



DP 2011-05-10
AGU CARRILS BICI

DOSSIER DE PREMSA

LA XARXA D'ITINERARIS SEGURS PER A BICICLETES S'ESTÉN ALS PASSEJOS PRIM I SUNYER

La Guàrdia Urbana de Reus ha finalitzat els treballs de senyalització de la segona fase d'implantació de la xarxa d'itineraris segurs per a bicicletes. Aquest dimarts 10 de maig entra en funcionament. El projecte, que es va iniciar pel tomb de raval, s'ha estès ara a la segona corona de la ciutat per tal de potenciar l'ús de la bicicleta i la seguretat als passejos Prim i Sunyer. El projecte s'ha elaborat en col·laboració amb la Coordinadora BiciCamp i s'ha acordat amb els representants veïnals de la zona. La coordinadora ha convocat aquest dimarts 10 de maig una pedalada per estrenar el nou itinerari.

L'objectiu és anar configurant una xarxa d'itineraris que proporcioni les màximes garanties de seguretat tant als ciclistes com als vianants i als mitjans de transport motoritzats. Per aquest motiu, l'itinerari dissenyat pels passejos ha diferenciat clarament els sentits ascendent i descendent; el recorregut de pujada, es farà per la coca central dels passejos, mentre que el de baixada es farà pel centre del carril de circulació del trànsit rodat.

El propi pendent del recorregut ascendent (entre les places de la Pastoreta i de Joan Rebull) contribueix a reforçar la seguretat de l'itinerari i a fer possible la convivència entre vianants i ciclistes. El disseny del recorregut posa l'èmfasi en la seguretat amb la senyalització del carril, la limitació de la velocitat als 10 km/h, i l'obligació de cedir el pas als vianants en els encreuaments del carril amb els passos de vianants.

Pel que fa al sentit descendent, l'itinerari es defineix pel centre de la calçada, amb la mateixa estructura i disseny utilitzat al tomb de raval. L'existència de suficients elements reductors de la velocitat (com bandes rugoses i un pas elevat), la limitació de la velocitat del vial a 30km/h i la senyalització com a «via preferent per a bicicletes» fan viable la coexistència de bicicletes i vehicles motoritzats pel mateix espai.

La pròxima fase d'ampliació de la xarxa d'itineraris segurs per a bicicletes buscarà enllaçar els diferents trams executats fins ara per unir els recorreguts. La xarxa segura de carrils bici vol cohesionar els barris perifèrics i les urbanitzacions de nova creació amb el centre de la



ciutat, amb un entramat que faciliti els desplaçaments de nord a sud i d'est a oest per tota la trama urbana. La proposta elaborada parteix de punts estratègics de major concentració de població, com els equipaments públics d'educació, formació, esportius, de salut, etc, per unir-los entre si per tal de teixir una xarxa que abasti el conjunt de la ciutat.

Els recorreguts inclosos en el projecte s'han plantejat de manera coherent amb la realitat urbanística i social de la ciutat, a la vegada que s'han tingut en compte els criteris d'ubicació, senyalització i protecció per implementar les mesures de seguretat necessàries per poder ser acceptats i utilitzats pels usuaris de la bicicleta.

REUS, 10 DE MAIG DE 2011