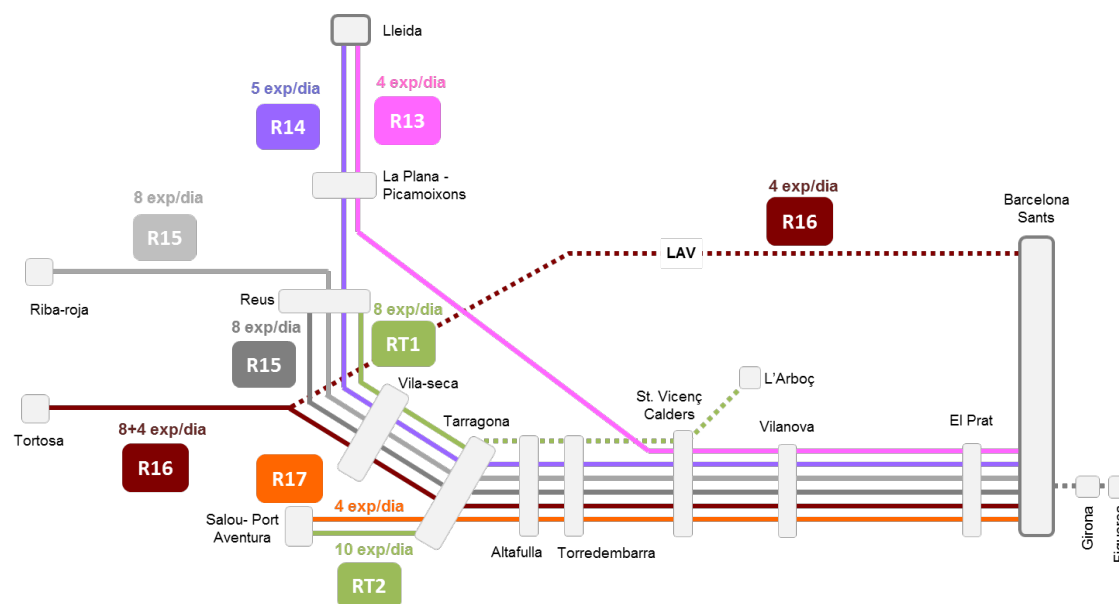
### Nous serveis R17

Configuració d'un **nou servei R17 entre Port Aventura i Barcelona**, amb una freqüència de **4 expedicions diàries** per sentit.

### Rodalies territorials

- **RT1:** es manté l'oferta actual de 8 trens/dia per sentit, però s'adeqüen els horaris
- **RT2:** s'incrementa l'oferta actual de 5 a 10 trens/dia per sentit/dia fins a Tarragona, en complement a la R17.

### Proposta de serveis regionals



# 1

## L'entrada en servei del Vandellòs – Tarragona

L'entrada en servei del nou corredor Vandellòs – Vila-seca permet, a curt termini, **reformular els serveis regionals** que, en la relació amb Barcelona i la seva regió metropolitana, suposin **més serveis, més ràpids i millor cadenciats**.

La proposta inclou les futures estacions de Reus Sud, a Bellisens, i de Tarragona, una a la zona de llevant i l'altra a la de ponent. Igualment la creació de la nova línia R17 exigeix una actuació d'ampliació i millora de l'estació Salou-Port Aventura.

		Situació actual				Objectiu de millora			
Trajecte	Servei	Trens/dia	Temps mitjà	Mínim	Màxim	Trens/dia	Temps	Freq. HP	Freq. HV
Tarragona - BCN	Convencional	25	1h 14	1h 07	1h 32	27	1h 08		
	Intercity	2	0h 59	0h 59	0h 59	5	0h 59	30'	30'
Reus – BCN	Convencional	17	1h 33	1h 23	1h 49	16	1h 26		
	Intercity	-	-	-	-	5	1h 13	30'	60'
Cambrils – BCN	Convencional	10	1h 30	1h 17	1h 38	8	1h 24	2 hores	
	R16 Altes Prestacions					4	0h 52		-
Salou/Port Aventura - Barcelona	Convencional	10	1h 21	1h 09	1h 30	14 *	1h 18		1 h 30
* 4 nova línia R17 + 10 trens RT2									
Vila-seca- Barcelona	Convencional	17	1h 25	1h 16	1h 41	24	1h 17	30'	60'

## 2

# El nou tram Vila-seca – Perafort i la connexió amb l'alta velocitat

La nova **connexió Vila-seca – Perafort** amb la línia d'alta velocitat, i l'execució immediata de les obres ja contractades de l'**Estació Intermodal**, ha de permetre la implementació de nous serveis per accedir ràpidament a Barcelona. Aquesta connexió no pot ser d'ús exclusiu per als Euromed sinó que cal que també la puguin utilitzar trens regionals provinents de les Terres de l'Ebre i de Tarragona. L'Estació Intermodal ha d'esdevenir la **porta d'entrada a l'aeroport de Reus** en un àmbit que superi el pròpiament tarragoní i ha de permetre el desenvolupament dels serveis aeroportuaris en sinergia amb la resta del sistema aeroportuari català.

### Situació actual



#### Temps de trajecte – LAV:

- Tarragona – Barcelona: 1h 01 \*
- Reus – Barcelona: 1h 07 \*

#### Temps de trajecte – Línia Convencional:

- Tarragona – Barcelona: 1h 14
- Reus – Barcelona: 1h 33

### Nou servei d'altres prestacions



#### Temps de trajecte:

- Tarragona – E. Intermodal – Barcelona: 0h 50
- Reus – E. Intermodal – Barcelona: 1h 04 \*

#### El paper de l'Estació Intermodal:

Es configura com l'estació de l'Aeroport de Reus

\* Aquest temps inclou un temps de desplaçament amb cotxe o bus fins a l'estació i un temps de canvi modal.

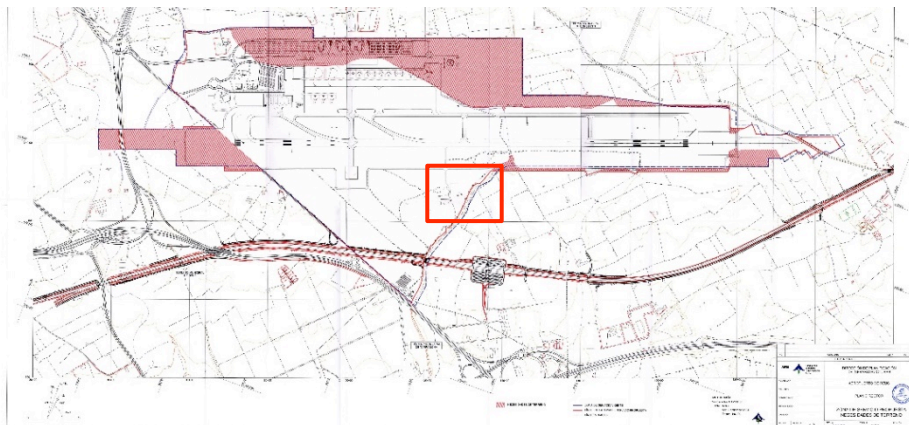
### 3

## L'aeroport: complementari de Barcelona gràcies a l'accessibilitat

Els **tres requisits** perquè l'aeroport de Reus pugui ser un aeroport complementari competitiu en relació amb l'aeroport de Barcelona, d'acord amb els estudis realitzats en el marc del Pla Estratègic de l'Aviació a Catalunya (RDC Aviation) són:

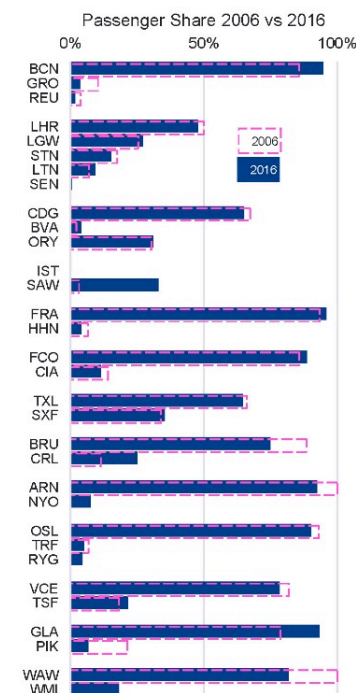
- **Accessibilitat ferroviària competitiva: L'Estació intermodal**, amb temps de trajecte fins a Barcelona al voltant dels 40 minuts.
- Nivells tarifaris aeroportuaris més baixos
- Independència de gestió en relació amb l'aeroport de Barcelona

### L'Estació intermodal

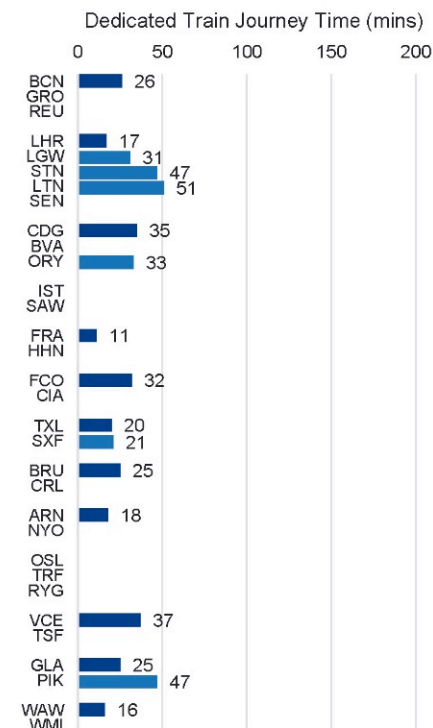


### Sistemes Aeroportuaris Europeus

#### Passatgers



#### Connectivitat ferroviària



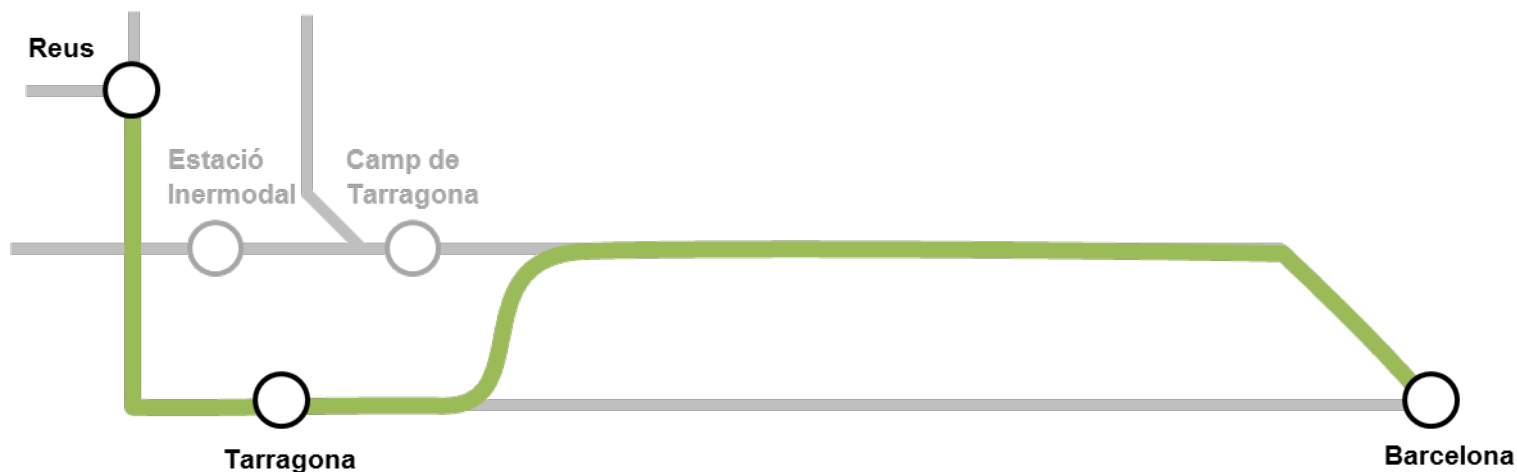
Els **sistemes aeroportuaris** de referència a Europa tendeixen a disposar de **repartiments més equilibrats de trànsit entre aeroports** (columna 1), essent la **connectivitat amb ferrocarril** l'element que atorga més competitivitat als aeroports regionals (columna 2).



## 4

## La nova connexió al nord de Tarragona

Cal iniciar ja els treballs tècnics per tramitar i impulsar una **nova connexió al nord de Tarragona** integrada ambientalment i paisatgística, que superi propostes pretèrites, que aprofiti la línia d'alta velocitat i que permeti connectar aquest àmbit amb Barcelona en un temps a l'entorn dels 40 minuts.



<b>Explotació</b>	Serveis regionals amb temps de viatge reduït
<b>Temps</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tarragona – Barcelona: 39'</li> <li>▪ Reus – Tarragona – Barcelona: 53'</li> </ul>
<b>Actuacions</b>	Cal construir un nou corredor de connexió entre la línia convencional i la LAV al nord de Tarragona.
<b>Cost</b>	150 M€
<b>Altres</b>	Cal redactar un <b>NOU</b> estudi informatiu i projecte constructiu, sota criteris d'integració ambiental i paisatgística.

# 5

## El tren-tramvia

El desmantellament i integració urbana de les vies actuals entre Cambrils i Port Aventura, que ha d'executar Adif en compliment de la DIA, ha de permetre la **implantació posterior d'un sistema tren-tramvia** des de Cambrils i Salou fins a Tarragona i Reus, complementat amb noves connexions amb el Vendrell i tot el Baix Penedès.

Aquest sistema tren-tramvia tindrà en consideració les estacions actuals i futures del corredor ferroviari d'ADIF i incorporarà de noves adaptades exclusivament per al servei tramviari.

### Dades principals

Demanda total estimada: 2,5 MPAX/any

15 parades

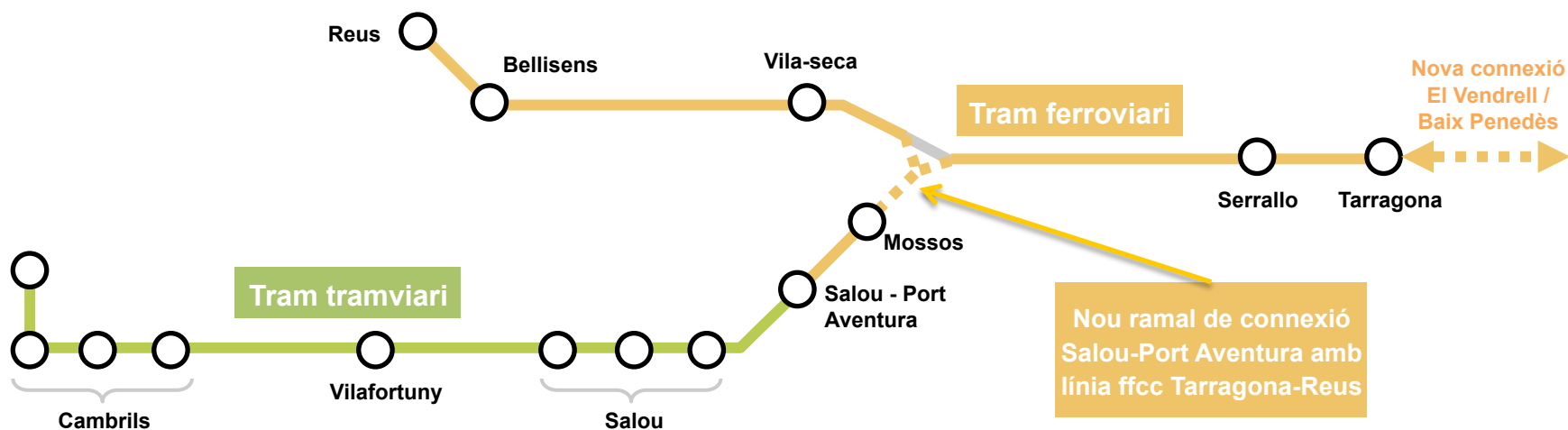
Material mòbil: 5 unitats simples + 1 reserva

Freqüència de Tarragona en Hora Punta / Temporada Alta: 20 min

Freqüència de Tarragona en Hora Vall / Temporada Baixa: 40 min

Freqüència de Reus en Hora Punta / Temporada Alta: 30 min

Freqüència de Reus en Hora Vall / Temporada Baixa: 60 min



# 6

## La xarxa de mercaderies

No es poden deixar de banda les **línies de mercaderies**. La importància que té l'activitat industrial i el Port de Tarragona en aquest territori fa necessària la connexió dels principals pols en ample estàndard europeu, així com la planificació i programació d'una variant interior de mercaderies aprofitant trams de de la línia Reus – Roda juntament amb les variants de Roda, Reus i Vila-seca i el nou accés al port.

### Curt Termini

Connectar els principals pols de mercaderies en ample estàndard europeu.

#### Actuacions

Ample estàndard europeu Castelló – Nus de Vila-seca

Ample estàndard europeu Nus de Vila-seca – Reus

Ample estàndard europeu Nus de Vila-seca - Castellbisbal

Ample estàndard europeu Reus – Polígon nord



### Llarg Termini

Garantir un increment del volum de mercaderies transportades evitant el pas per les principals poblacions, i millorant la connexió del port.

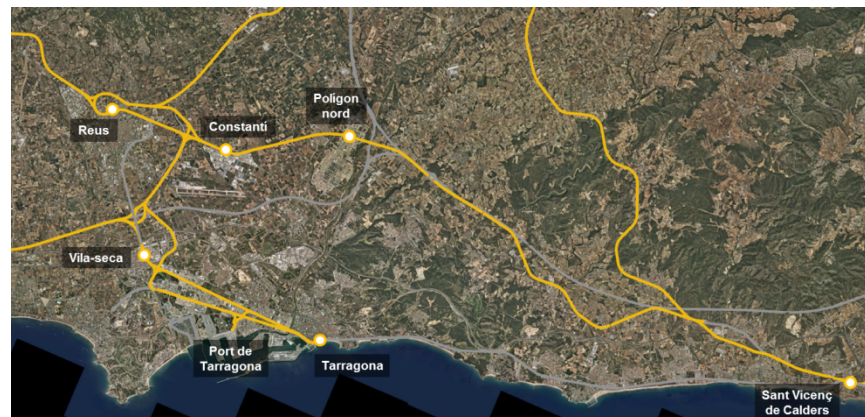
#### Actuacions

Nova variant interior

Nova connexió al port

Variants de Reus, Vila-seca i Roda de Berà

Ample estàndard europeu Roda – Sant Vicenç C.



# 7

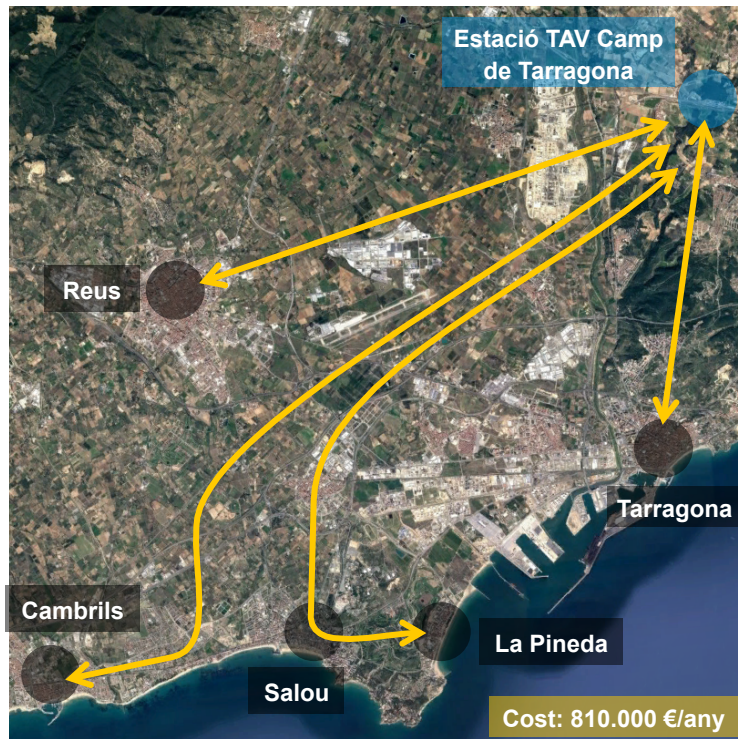
## Serveis de transport públic per carretera

La connectivitat dels principals nodes de mobilitat amb els **serveis de transport públic per carretera** és vital per fer arribar les millores del sistema ferroviari al conjunt del territori. En aquest sentit, cal impulsar a curt termini millores del sistema bus per a l'accés a l'aeroport i a l'estació del Camp de Tarragona, i posteriorment a l'Estació Intermodal.

### Posada en servei 2018

#### Serveis bus a l'estació TAV del Camp de Tarragona

- **Tarragona:** Nova llançadora (17 serveis/dia per sentit).
- **Reus:** Nous serveis directes (17 serveis/dia per sentit).
- **Costa Daurada:** Creació de 2 serveis, de juny a setembre, amb 12+12 serveis/dia per sentit:
  - Cambrils – Vilafortuny – ECT
  - La Pineda – Salou – Port Aventura – Vila-seca - ECT



#### Serveis bus a l'Aeroport de Reus

- **Reus:** mantenir el servei actual.
- **Tarragona:** creació d'una llançadora en temporada alta.
- **Costa Daurada:** Implantació de 2 serveis per cada vol que arribi o marxi de Reus:
  - Aeroport – Salou – La Pineda
  - Aeroport – Port Aventura – Salou – Cambrils
- **Barcelona:** Nous serveis amb 20 exp/setmanals per sentit.

