

PLA DE MOBILITAT URBANA DE
REUS

2. Anàlisi territorial i funcional de Reus

2.1. CONTEXT TERRITORIAL

2.1.1. Localització del municipi de Reus en el territori

El propòsit del Pla de Mobilitat Urbana de Reus no és un altre que el de dibuixar un seguit de línies estratègiques basades en la competitivitat, integració social, qualitat de vida, salut, seguretat i sostenibilitat, que possibilitin el millor desenvolupament del municipi amb la major eficàcia.

El primer pas que es necessita per l'anàlisi de la mobilitat, serà situar el municipi en el seu context territorial, la seva estructura demogràfica i econòmica, la funcionalitat de l'espai, la motorització i la mobilitat obligada. Tots aquests elements han condicionat, condicionen i condicionaran el funcionament de la mobilitat interna i externa que es genera al municipi de Reus. Caldrà vetllar, doncs, perquè el factor temps permeti una evolució positiva del municipi en matèria de mobilitat.

Reus, municipi que es troba dins de la província de Tarragona, és la capital de la comarca del Baix Camp, una de les 6 comarques que s'integren en el Camp de Tarragona. La comarca del Baix Camp, limita al nord amb la Conca de Barberà, al nord-est amb l'Alt Camp, a l'est amb el Tarragonès, a l'oest amb el Priorat i al sud-oest amb la Ribera d'Ebre i el Baix Ebre.

El municipi de Reus és limítrof amb els següents municipis: Castellvell del Camp, l'Aleixar, Riudoms, Vinyols i els Arcs, Vilaseca, Constantí i Tarragona.

Reus presenta un relleu pràcticament planer, amb un pendent molt suau en direcció cap al mar. Es troba a 125 metres sobre el nivell del mar. La xarxa hidrogràfica està dominada per barrancs (Abeurada, Cinc Ponts, Roquís, la Boella, Escorial i Pedret) i rieres (les Rieres de la Quadra, de la Selva, de Maspujols i del Pi del Burgar) de règim irregular que desemboquen al mar Mediterrani.

Segons les dades del padró municipal d'habitants, a data 30 de juny de 2009, Reus té una població de 108.687 habitants. El municipi té una superfície total de 52,8 km²; per tant, una densitat mitjana de 2.058 hab./km².



Imatge 2.1.1.1 Ubicació del municipi de Reus a Catalunya.

Font de les dades: elaboració pròpia.

2.1.2. Principals vies de comunicació amb la resta del territori

La xarxa d'infraestructures de transport i comunicació que gaudeix el municipi de Reus i la seva comarca, permet que estigui molt ben connectat amb les principals ciutats catalanes, espanyoles i amb l'estranger.

En quant a les comunicacions per carretera més properes, destaquen l'autopista del Mediterrani AP-7, la T-11 (Reus - Tarragona), l'A-7 (Barcelona - Algeciras), la C-14 eix Tarragona - Andorra (Salou - la Seu d'Urgell), la N-420 (Córdoba – Reus), i la futura A-27 (Tarragona – Montblanc).

Altres eixos de segon ordre són la T-310, que connecta amb les poblacions veïnes de Riudoms, Montbrió del Camp i Mont-roig del Camp, la T-314 o carretera de Vinyols, la TV-3141 o carretera de Cambrils, o la T-315 o carretera de Bellissens que connecta amb Tarragona.

En relació amb la xarxa ferroviària, els principals corredors de mitjana distància són:

- Reus – Lleida: és la línia provinent de Barcelona que enllaça Tarragona amb Lleida, circula per la comarca del Baix Camp fent parada a Reus i a la Selva del Camp.
- Reus – Riba-roja d'Ebre: és la línia provinent de Barcelona que enllaça els nuclis de Tarragona amb Riba-roja d'Ebre circulant per la comarca del Baix camp, aturant-se a Reus, les Borges del Camp, Riudecanyes – Botarell i a Duesaigües – l'Argentera.

Per altra banda Reus es situa a uns 20 km de l'estació del Camp de Tarragona de la línia d'AVE Madrid – Barcelona – frontera francesa, ubicada entre els municipis de Perafort i La Secuita.

En un futur no molt llunyà, també es disposarà del nou eix ferroviari anomenat Corredor Mediterrani (Barcelona – Valencia), que permetrà el pas de les línies d'altres prestacions. És en el seu pas per la futura estació intermodal ubicada al sud de l'aeroport de Reus, on enllaçarà amb altres línies provinents de l'interior de la província, Lleida i altres punts d'Espanya.

Pel que fa al transport aeri, es disposa de l'aeroport de Reus, situat a 3 km de la ciutat i a 13 km de Tarragona. Avui dia, aquest aeroport permet arribar a una gran quantitat de destins turístics d'àmbit nacional i internacional, facilitant també l'arribada del turisme a la Costa Daurada.

Al mapa 2.1.1 de l'annex s'observa la xarxa principal de comunicacions de Reus.

2.1.3. Descripció general del terme municipal de Reus.

L'estructura urbana del municipi de Reus és força radial, ubicada gairebé en el centre gravitacional dels seus límits amb els municipis veïns. Des del nucli antic, la ciutat ha desenvolupat un creixement en totes direccions, formant una zona urbana en la que destaquen els usos residencials, comercials i de serveis.

Així doncs, podem trobar diversos barris o urbanitzacions que conformen la ciutat. Al nord del nucli històric, i seguint el sentit horari, podem trobar: el barri Niloga, la urbanització el Pinar, la urbanització Quintana, la urbanització Dyna, la urbanització Mas Carpa, la urbanització Mas Abelló, la urbanització Mas Pellicer, el barri St. Josep Obrer, Mas Iglésies, la urbanització Mercader, la urbanització Bellissens, la urbanització Gaudí-Mar, la urbanització Pàmies, el barri Fortuny, la urbanització Juncosa, Parcel·les Casas, el barri Montserrat, la urbanització Muixi, la urbanització Masó, Mas Ferrer, la urbanització de les Palmeres, la urbanització Residencial Blancafort, Mas Vilanova, la urbanització Pi, el barri Immaculada, la urbanització Sol i Vista, la urbanització Artiga, la urbanització Pelayo, i el barri Gaudí.

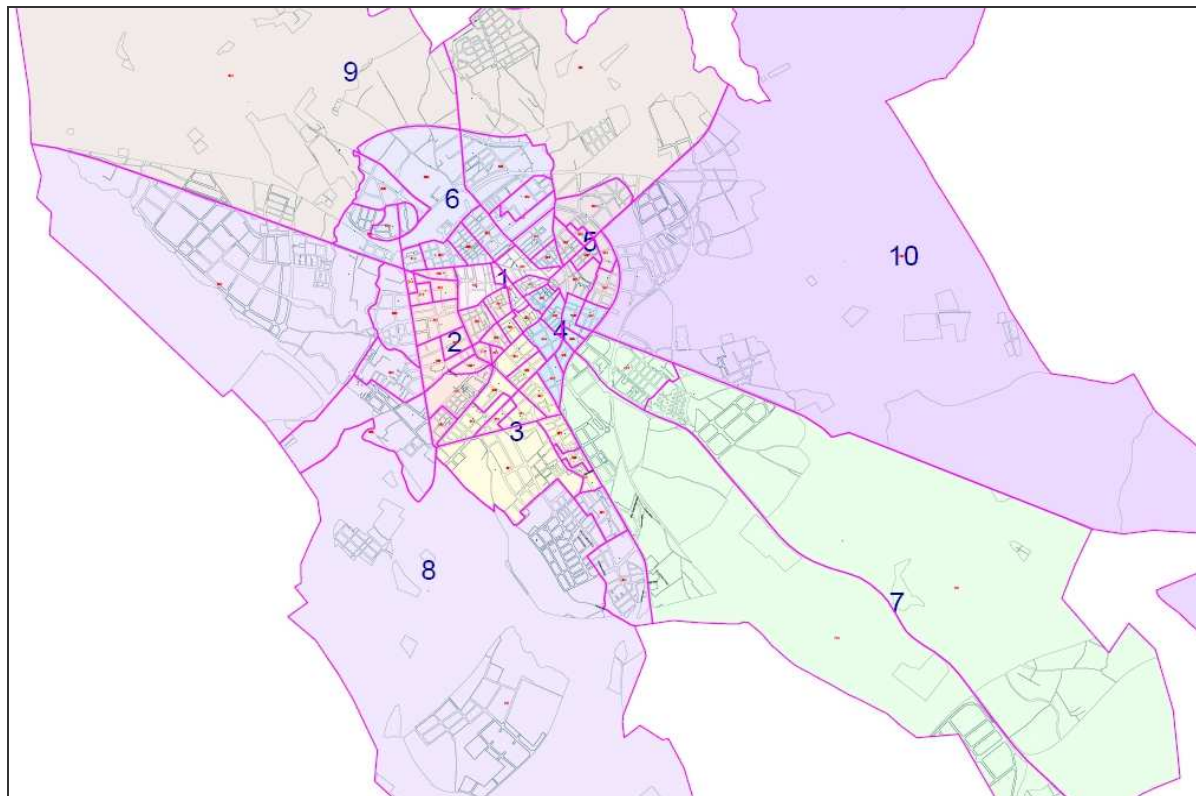
En els seus límits d'ús residencial, hi trobem localitzats diversos polígons industrials, com són: el Dyna, Nirsa, la Roureda, el Centre Integral de Mercaderies CIMALSA (situat al sud-oest del municipi, de forma contigua als límits dels termes de Tarragona i Constantí), Mas Sunyer (situat al sud-oest del municipi, de forma contigua als límits dels termes de Tarragona i Vila-seca), Agro-Reus, Mas Batlle, i Mas de les Ànimes.

El municipi de Reus es troba dividit per districtes i seccions, els quals poden agrupar diversos barris, zones o carrers. En total es troba organitzat mitjançant 10 districtes, que depenent de la zona on es troben, presenten més o menys subdivisions, tot creant les seccions.

Els límits dels diferents districtes són:

- **Districte 1:** al nord llinda amb el Camí de l'Aleixar, al sud amb el Camí de Riudoms i Carrer Sant Llorenç, a l'est amb el carrer del Doctor Robert i a l'oest amb el Passeig de Sunyer, compronent també, els carrers que queden entre el carrer Monterols, carrer de les Galanes i raval de Santa Anna.
- **Districte 2:** al nord llinda amb el Camí de Riudoms i carrer Sant Llorenç, al sud amb el passeig Misericòrdia, plaça de La Pastoreta i carrer Misericòrdia, a l'est amb el carrer del Carme, carrer de Vent i raval de Jesús i a l'oest amb l'avinguda dels Països Catalans.
- **Districte 3:** al nord llinda amb el passeig de Misericòrdia i el carrer que pren el mateix nom, al sud amb el carrer de Milà i Fontanals (Urbanització Massó), al est amb l'avinguda de Salou i a l'oest amb la carretera de Cambrils i el camí dels Morts.
- **Districte 4:** al nord llinda amb el carrer de l'escultor Modest Gener, al sud amb l'avinguda del Carrilet i l'avinguda Jaume I, a l'est amb l'avinguda president Macià i a l'oest amb la raval de Robuster, carrer Major i carrer de les Galanes.
- **Districte 5:** al nord llinda amb el carrer de Ceferí Olivé i la ronda de Morell i Vilallonga, al sud amb el carrer de l'escultor Modest Gené, a l'est amb l'avinguda de Morell i Vilallonga i a l'oest amb la rera d'Aragó i de Miró compronent fins al carrer de Josep M^a Arnavat i el carrer de Bages.
- **Districte 6:** al nord llinda amb el passeig del nord, al sud amb la carretera d'Alcolea, l'avinguda Prat de la Riba i l'avinguda Sant Jordi, al est amb la riera de Miró i el camí dels cinc Ponts i a l'oest amb la prolongació del passeig del nord. Abarca el Barri Gaudí.
- **Districte 7:** al nord llinda amb l'avinguda de Tarragona, al sud amb l'avinguda de Salou a l'est fins a fi de terme municipal i a l'oest amb la avinguda president Macià.
- **Districte 8:** al nord llinda amb la carretera d'Alcolea i carretera de Cambrils, al sud fins a fi de terme (al sud de la urbanització Aigües Verds), a l'est amb el camí del Morts, carrer de Milà i Fontanals, carrer de Bonaventura Carles Aribau, avinguda del Mediterrani i avinguda de Salou i a l'oest fins a fi de terme.
- **Districte 9:** al nord hi trobem el límit del terme, al sud limita amb el passeig del nord, a l'oest amb la carretera d'Alcolea, i a l'est amb l'avinguda de Montblanc.
- **Districte 10:** al nord-oest amb l'avinguda de Montblanc fins a fi de terme, al sud amb l'avinguda de Tarragona i carretera de Tarragona fins a fi de terme, al sud-est amb el camí el Burgar i carretera del Morell fins la carretera de Tarragona.

A continuació es presenta un petit plànol on s'observa aquesta classificació del municipi per districtes i seccions:



Imatge 2.1.2 Divisió del municipi de Reus en districtes i seccions.

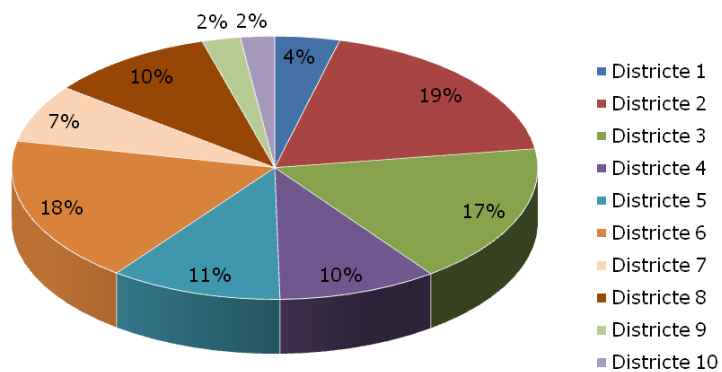
Font de les dades: Ajuntament de Reus.

La distribució per districtes de la població del municipi de Reus, a data 30 de juny de 2009 i segons el padró municipal d'habitants, és la següent:

DISTRICTE	DONES	HOMES	TOTAL
Districte 1	2.214	2.112	4.326
Districte 2	10.453	9.907	20.360
Districte 3	9.282	9.404	18.686
Districte 4	5.313	5.311	10.624
Districte 5	5.712	5.768	11.480
Districte 6	10.019	9.549	19.568
Districte 7	3.733	4.019	7.752
Districte 8	5.542	5.508	11.050
Districte 9	1.268	1.295	2.563
Districte 10	1.157	1.121	2.278
TOTAL			108.687

Taula 2.1.1 Població de Reus segons els districtes.

Font de les dades: Ajuntament de Reus.



Gràfic 2.1.1 **Percentatge de població de Reus per districtes censals.**

Font de les dades: Ajuntament de Reus. Elaboració pròpia.

Com es pot observar en la taula o el gràfic anterior, el 54% de la població del municipi de Reus, està concentrada entre els districtes 2, 3 i 6. Aquests, tenen entre els 9.000 i 10.000 habitants cadascun. A major nombre d'habitants per districte, major mobilitat potencial presentaran com a característica particular.

2.2. ESTRUCTURA SOCIODEMOGRÀFICA

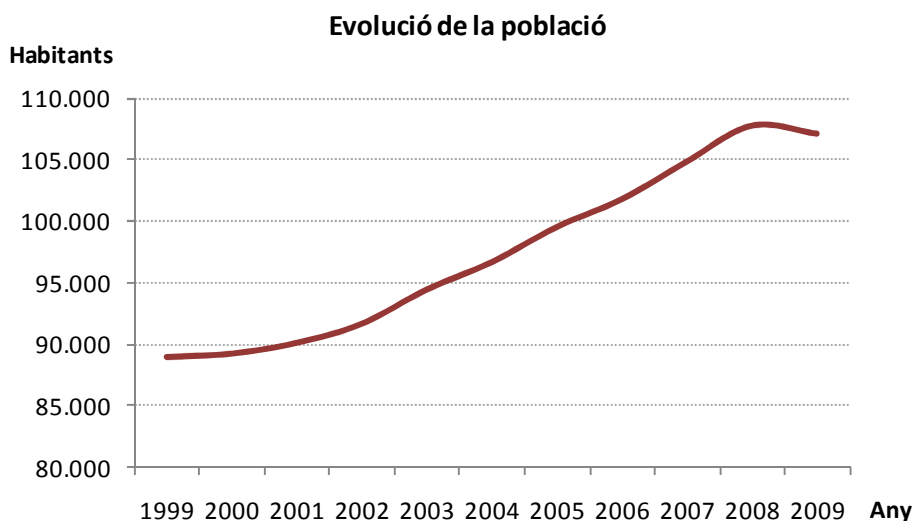
2.2.1. Evolució de la població

La ciutat de Reus té una població de 107.118 habitants, segons les dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya de l'any 2009. És la segona ciutat del Camp de Tarragona i la seva població representa un 17,5% del total de l'àmbit.

POBLACIÓ DELS PRINCIPALS MUNICIPIS DEL CAMP DE TARRAGONA		
Municipi	Població 2009	% respecte de l'àmbit
Tarragona	140.323	22,9%
Reus	107.118	17,5%
Vendrell, el	35.821	5,8%
Cambrils	31.720	5,2%
Salou	26.649	4,4%
Valls	25.092	4,1%
Calafell	24.265	4,0%
Vila-seca	20.866	3,4%
TOTAL ÀMBIT	612.441	100,0%

Taula 2.2.1 Font de dades: elaboració pròpia, IDESCAT

L'evolució de la població de Reus durant els darrers 10 anys ha estat positiva amb un increment net absolut de més de 18.200 habitants.



Gràfic 2.2.1 Font de les dades: elaboració pròpia, IDESCAT.

S'observa que durant el període 1999-2002, el ritme de creixement de la població va ser inferior al registrat entre els anys 2003 i 2008 (1,0% front al 2,7%, respectivament).

L'any 2009 s'ha registrat un lleuger descens de la població respecte de l'any anterior (només -0,6%) que no s'ha donat en altres municipis de l'àmbit del Camp de Tarragona. En els propers anys es podrà confirmar si es tracta d'un punt d'inflexió respecte a l'evolució de la població de Reus.

EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ DE REUS		
Any	Població	Var. resp. l'any anterior
1999	88.912	-
2000	89.179	0,30%
2001	90.056	0,98%
2002	91.616	1,73%
2003	94.407	3,05%
2004	96.642	2,37%
2005	99.505	2,96%
2006	101.767	2,27%
2007	104.835	3,01%
2008	107.770	2,80%
2009	107.118	-0,60%
Variació interanual 1999-2009		1,88%

Taula 2.2.2 Font de dades: elaboració pròpia, IDESCAT

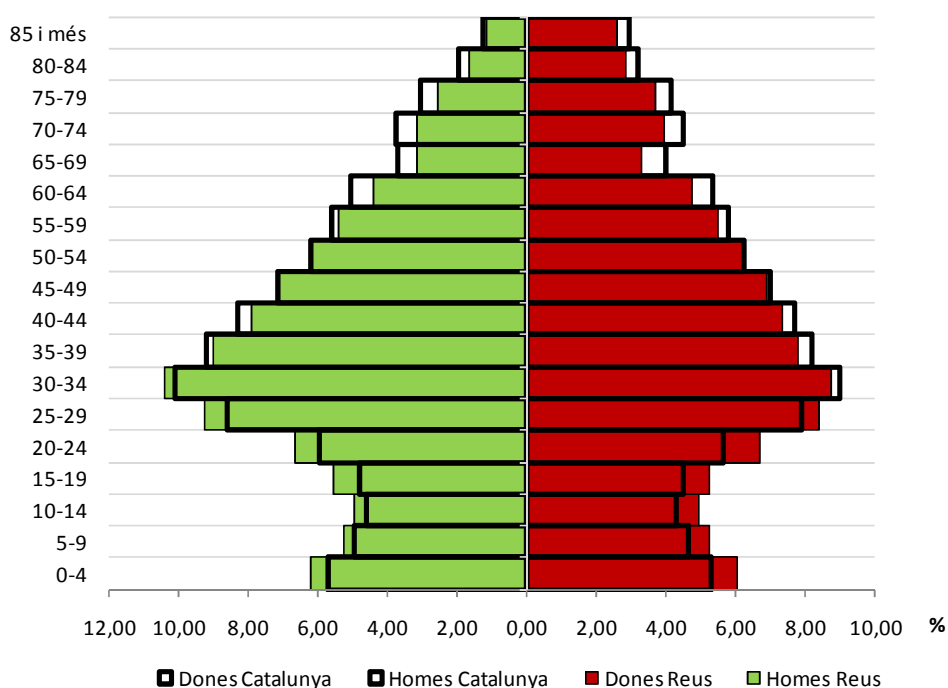
VARIACIÓ DE LA POBLACIÓ DELS PRINCIPALS MUNICIPIS DEL CAMP DE TARRAGONA		
Municipi	Població 2009	Var. respecte 2008
Tarragona	140.323	2,0%
Reus	107.118	-0,6%
Vendrell, el	35.821	2,5%
Cambrils	31.720	0,0%
Salou	26.649	3,5%
Valls	25.092	1,5%
Calafell	24.265	5,8%
Vila-seca	20.866	4,1%
TOTAL ÀMBIT	612.441	2,1%

Taula 2.2.3 Font de dades: elaboració pròpia, IDESCAT

2.2.2. Estructura de població

La piràmide d'edats de Reus mostra l'estructura tradicional dels països desenvolupats i amb un cert grau d'envelliment, amb una base estreta (baixa natalitat) i un esperança de vida alta. L'amplada màxima de la piràmide es registra en el grups d'edat corresponent a la franja d'entre els 30 i els 34 anys, tant en el cas dels homes com en el de les dones.

A continuació es mostra la piràmide d'edats de Reus corresponent a l'any 2008 en comparació amb el resultat de la mitjana de Catalunya.



Gràfic 2.2.2 Estructura de la població per sexe i edat (2008).

Font de dades: elaboració pròpia, IDESCAT

Al gràfic anterior s'observa també un revifament dels naixements (base de la piràmide) en els grups d'edat compresos entre els 0 i els 9 anys que en el futur podria indicar l'inici d'una inversió de la tendència seguida durant períodes anteriors.

En comparació amb la mitjana catalana s'observa com Reus compta amb una població més jove (el percentatge d'homes i dones en grups d'edat de 0 a 29 anys és superior al del conjunt de Catalunya) i menys envellida (el grups d'edat de 55 anys en endavant són menys nombrosos que la mitjana catalana).

2.2.3. Distribució i densitat de població

El terme municipal de Reus té una superfície de 52,8 km² que, internament, es divideix en 10 districtes i 73 seccions censals (el mapa 2.2.1 mostra la delimitació de cada districte i la població de cadascun d'ells per a l'any 2008).

La taula següent mostra l'evolució de la població per districtes de la ciutat de Reus entre els anys 2000 i el 2008 (el mapa 2.2.2 mostra la delimitació de cada districte i l'evolució de la població a cadascun d'ells en el període 2000 -2008).

EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ DE REUS PER DISTRICTES PERÍODE 2000 - 2008			
Districte	Població 2000	Població 2008	Creixement interanual
1	3.733	4.337	1,89%
2	19.125	20.254	0,72%
3	15.713	18.588	2,12%
4	8.963	10.556	2,07%
5	9.583	11.399	2,19%
6	16.530	19.340	1,98%
7	5.148	7.635	5,05%
8	7.505	10.920	4,80%
9	2.171	2.528	1,92%
10	707	2.215	15,34%
Total	89.179	107.770	2,40%

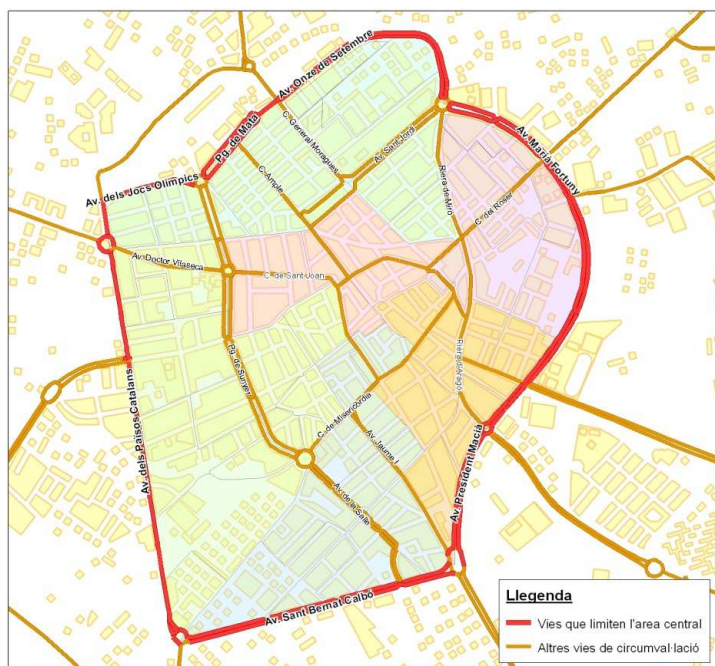
Taula 2.2.4 Font de dades: elaboració pròpia, IDESCAT i Ajuntament de Reus

S'observa com, en general, els districtes més centrals de Reus creixen en percentatge a un menor ritme que els més exteriors. Això és degut a què la trama urbana del centre de la ciutat està més consolidada i la ciutat s'està expandint ocupant àrees més allunyades del centre.

Així, el districte 10 és, amb molta diferència, el que ha crescut més intensament amb un 15,34% d'increment interanual, triplicant la seva població en el període analitzat. Li segueixen els districtes 7 i 8 amb una taxa d'increment al voltant del 5%. Tots tres districtes pertanyen a les zones més perifèriques de Reus, les àrees amb major marge de creixement i que representen l'extensió natural de la trama urbana dins del nucli. La resta de districtes més cèntrics han registrat increments interanuals pròxims al 2% a excepció del districte 2 la població del qual només ha crescut un 0,72% interanual en el període 2000-2008.

La densitat de població de la ciutat de Reus l'any 2008 era de 2.041,1 hab./km². Ara bé, el 68,4% de la població es concentra en el centre, on es troba el nucli antic i les seccions censals confrontants limitades per les vies de circumval·lació següents: Av. Dels Jocs

Olímpics, Pg. de Mata, Av. Onze de Setembre, Av. Marià Fortuny, Av. President Macià, Av. Bernat Calbó i Av. Països Catalans. Aquesta superfície representa només 2,83 km² (5,4 % del total del terme municipal).



Imatge 2.2.1 Vies principals que delimiten les seccions censals centrals. Any 2008.

Font de dades: elaboració pròpia

Les seccions centrals de Reus han anat perdent pes poblacional respecte al conjunt de la ciutat durant els darrers anys.

VARIACIÓ DE LA POBLACIÓ DE LES SECCIONS CENSALS CENTRALS DE REUS		
Població	2000	2008
Reus (seccions centrals)	65.757	73.759
Total Reus	89.179	107.770
%seccions centrals	73,7%	68,4%

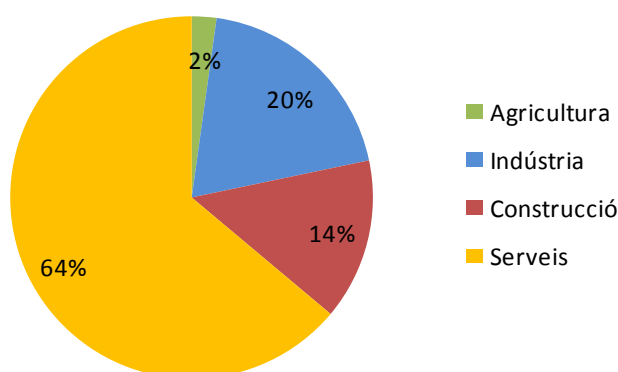
Taula 2.2.5 Font de dades: elaboració pròpia, IDESCAT i Ajuntament de Reus

En el mapa 2.2.3 s'observa clarament la desigual distribució de la població dels districtes de Reus: les àrees amb més superfície, que corresponen als districtes que envolten el centre de Reus, tenen densitats inferiors a 7.500 hab./km²; en canvi els districtes centrals tenen tots densitats superiors als 10.000 hab./km², destacant els districtes 2 i 5 amb 27.124 hab./km² i 23.724 hab./km² respectivament i el districte 4 que és el que té una densitat més alta amb 33.096 hab./km².

2.3. ESTRUCTURA ECONÒMICA

Reus es caracteritza per una especialització econòmica en el sector dels serveis, que és la principal font econòmica del municipi amb un 71,4% del valor afegit brut total (dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya corresponents a l'any 2006).

Segons dades del 2001, la població activa de Reus era de 42.852 habitants, dels quals el 89% es troben ocupats. El gràfic següent mostra la distribució de la població ocupada per sector.



Gràfic 2.3.1 Distribució de la població ocupada per sectors d'activitat (2001).

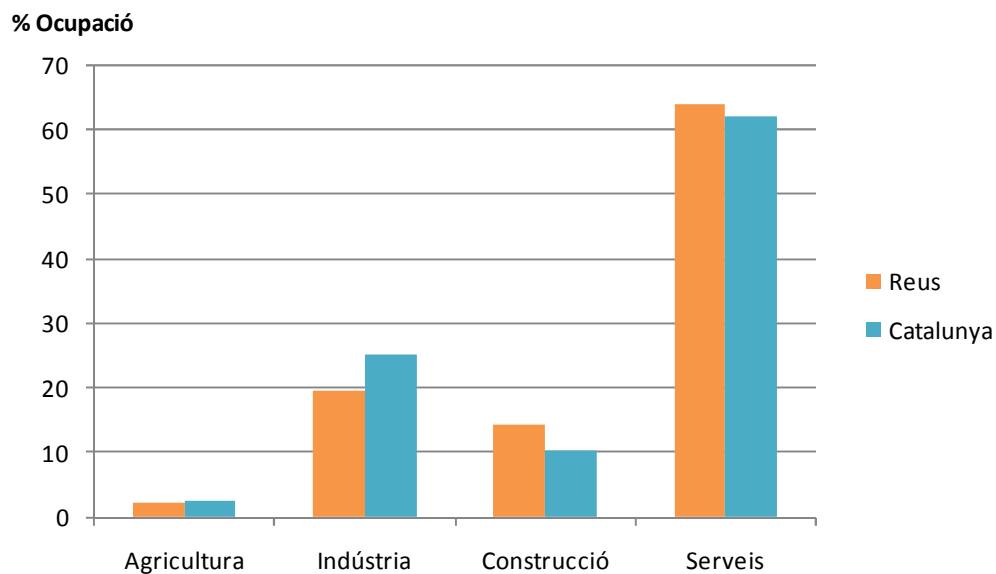
Font de dades: elaboració pròpia, IDESCAT 2001

A Reus destaca el sector dels serveis que agrupa un 64% de l'ocupació. En un grau menor es troben els sectors de la indústria i la construcció amb un 20% i un 14% de la població ocupada respectivament i finalment, l'agricultura amb un 2%.

Si es compara aquesta distribució amb la de Catalunya a l'any 2001, Reus presenta percentatges superiors únicament en el sectors de la construcció i els serveis.

L'evolució de l'ocupació entre els anys 1996 i 2001 mostra que en aquest període els sectors primaris i secundaris han experimentat un retrocés en benefici principalment de la construcció, que ha estat el sector amb una major evolució.

Els sector dels serveis es manté i és com ja s'ha comentat, el que proporciona més llocs de treball (gairebé el 64% del total).



Gràfic 2.3.2 Comparació de la distribució per ocupació en els sectors d'activitat per Reus i Catalunya (2001).

Font de dades: elaboració pròpia, IDESCAT 2001

POBLACIÓ OCUPADA PER SECTOR D'ACTIVITAT A REUS (2001)					
Any	Agricultura	Indústria	Construcció	Serveis	Total població ocupada
2001	2,2%	19,5%	14,4%	63,9%	38.158
1996	2,4%	27,4%	8,6%	61,7%	31.685

Taula 2.3.1 Font de dades: elaboració pròpia, IDESCAT 2001

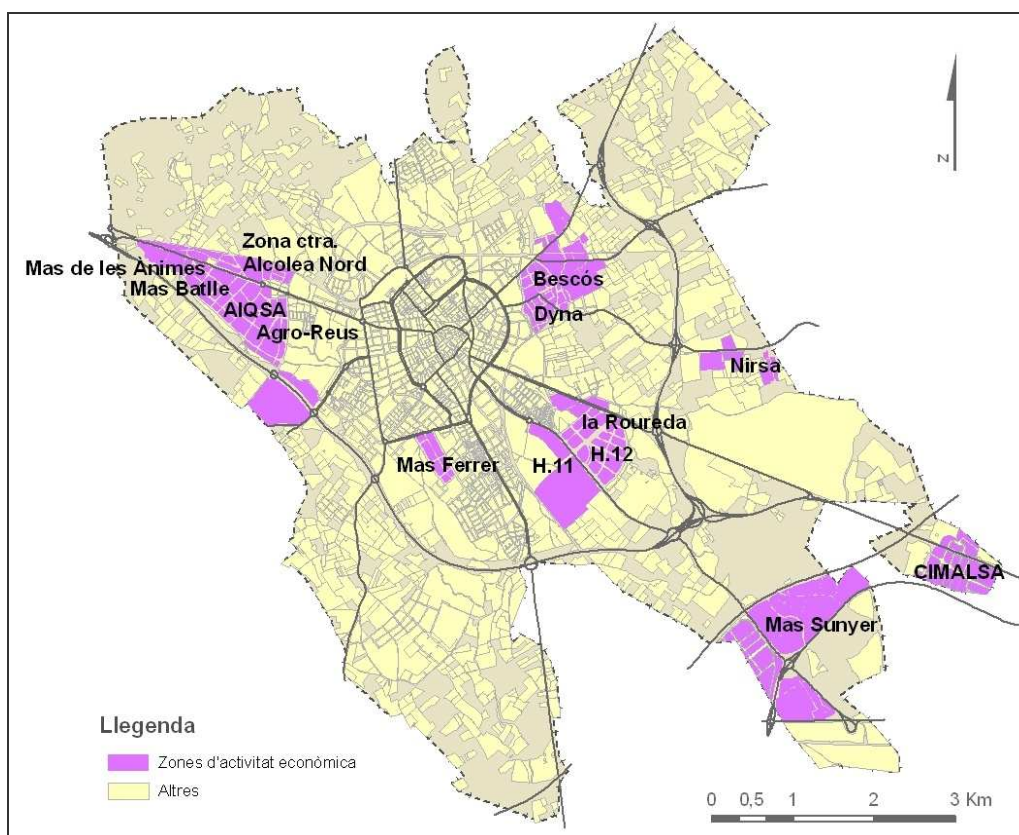
2.4. USOS I FUNCIONS DE L'ESPAI URBÀ

Distingirem entre 4 tipus d'usos que podem trobar en el municipi de Reus. Aquests són: usos industrials, residencials, terciaris i de serveis, i agrícoles o forestals. Finalment, s'exposen els pols específics que generen o atrauen viatges en el Camp de Tarragona.

2.4.1. Usos industrials

Els polígons industrials que es troben instal·lats en diversos punts del territori, són pols que generen i atreuen viatges o desplaçaments diaris sobretot per motiu de treball. En alguns casos, depenent de les característiques o especialització d'aquestes zones industrials, es poden produir desplaçaments que no obligatòriament responen a un model de mobilitat obligada per motiu de treball. La tipologia més comuna d'edificació és la de nau industrial.

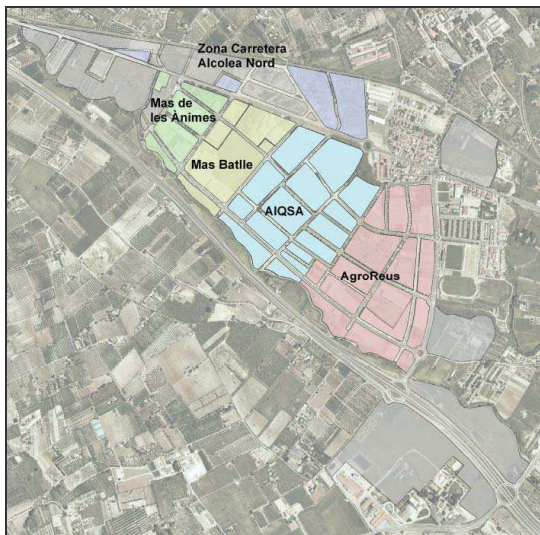
El municipi de Reus compta amb les zones industrials següents:



Imatge 2.4.1 Zones d'activitat econòmica del municipi de Reus.

Font de les dades: elaboració pròpia.

- **Agro-Reus:** el més important fins ara a la ciutat, comprèn 4 subàrees més que són el Mas Batlle, Mas de les Ànimes, AIQSA i la zona situada al nord de la carretera d'Alcolea, tot formant una zona industrial a l'oest de reus, amb una superfície de 169 hectàrees (superfície neta consolidada de 293.043 m²), junt a la N-420a. Tot i la seva enorme extensió, només 43 hectàrees estan ocupades, concentrant els treballadors i assolint una densitat amb valor de 1'16 treballadors/100 m².



Imatge 2.4.2 Distribució de les àrees del polígon Agro-Reus.

Font de les dades: projecte Gesmopoli.

- **Dyna i Bescós:** situats a l'est de la ciutat, on el camí de Valls o carretera de Constantí TV-7211, els travessa i els hi dona accés. El polígon Dyna té una superfície industrial neta consolidada de 55.200 m². El polígon Bescós té una superfície industrial neta consolidada de 29.600 m².
- **Nirsa:** una mica més allunyat de la zona urbana, mitjançant la carretera de Constantí TV-7211, i un cop passada la variant est de Reus, s'arriba a aquest polígon de dimensions més reduïdes. Junt amb la zona industrial Tecnolama i Van Leer, compta amb una superfície bruta consolidada d'uns 145.050 m².
- **la Roureda:** ubicat a l'est de la ciutat, entre l'avinguda de Tarragona i la carretera de Bellissens, té una superfície bruta total de 18'2 hectàrees. És la primera zona industrial a la que anirà adherit tot el parc tecnològic que es troba en desenvolupament, anomenat Tecnoparc. La superfície del parc tecnològic i el seu entorn empresarial tindran una superfície de 165 hectàrees, a les que s'afegiran 14'5 hectàrees del nou sector H-13, fent un total d'unes 180 hectàrees. Aquesta àrea és molt important per la seva extensió i, degut a la instal·lació d'equipaments importants com és el nou Hospital Universitari Sant Joan, suposarà un pol amb una elevada generació i atracció de viatges.
- **Centre Integral de Mercaderies (CIMALSA):** situat al sud-oest del municipi, de forma contigua als límits dels termes de Tarragona i Constantí, just a la sortida de l'AP-7 i

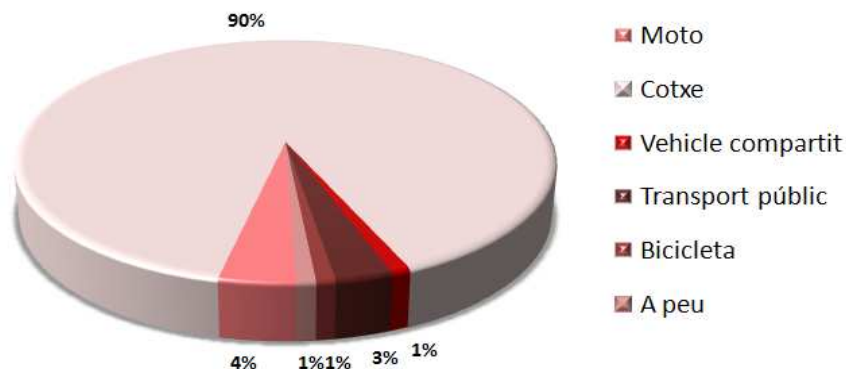
amb accés directe a l'A-7 i a la T-11. La part que queda dins del terme municipal de Reus, té una extensió de 42'2 hectàrees. La segona fase del sòl, destinat a acollir empreses de transport, logística i serveis, comptarà amb 39 hectàrees més, que sumades a les 42 de la primera fase sumaran un total de 81 hectàrees.

- **Mas Sunyer:** situat al sud-oest del municipi, de forma contigua als límits dels termes de Tarragona i Vila-seca. El sector H6 Bellissens Autopista, que actualment és la única zona consolidada, té una superfície industrial neta de 194.480 m². El sector H12 Mas Sunyer es troba en fase d'execució d'urbanització, amb una superfície industrial neta 409.419 m².
- **Mas Ferrer:** es troba al sud de Reus, contigu a l'avinguda de Sant Bernat Calbó, on es troba l'únic pàrquing de camions de la ciutat. Té una forma allargada i la seva superfície industrial neta és de 40.950 m².

El polígon industrial Agro-Reus va entrar a formar part del projecte Gesmopoli, que va finalitzar en el mes d'octubre de 2008. Aquest projecte neix fruit de la necessitat de la inexistència de planificació de la mobilitat en els polígons industrials. En total es van analitzar 6 polígons que es troben en diferents àmbits a Catalunya.

La **informació bàsica** que se'n desprèn en quant a la mobilitat relacionada amb el polígon industrial Agro-Reus és la següent:

- **La major part dels treballadors provenen de Reus** (91%), de la resta de municipis només destaca Tarragona amb un 2% del total. La resta prové de poblacions veïnes com Riudoms, Borges, Riudecols, Vila-seca o Botarell.
- En quant a la distribució temporal dels treballadors, es produeixen **dues puntes d'accés** coincidint amb l'inici de les dues parts de la jornada laboral d'horari partit (de 6-8h i de 15-16h) i **dues puntes de sortida** coincidint amb la tornada a casa (de 13-14h i de 18-19h).
- **El 94% dels treballadors del polígon accedeixen a la feina amb vehicle privat**, especialment en cotxe (90%). El bus urbà només el fa servir un 3% dels treballadors. La resta es distribueix entre els modes més sostenibles.



Gràfic 2.4.1 Distribució modal d'accés dels treballadors del polígon.

Font de les dades: Pla de Mobilitat del Polígon Industrial Agro-Reus. Any 2007.

- L'únic cas de **transport d'empresa** al polígon Agro-Reus és el del Centre Especial de Treball Baix Camp, lògicament un servei obligat per raó de l'especial composició de la força de treball. El fet que la majoria d'empreses ubicades al polígon siguin pimes o microempreses contribueix a explicar aquesta realitat.

Els **principals factors que incentiven l'ús del vehicle privat** per a accedir al polígon Agro-Reus són:

- L'existència abundant de **llocs d'aparcament gratuïts**, a l'interior de les empreses, però sobretot a la via pública.
- El fet de l'escassa **distància entre Reus i el polígon Agro-Reus**, fa que, per una banda, el cost de l'ús del vehicle privat no sigui massa elevat a final de mes i, per una altra, que el temps escàs de viatge entre el lloc de treball i la llar faci que resulti penalitzadora la freqüència de pas del transport públic per a aquest mitjà: el treballador no vol esperar-se 15 minuts a la parada perquè pensa que amb aquest temps ja estaria a casa seva amb el seu vehicle privat.

El 17 de juliol de 2008 es va signar el Pacte de Mobilitat del polígon, tot confirmant els objectius, que són:

- Configurar un model de polígon industrial accessible per a treballadors i mercaderies que garanteixi el dret a una mobilitat sostenible
- Fomentar la cooperació entre les administracions, organitzacions empresarials i sindicals, i crear òrgans de gestió i planificació de la mobilitat sostenible
- Fomentar el transport col·lectiu plenament integrat i adaptat als horaris dels treballadors
- Fomentar la intermodalitat entre tots els mitjans de transport públics i privats per a millorar l'eficiència del model de mobilitat
- Impulsar un canvi social i cultural entre els treballadors en relació als seus hàbits de mobilitat i fomentar les accions comunicatives des de les administracions i les empreses
- Incorporar noves tecnologies i sistemes de gestió de la mobilitat que contribueixin a implantar un model de mobilitat sostenible
- Desenvolupar eines i instruments que permetin avaluar els progressos de l'aplicació del Pacte per a la Mobilitat

2.4.2. Usos residencials

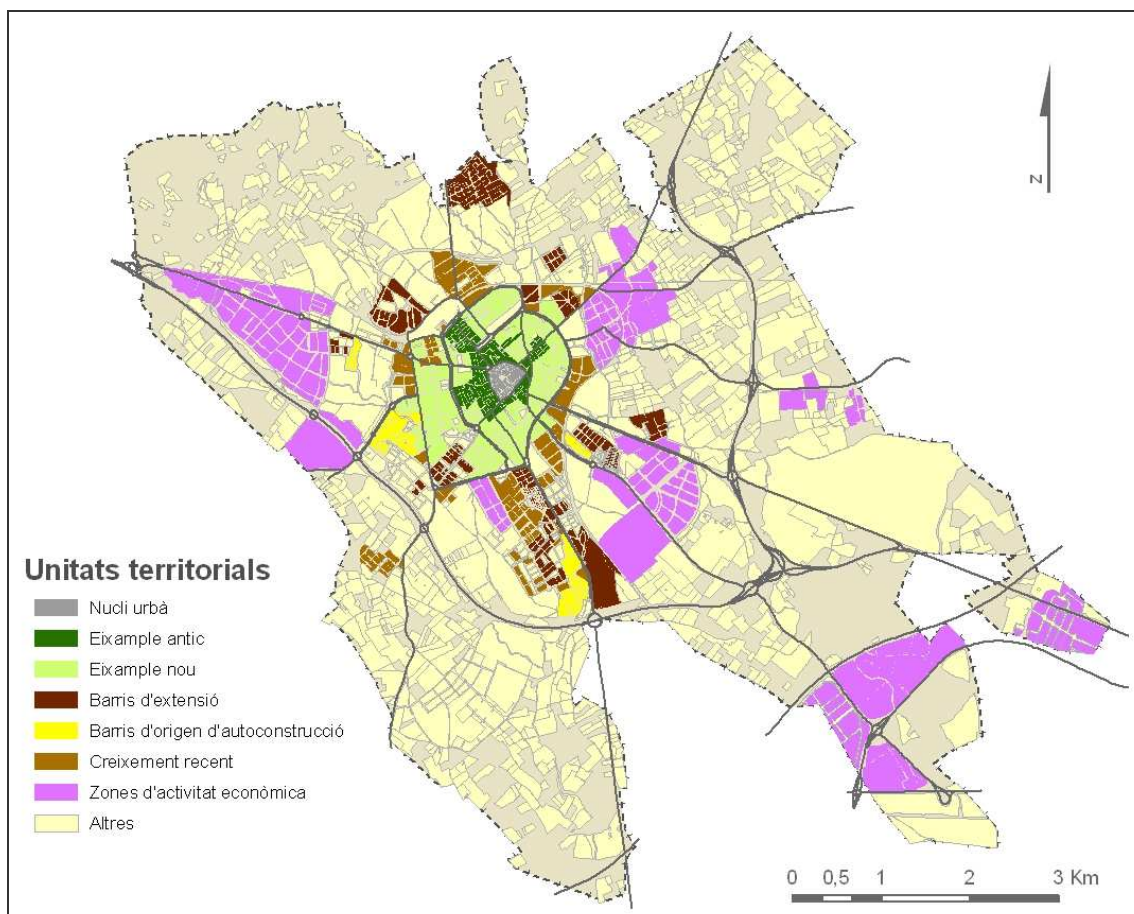
El total d'habitatges existents a Reus segons el cens de l'any 2007 és de 45.619 habitatges, dels quals 41.798 són de tipus plurifamiliar, que representen el 92% del total, i només 3.821 de tipus unifamiliar, que representa el 8% restant.

Reus ha elaborat el seu Pla Local d'Habitatge 2009-2016, en el qual s'analitza la tipologia dels espais residencials, i l'entorn socioeconòmic en el que es desenvolupen. A més, contempla una projecció de llars 2009-2016 en la que s'analitzen diversos escenaris de creixement de la població. Prenent com a referència l'escenari de creixement mitjà – alt, el Pla preveu la creació de 4.701 noves llars, amb una dimensió mitjana de les llars de 2'69 habitants, fins l'any 2012. En el període 2013 – 2016, el Pla preveu un increment de 5.016 noves llars, en el supòsit que el municipi de Reus assoleixi la xifra de 124.084 habitants.

Això és doncs, una tendència de creixement tant de població com d'espais residencials, que en el període de 2009 fins el 2016, suposa la nova creació de 9.717 habitatges.

El Pla Local d'Habitatge fa una radiografia de la situació del municipi, de la qual se n'extreuen les seves característiques principals en matèria residencial. Per exemple, esmenta que el 84% del parc és de propietat, sent la propietat horitzontal o comunitat de propietats el tipus predominant.

A continuació es mostra un plànol en la que es distingeixen les diverses unitats territorials, que han estat elaborades en funció de l'evolució del teixit urbà, de les diferents trames existents i dels barris amb una clara identitat social:



Imatge 2.4.3 Unitats territorials de Reus segons l'evolució del teixit urbà.

Font de les dades: elaboració pròpia a partir de les dades del Pla Local d'Habitatge de Reus 2009-2016.

Tal i com s'observa en la taula que hi ha a continuació, la majoria d'habitatges es van edificar entre el 1965 i el 1980.

BARRI	TOTAL		PROPIETAT				ANTIGUITAT DELS HABITATGES				
			UNIFAMILIARS	PLURIFAMILIARS	VERTICAL PLURIF.		DISTRIBUCIÓ PER BARRI				
							ANTERIOR 1922	ENTRE 1922 I 1964	ENTRE 1965 I 1980	ENTRE 1981 I 2000	ENTRE 2001 I 2006
1 NUCLI ANTIC	2.010	4%	43 1%	1.967 98%	1.262 64%		1.341 67%	352 18%	147 7%	84 4%	86 4%
2 EIXAMPLE ANTIC	7.751	17%	411 11%	7.340 95%	3.042 41%		2.839 37%	1.581 20%	1.784 23%	869 11%	641 8%
3 EIXAMPLE NOU	22.721	50%	523 14%	22.198 98%	571 3%		314 1%	1.674 7%	12.276 54%	6.823 30%	1.631 7%
4 BARRI D'EXTENSIÓ	6.449	14%	1.146 30%	5.303 82%	32 1%		14 0%	842 13%	2.928 45%	1.915 30%	750 12%
5 BARRI D'ORIGEN AUTOCONSTRUCCIÓ	1.740	4%	889 23%	851 49%	224 26%		3 0%	735 42%	694 40%	107 6%	201 12%
6 CREIXEMENT RECENT	4.070	9%	424 11%	3.646 90%	46 1%		13 0%	205 5%	961 24%	762 19%	2.129 52%
7 HABITATGES DISPERS	878	2%	385 10%	493 56%	86 17%		70 8%	192 22%	300 34%	83 9%	232 26%
	45.619	100%	3.821 100%	41.798 92%	5.263 13%		4.594 10%	5.581 12%	19.090 42%	10.663 23%	5.670 12%

Taula 2.4.1 Font de les dades: Pla Local d'Habitatge de Reus 2009-2016.

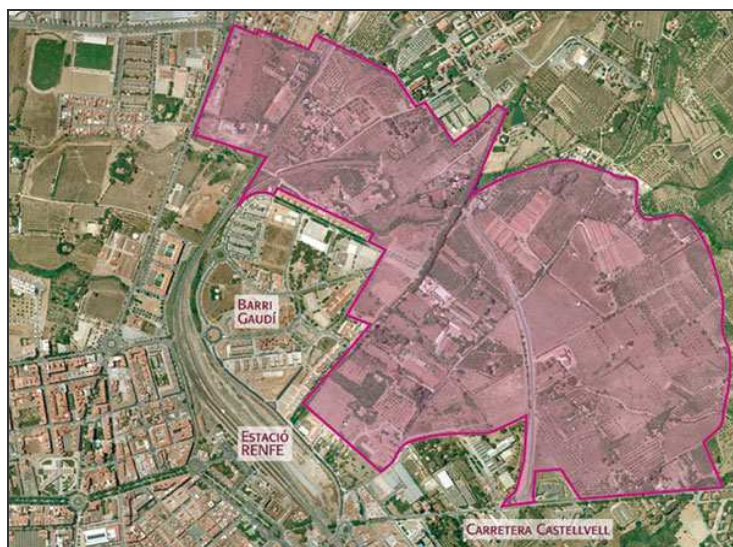
La zona que comprèn el que s'ha anomenat en el Pla *Eixample nou*, concentra la major quantitat d'habitatges de Reus, amb una xifra que ascendeix fins els 22.721 habitatges, i

que representa el 50% del total de la superfície construïda en el municipi. Si ens fixem en el plànol anterior, s'observa que aquesta zona és la que s'estén des del primer creixement de la ciutat (eixample antic), fins la 2^a corona d'eixos viaris que conformen la xarxa interna bàsica de Reus: avinguda dels Països Catalans, passeig Mata, avinguda Onze de setembre, avinguda de Marià Fortuny, i avinguda del President Francesc Macià.

Respecte el potencial de creixement de la ciutat, el Pla apunta que l'habitatge executat tan sols representa el 20% del potencial total del Pla General vigent. El total d'habitatge pendent d'execució és de 19.017, dels quals 5.767 seran habitatges de protecció oficial, representant un 30% del total.

Hem de tindre present que amb l'edicte publicat al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) amb data de 3 de juliol de 2009, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques aprovà el Pla director urbanístic de les àrees residencials estratègiques del Camp de Tarragona. Entre les 86 àrees aprovades per la Generalitat de Catalunya, es troba l'Àrea Residencial Estratègica (ARE) del Passeig Nord de Reus.

L'àmbit d'actuació de l'ARE és de 1.058.445 m², ubicada al nord de Reus, en un terreny més aviat planer, però amb pendent suau cap al sud. En aquesta, es podran construir al voltant de 7.000 habitatges, dels quals tindrà més de 3.000 habitatges de protecció oficial.



Imatge 2.4.4 Ubicació de l'ARE del Passeig Nord de Reus.

Font de les dades: www.reus.cat.

2.4.3. Espais lliures

Com es veurà més endavant, en el municipi de Reus hi coexisteixen diversos usos en el sòl. Un tipus d'espais que han d'estar presents en l'entramat de les zones urbanitzades, per tal de millorar la qualitat de vida dels ciutadans, són els espais lliures configurats com a parcs i zones verdes.

Segons dades facilitades pel departament d'Enginyeria de l'Ajuntament, Reus té un total de 167.200 m² de zones verdes, això implica una desena de parcs públics gestionats per l'Ajuntament. L'àrea de via pública té en execució el parc de la Sedera i ens els propers anys es desenvoluparan tres parcs més: el de Gandhi, el del Roquís i el que s'habilitarà a la futura ARE (Àrea Residencial Estratègica).

Actualment, cada reusenc disposa de 6 m² de zones verdes, és a dir que la superfície actual es troba a menys del 50% del que recomana la OMS (15 m² de zones verdes per habitant).

A l'Estat espanyol la mitjana és de 8 m²/habitant. També podem fer la comparativa amb ciutats més punteres en aquest sentit com poden ser Pamplona, amb 26 m² per habitant d'espai verd, Vitòria amb 23 m² o Sevilla amb 16 m², segons dades facilitades pels seus propis ajuntaments l'any 2007.

Respecte a altres capitals de província dins el marc de Catalunya, podem fer la comparativa amb:

- Lleida, amb 118 hectàrees de zones verdes útils per a 135.919 habitants. El resultat són 8,68 m² de zones verdes per habitant.
- Girona, amb 218 hectàrees de zones verdes útils per a 96.188 habitants. El resultat són 22,66 m² de zones verdes per habitant.
- Barcelona, amb 1.052 hectàrees de zones verdes útils per a 1.621.537 habitants. El resultat són 6,48 m² de zones verdes per habitant.

L'Àrea de Via Pública ha invertit en el darrer any més de 2 milions d'euros a mantenir els parcs i jardins de la ciutat, però l'any que ve, aquest pressupost quedarà retallat en un 5% per l'actual situació de crisi.

Parcs actuals	
Nom del parc	m ²
Parc de Mas Iglésies	42.000
Parc de Sant Jordi	22.000
Parc dels Capellans i Parc de la Festa	20.000
Parc del Lledoner	18.000
Parc Pelai	17.000
Parc de Mas Abelló	13.000
Parc del Ferrocarril	12.700
Parc Mas Miarnau	12.000
Parc de Carandell	10.500
TOTAL	167.200

Taula 2.4.2 **Parcs actuals a Reus.**

Font de les dades: Ajuntament de Reus.

Parcs futurs	
Nom del parc	m ²
Parc del Roquís	31.500
Parc Gandhi	10.326
Àrea residencial estratègica (ARE)	30.000
Parc de la Sedera (En execució)	8.000
TOTAL	79.826

Taula 2.4.3 **Parcs futurs a Reus**

Font de les dades: Ajuntament de Reus.

Un cop s'hagin desenvolupat els parcs futurs, la suma total dels parcs actuals més els que s'establiran, suposaran 247.026 m² de parcs a la ciutat.

Amb les xifres actuals, es realitzen els càlculs següents:

- **Indicador:** Superfície de zones verdes urbanes per habitant = 1,57 m²
- **Definició:** La superfície total de parcs i jardins en aquests moments és de 167.200 m² per a 107.118 habitants. Això vol dir que cada ciutadà en aquests moments disposa de 1,57 m² de parc.
- **Rellevància:** La cobertura de zones verdes en la ciutat és de gran importància per a mantenir una bona qualitat de vida. Les places, jardins, parcs o boscos urbans ocupen un paper fonamental en el medi ambient i la biodiversitat de la ciutat, a més de ser espais per al passeig, el relax o l'oci, a nivell d'ordenació del territori formen part de la seva estructura, i simbolitzen un ambient de ciutat equilibrada, on l'edificació s'esmorteix amb els espais naturals.
- **Interaccions:** Els espais verds, són considerats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) com imprescindibles pels beneficis que reporten en el nostre benestar físic i emocional contribuint a mitigar la deterioració urbanística de la ciutat, fent-les més habitables i saludables.

- **Avaluació:** En l'actualitat només superen els 15 m² per habitant 7 ciutats. Considerant el límit inferior proposat per la OMS (10 m²) el nombre de ciutats ascendeix a 15.

La OMS recomana que les ciutats disposin, com a mínim, d'entre 10 a 15 m² d'àrea verda per habitant, distribuïts equitativament en relació a la densitat de població. En l'actualitat, només 15 capitals de província presenten una superfície verda urbana per habitant dintre dels marges indicats per la OMS.

Pràcticament totes les ciutats incompleixen la dotació recomanada per la OMS. Fonamentalment en les ciutats de menys de 100.000 habitants és on es troben els millors índexs de superfície verda urbana per habitant. Segons les dades ofertes per les ciutats en el procés d'enquesta portat a terme pel GOSI-OMAU, el valor mig dels municipis d'interior és superior al dels municipis de costa presentant un valor mig dintre dels valors recomanats per la OMS (ciutats interior 10,1 m²/hab., ciutats costa 7,8 m²/hab.).

2.4.4. Preu del sòl

Un altre factor que pot condicionar la pèrdua o guany de població en el municipi de Reus és el preu del sòl i dels habitatges. El fet que Reus gaudeixi de bones connexions amb els municipis contigus produeix que a l'hora d'assentar-se, les persones busquin la millor opció en el mercat econòmic del sòl.

Segons les dades del Ministerio de Vivienda, amb data del 3^{er} trimestre del 2009, dels municipis que es troben al voltant de Reus tan sols iguala el valor del preu mig per m² de sòl el municipi de Tarragona; la resta de municipis gaudeixen de valors inferiors.

En la taula següent es mostra el preu mig de m² de sòl en diferents municipis de la província de Tarragona, propers a Reus:

Municipi	Habitants	Preu mig m ²
Reus	107.118	369,80 €
Tarragona	140.323	369,80 €
Vilaseca	12.009	238,40 €
Salou	25.754	238,40 €
Cambrils	30.956	238,40 €
Valls	25.092	238,40 €
Constantí	6.373	198,20 €
La Canonja	5.120	198,20 €
Riudoms	6.385	198,20 €
La Selva del Camp	5.376	198,20 €
Alcover	5.100	198,20 €
Les Borges del Camp	2.061	125,80 €
Alforja	1.851	125,80 €

Municipi	Habitants	Preu mig m ²
Castellvell	2.686	125,80 €
Almóster	1.357	125,80 €
El Morell	3.285	125,80 €

Taula 2.4.4 Preu mig del sòl en diversos municipis del Camp de Tarragona (3^{er} trimestre 2009).

Font de les dades: Ministerio de Vivienda.

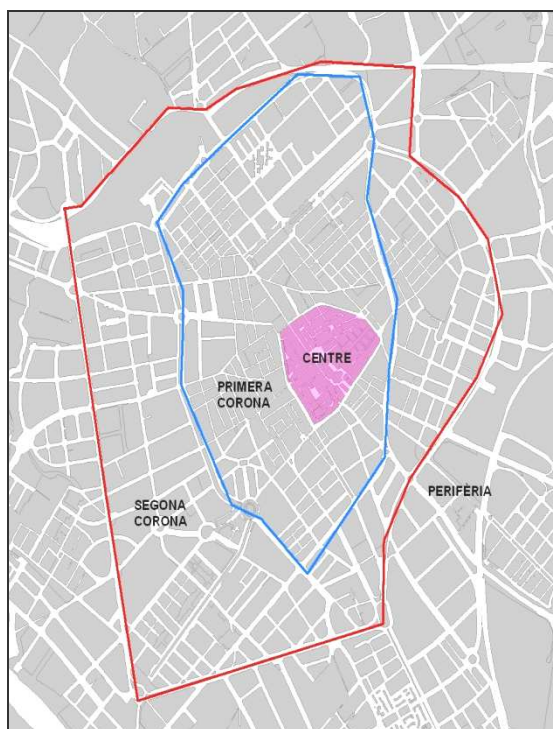
2.4.5. Usos terciaris i de serveis

El sòl d'equipaments i serveis terciaris al municipi de Reus van relacionats amb el tipus de creixement urbà de la ciutat i amb la seva funcionalitat.

La dotació d'equipaments del municipi engloba diversos tipus d'equipaments i serveis. Com a equipaments culturals compta amb diversos museus, teatres, biblioteques, i entitats culturals. També compta amb instal·lacions esportives tant municipals com de caire privat.

Pel que fa als centres d'ensenyament hi ha 7 escoles bressol públiques la resta són privades, 33 escoles i 8 instituts. Altres equipaments que trobem a la ciutat de Reus són mercats, cinemes i hotels.

Els diferents serveis de la ciutat els trobem ubicats en diferents àrees que s'han definit com a centre, primera corona, segona corona i perifèria. Els equipaments es concentren de manera equitativa entre la primera i la segona corona. A continuació es presenta aquesta classificació de forma gràfica.



Imatge 2.4.5 Classificació espacial en corones per a la localització d'equipaments.

Font de les dades: elaboració pròpia.

La taula següent mostra de forma detallada l'inventari dels principals equipaments de que disposa la ciutat de Reus.

Inventari d'equipaments						
Tipus	Nom				Nombre	Ubicació
CULTURALS						
Museus	Museu d'Arqueologia Salvador Vilaseca					Primera corona
	Museu d'Art i Història de Reus					Primera corona
	Centre d'Art Cal Massó					
	Centre de la Imatge Mas Iglesias					Segona corona
Teatres	Teatre Fortuny					Centre urbà
	Teatre Bartrina					Centre urbà
	Orfeó Reusenc					Primera corona
	Teatre Bràvium					Centre urbà
	IES Baix Camp					Primera corona
	Teatre de La Salle					Primera corona
	La Palma					Primera corona
Biblioteques	Biblioteca Central de Reus Xavier Amorós					Primera corona
	Biblioteca del Centre Cívic Ponent					
	Biblioteca del Centre Cívic Mas Abelló					Segona corona
	Biblioteca del centre Cívic Llevant					
	Biblioteca del Centre Cívic Gaudí					Segona corona
	Biblioteca del Centre Cívic Migjorn					
Arxius	Arxiu històric					Centre urbà

Inventari d'equipaments				
Tipus	Nom		Nombre	Ubicació
	Arxiu Administratiu			
Entitats Culturals	Centre de Lectura			Centre Urbà
	Orfeó Reusenc			Primera corona
	Centre d'Amics de Reus			Primera corona
	Germandat de Sant Isidre i Santa Llúcia			
SERVEIS				
Hotels	Hotel Gaudí ***			Centre urbà
	Hotel NH Ciutat de Reus ****			Primera Corona
	Hotel Quality Reus ****			Segona Corona
Cinemes	Lauren Reus			Segona corona
	Reus Palace ACEC			Primera corona
Farmàcies			68	Totes
Mercats	Mercat Central			Primera corona
	Mercat del Carrilet			Primera corona
Mercats al carrer	Mercat Central (dilluns i dissabtes)			Primera corona
	Mercat del Carrilet (dimecres)			Primera corona
Locals d'oci nocturns			24	Totes
Deixalleries			1	Segona corona
Oficina Correus			1	Primera corona
Mossos d'Esquadra			1	Segona corona
Policia Local			1	Segona corona
Guardia Civil			1	Segona corona
Jutjats				Segona corona
Registre Civil			1	Segona corona
Delegació d'Hisenda			1	Primera corona
Of.Serv. Cat. Col·locació			1	Primera corona
Palau de Fires	1 (provisional)			Segona corona
INST. ESPORTIVES				
	Pavelló Olímpic Municipal			Segona corona
	Piscines Municipals			Segona corona
	Camp de futbol Barri Montserrat			Segona corona
	Camp de futbol CF Reddis			Segona corona
	Camp de futbol La Pastoreta			Segona corona
	Camp Municipal Mas Iglesias			Segona corona
	Estadi Municipal			Segona corona
ENSENYAMENT				
Escoles de 0 a 3 anys	Escoles Bressol	Aules	places	
	EBM La Ginesta	3	41	
	EBM Montsant	3	41	
	EBM El Margalló	3	36	
	EBM EL Marfull	8	115	
	EBM L'Olivera	7	114	
	EBM El Lligabosc	5	74	
	Parcial Municipal	29	421	
	El Barrufet	8	122	
	Parcial Generalitat	8	122	
	Parcial Públiques	37	543	

Inventari d'equipaments						
Tipus	Nom				Nombre	
	Assumpció Cuadrada				5	71
	El Roser				11	156
	Pedra Estel.la				9	147
	Parcial priv Subv				25	374
	TOTAL FONTS PÚBLICS				62	917
	Aules Ralet, ralet				Aules	places
	CC Mestral				2	30
	CC Mas Abelló				2	33
	TOTAL AULES RALET				4	63
	RESUM DE CIUTAT				Aules	places
	Parcial Places Públiques				37	543
	Parcial priv Subv				25	374
	Parcial Aules Ralet				4	63
	Parcial Privades				46	658
	TOTAL REUS				112	1638
	Llars d'infants				segons	llibret
	PRIVADES				Aules	places
	Sant Jordi				4	62
	Col·legi Aura				4	61
	L'Avet				4	64
	Babi				6	86
	Mafalda 1				3	45
	Mafalda 2				3	50
	Papallona				3	41
	Rossinyols				4	38
	Saltirons				4	61
	Sol Solet				3	24
	Vailets				2	27
	Verdaguer				6	99
	TOTAL PRIVADES				46	658
Escoles Educació Primària, Secundària i Batxillerat	COL·LEGIS PÚBLICS					
	Escola Alberich i Casas				420	
	Escola Cèlia Artiga				201	
	Escola Ciutat de Reus				201	
	Escola Eduard Toda				609	
	Escola General Prim				458	
	Escola Joan Rebull				699	
	Escola Marià Fortuny				619	
	Escola Misericòrdia				211	
	Escola Montsant				264	
	Escola Mowgli				231	
	Escola Pompeu Fabra				217	

Inventari d'equipaments								
Tipus	Nom				Nombre	Ubicació		
	Escola Prat de la Riba				221			
	Escola El Pi del Burgar				356			
	Escola La Vitxeta				335			
	Escola Rosa Sensat				229			
	Escola Rubió i Ors				457			
	Escola S.Bernat Calbó				249			
	Escola Isabel Besora (Reus 19)				199			
	Escola Els Ganxets (Reus 20)				150			
	Escola Teresa Miquel				435			
	TOTAL ESCOLES				6761			
	COL·LEGIS PRIVATS							
	Collège Français de Reus				260			
	COL·LEGIS D'EDUCACIÓ ESPECIAL							
	Alba				65			
	Nostra Sra. Del Mar							
	ESCOLA CONCERTADA		Inf +Prim	ESO	BATX		FP	TOTAL
	Escola ARCE		223	114				337
	Escola Presentació		471	224				695
	La Salle		704	365	160			1229
	Maria Cortina		236	117				353
	Escola M. Rosa Molas		474	237			96	807
	Escola Pare Manyanet		475	239				714
	Escola Puigcerver		464	240	90			794
	Escola Sant Josep		706	362	150			1218
	Escola Sant Pau		228	0				228
	TOTAL E.CONCERTADA		3981	1898	400		96	6375
	INSTITUTS			ESO	BATX		FP	TOTAL
	IES Gaudí			346	84		292	722
	IES Reus 8			211	0			211
	IES S.Vilaseca			430	279			709
	IES Baix Camp			481	128		570	1179
	IES G.Ferrater Soler			557	377			934
	IES D.Montaner			440	114		248	802
	IES Josep Tapiró			410	79			489
	IES D'Horticultura			0	52		360	412
	TOTAL IES			2875	1113		1470	5458
UNIVERSITATS	Facultat de Medicina i Ciències de la Salut de Reus. URV					Primera corona		
	Facultat de Ciències Econòmiques i Empresarials					Segona corona		
	Centre d' Estudis Superiors de l' Aviació CESDA					Perifèria		

Taula 2.4.5 Inventari dels principals equipaments de Reus.

Font de les dades: elaboració pròpia.

2.4.6. Usos agrícoles i/o forestals

Segons la informació obtinguda gràcies al Cens Agrari del 1999, mitjançant l'Institut d'Estadística de Catalunya (IDESCAT), el municipi de Reus compta amb 2.341 hectàrees de superfície agrícola utilitzada (SAU), entenent com a tal el conjunt de la superfície de les terres llaurades i les terres per a pastures permanents. Les terres llaurades comprenen els conreus herbacis, els guarets, les hortes familiars i les terres dedicades a conreus llenyosos.

La distribució de la superfície agrícola utilitzada, té una relació de 595 hectàrees de conreu de secà, i 1.746 hectàrees de regadiu. La seva proporció doncs, podem dir que és d'1:3. El mosaic agrícola és molt divers i heterogeni on predominen els conreus llenyosos com ara són les oliveres, avellaners, ametllers, garrofers i vinya (de forma minoritària), que alternen amb conreus de fruiters i hortalisses de regadiu.

En quant a terreny forestal, tan sols compta amb 77 hectàrees, amb un predomini de les frondoses. Cal remarcar que els espais naturals ocupen molt poca extensió a causa de l'expansió agrícola en aquesta àrea del Baix Camp.

Les 208 hectàrees restants són les de terres que, tot i trobar-se en l'explotació, no formen part del que denominem superfície agrícola utilitzada. Es pot distingir dins de les altres terres: espècies arbòries, erms, espartars i matolls, entre d'altres superfícies.

2.4.7. Pols específics

L'existència al Camp de Tarragona de diversos pols que generen o atrauen desplaçaments de la població implica que, mitjançant les infraestructures i transports existents, es generin uns fluxos de mobilitat que establiran les característiques de connectivitat i accessibilitat en el territori.

Els centres singulars generadors de mobilitat més rellevants del Camp de Tarragona són els següents:

- Estació del Camp de Tarragona (AVE): situada a cavall entre els municipis de la Secuita i Perafort a pocs quilòmetres de les grans ciutats del Camp de Tarragona com Valls, Reus i Tarragona, es convertirà en un dels epicentres de la zona a tenor de les perspectives econòmiques i demogràfiques previstes.
- Aeroport de Reus: situat entre Reus i Tarragona, ocupa el tercer lloc dels aeroports catalans pel que fa al trànsit de viatgers, després de Barcelona i Girona. Ha experimentat un creixement important des del 1998, especialment gràcies a les companyies de baix cost, arribant als 1.689.300 passatgers l'any 2009. Aquesta situació ha accelerat la construcció de nous equipaments i serveis per satisfer la

demanda que principalment connecta amb els aeroports de Londres, Liverpool, Frankfurt i Dublín. Recentment, amb data de 29 de gener del 2010, el Ministerio de Fomento ha adjudicat les obres d'adequació del camp de vols de l'Aeroport de Reus, amb un termini d'execució de 18 mesos. Les millores són de tipus infraestructural (amplada de pistes, carrers de rodatge, tanques, etc), actuacions en els sistemes d'enllumenat i adequació de la senyalització horitzontal.

- Port de Tarragona: és una de les infraestructures marítimes més importants de Catalunya i del Camp de Tarragona. Representa un node dinamitzador de mercaderies i serveis (especialment en el sector petroquímic) i passatgers, connectat tant amb les vies viàries terrestres com ferroviàries.
- Port Aventura: aquest complex d'oci de 826 hectàrees ha afegit un reconeixement encara més propi a la marca de la Costa Daurada a nivell internacional. La seva connectivitat per via terrestre amb un baixador de ferrocarril inaugurat l'any 1996, i la seva proximitat tant amb l'aeroport de Reus com amb el port de Tarragona l'han convertit en un referent en el món dels centres turístics: any rere any, el complex atrau a més de 3,5 milions de visitants. Durant el mes de juliol del 2009, van inaugurar el nou hotel Gold River, i a principis d'octubre del mateix any s'inaugurà el nou Centre de Convencions, consolidant d'aquesta manera la seva posició en les destinacions de negocis.
- Hospital Universitari Sant Joan de Reus, Hospital Universitari de Tarragona Joan XXIII i Hospital de Sant Pau i Santa Tecla de Tarragona: són els principals centres hospitalaris de referència en tot l'àmbit del Camp de Tarragona.
- Universitat Rovira i Virgili (URV): la universitat pública de Tarragona agrupa més de 14.500 persones entre alumnes, personal docent investigador (PDI) i personal d'administració i serveis (PAS). Compta amb una extensió de 128.735 m², 6 instituts de recerca i 5 centres d'innovació. Els campus universitaris més importants es troben a les ciutats de Reus (Campus Reus Centre i Campus Bellissens) i Tarragona (Campus Catalunya i Campus Sescelades), tot i trobar les facultats repartides en el territori formant una espècie de triangle entre les ciutats de Tarragona, Reus i Vila-seca.

PLA DE MOBILITAT URBANA DE
REUS

3. Anàlisi dels desplaçaments

3.1. METODOLOGIA D'ANÀLISI DELS DESPLAÇAMENTS

Per tal d'analitzar els desplaçaments que realitzen habitualment els ciutadans de Reus s'han consultat les dades provinents de dues fonts diferents:

1. **Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ) de l'any 2006.** Les dades corresponents al municipi de Reus han estat facilitades per l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona.
2. **Enquesta telefònica al residents de Reus.** Durant els mes d'octubre de l'any 2009 es van realitzar 800 enquestes al residents de Reus per tal d'obtenir una fotografia detallada tant de la seva mobilitat com de la percepció que tenen de la mobilitat general de la ciutat. El qüestionari de l'enquesta s'inclou a l'annex 1.

A continuació es detallen els resultats de les enquestes resumits en 3 blocs:

1. Perfil de l'enquestat: fa referència a les característiques generals de la població (gènere, edat, situació professional, etc.).
2. Mobilitat urbana del dia anterior: desplaçaments efectuats per l'enquestat durant la jornada anterior amb els motius i els mitjans amb els quals es van realitzar (a peu, cotxe privat, transport públic, etc.).
3. Percepció de la mobilitat a Reus: valoració dels residents de la ciutat dels diferents modes de transport i en especial del transport públic i la bicicleta.

Per tal de millorar la fiabilitat dels resultats a l'hora de realitzar l'explotació de les enquestes, s'ha creat una base de dades amb els resultats de l'enquesta telefònica i la informació de l'EMQ del Camp de Tarragona. De la base de dades de l'EMQ només s'han tingut en compte els residents al municipi de Reus majors de 16 anys. El resultat de fusionar aquestes dues bases de dades ha estat l'obtenció d'una de sola (enquesta telefònica + EMQ) amb una mostra de gairebé 1.500 enquestes.

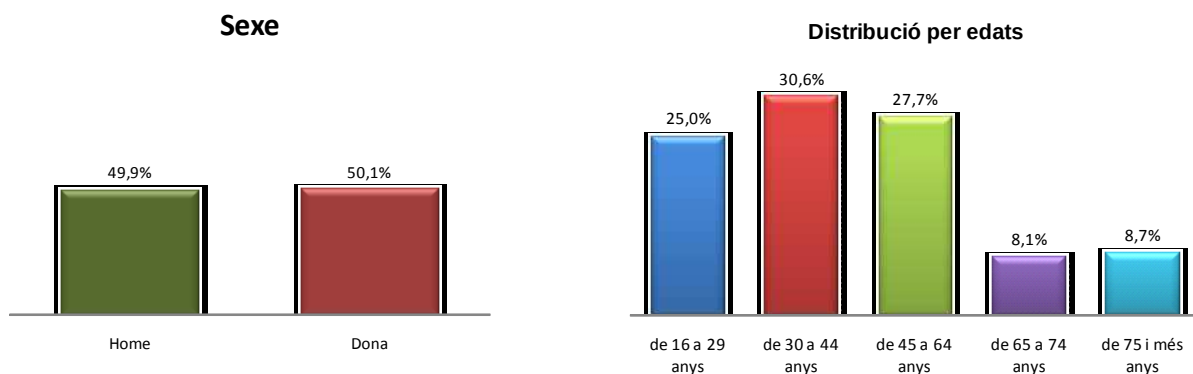
La base de dades fusionada s'ha utilitzat per explotar les dades corresponents als dos primers blocs descrits anteriorment mentre que l'anàlisi del tercer bloc s'ha dut a terme a partir de la informació proporcionada per les enquestes telefòniques realitzades per a aquest estudi.

3.2. RESULTATS OBTINGUTS

3.2.1. Perfil de l'enquestat

Les dades obtingudes en aquest primer bloc determinen quin és el perfil general de les persones entrevistades.

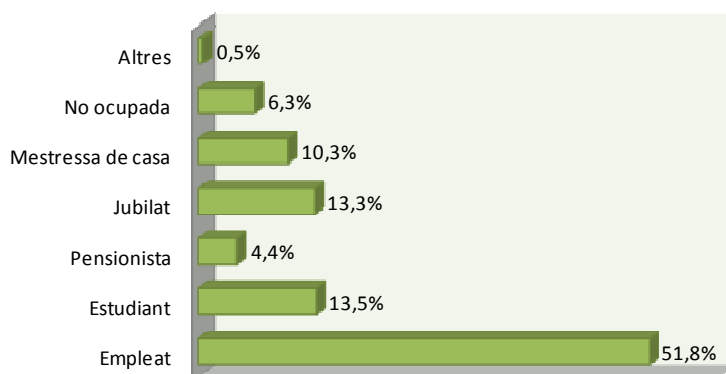
Durant la realització de l'enquesta, es va fer un repartiment equitatiu quant al sexe i la distribució d'edat dels enquestats per tal d'obtenir uns resultats els més aproximats possibles a la realitat.



Gràfic 3.2.1 i Gràfic 3.2.2 Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

S'ha de destacar que només s'ha entrevistat la població major de 16 anys.

La major part de les persones entrevistades són ocupades (un 51,8%), seguit dels jubilats/pensionistes (17,7%) i dels estudiants (13,5%). Per últim, la resta de persones entrevistades es reparteixen entre mestresses de casa (10,3%) i persones aturades (6,3%).



Gràfic 3.2.3 Professió dels enquestats.

Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

3.2.2. Mobilitat urbana del dia anterior

L'objectiu de la segona part del qüestionari és establir les pautes de mobilitat de la població de Reus. La informació que es demana és la següent: nombre i temps per efectuar els desplaçaments diaris, motiu i mitjans de transport que es fan servir. La resposta a aquestes preguntes ha permès establir quins són els principals fluxos de mobilitat de la ciutat.

En els següents punts es desenvolupen els principals resultats d'aquesta part de l'enquesta.

Mobilitat segons segments de població

En dia feiner es realitzen un promig de 4,11 desplaçaments per persona si es considera la població total. Les dones tenen un grau de mobilitat lleugerament superior al dels homes. Els jubilats i pensionistes destaquen per tenir un menor grau de mobilitat, mentre que els aturats són els que realitzen un major nombre de desplaçaments per dia.

Desplaçaments per persona i dia	
Gènere	total població
Home	3,83
Dona	4,38

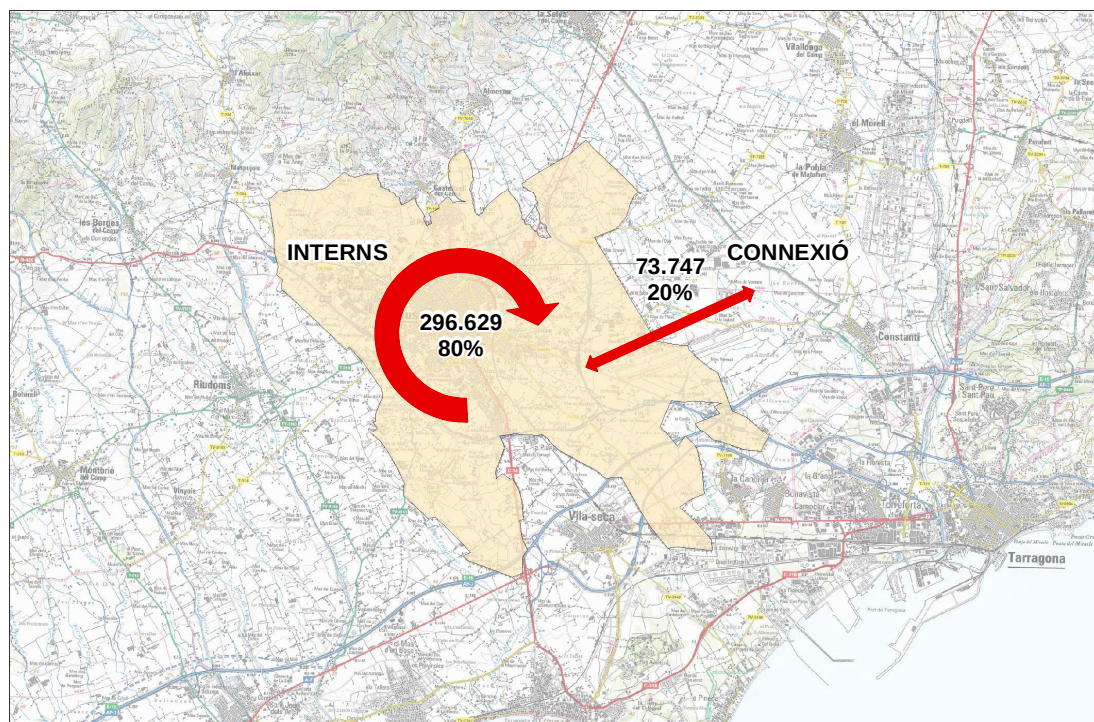
Grups d'edat	total població
De 16 a 29 anys	3,69
De 30 a 44 anys	4,99
De 45 a 64 anys	3,92
De 65 a 74 anys	3,96
De 75 i més anys	2,91

Situació laboral	total població
Escolar/Estudiant	3,71
Treball domèstic no remunerat	4,51
Jubilat	3,45
Pensionista	3,36
Actiu ocupat	4,30
No ocupada	4,66
Altres	3,97

Taula 3.2.1 Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

Tipus de desplaçaments

En un dia feiner tipus, la població major de 16 anys resident a Reus realitza 370.376 desplaçaments.



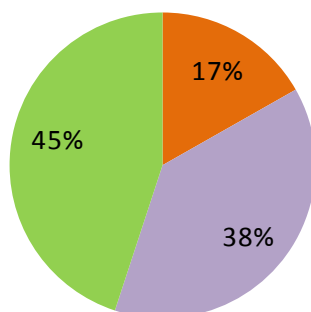
Imatge 3.2.1 Tipologia de desplaçaments un dia feiner a Reus.

Font de les dades: Elaboració pròpia a partir de l'enquesta telefònica de mobilitat

Dels desplaçaments realitzats, un 80% (296.629) són moviments interns al municipi i el 20% restant són de connexió amb l'exterior.

Motius dels desplaçaments

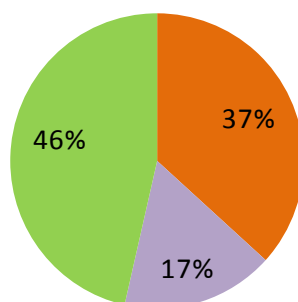
En els desplaçaments urbans, la mobilitat no obligada o personal (oci, compres, metge...) predomina per sobre la mobilitat obligada o ocupacional (treball o estudis).



■ Mobilitat obligada ■ Mobilitat no obligada ■ Retorn a domicili

Gràfic 3.2.4 **Motius dels desplaçaments urbans en un dia feiner a Reus.**

Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica



■ Mobilitat obligada ■ Mobilitat no obligada ■ Retorn a domicili

Gràfic 3.2.5 **Motius dels desplaçaments de connexió en un dia feiner a Reus.**

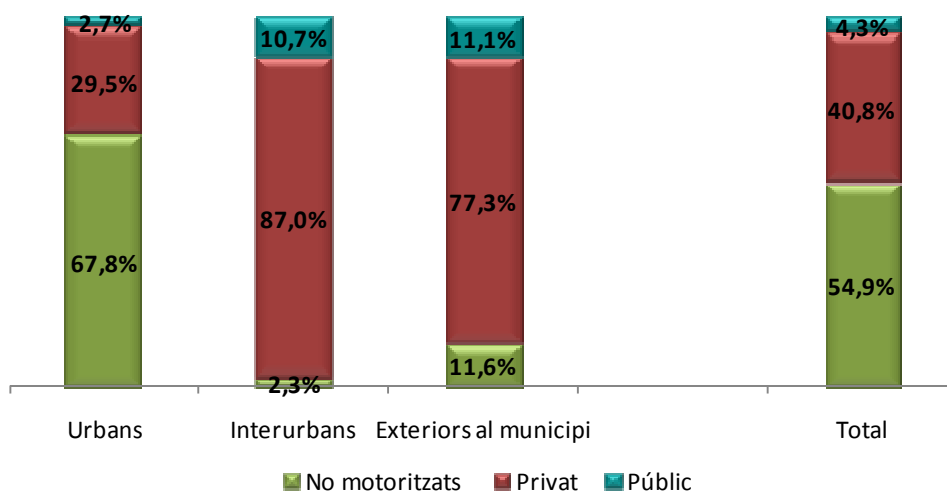
Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

En els desplaçaments de connexió, la distribució s'inverteix i té un pes força més elevat la mobilitat obligada enfront la personal.

En ambdós casos el 45% i 46% dels desplaçaments són de tornada a casa, indicant que la majoria dels desplaçaments són pendulars.

Mitjans de transport utilitzats

Globalment, pel que fa a mitjans mecànics, els desplaçaments en transport privat superen àmpliament els realitzats en transport públic. D'altra banda, gairebé un 55% es fan en modes no motoritzats (un 54,4% a peu i un 0,5% en bicicleta).



Gràfic 3.2.6 Mitjans de transport utilitzats segons el tipus de desplaçament.

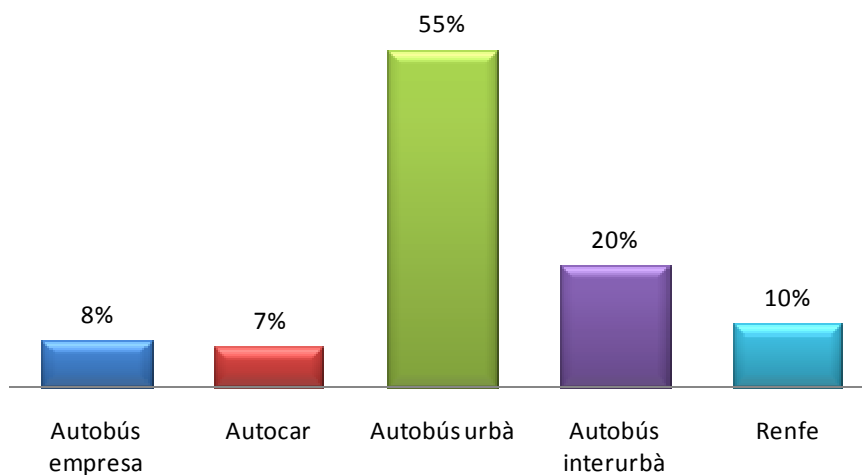
Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

Quant als desplaçaments interns, s'observa que la major part, un 67,8% es realitzen en modes de transport no motoritzats. D'aquests només un 0,5% es duen a terme en bicicleta, mentre que la resta es fan a peu. Aquest fet és degut a l'estructura compacta del municipi i a l'orografia que faciliten que els desplaçaments a peu siguin el mode de transport predominant a la ciutat.

En canvi, la preponderància del vehicle privat és major quan els desplaçaments són interurbans i exteriors al municipi (fins el 87% als interurbans) on la quota del transport públic està al voltant de l'11% en ambdós casos.

Quota de mercat dels diferents modes de transport

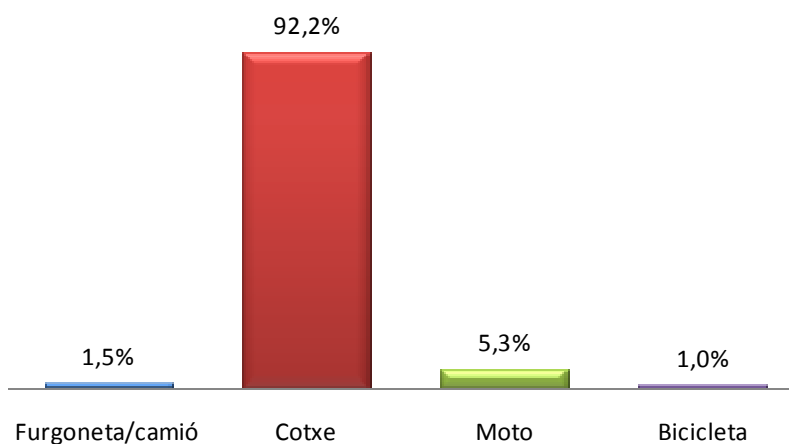
Al gràfic següent s'observa com la majoria dels desplaçaments en transport públic es realitzen en autobús, i només un 10% es realitzen en ferrocarril. Atès que els desplaçaments urbans (80%) són els més nombrosos, el mitjà més utilitzat per a realitzar els desplaçaments és l'autobús urbà amb un 55%, seguit de l'autobús interurbà amb un 20%.



Gràfic 3.2.7 Quota de mercat dels diferents transports públics.

Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

La gran majoria dels desplaçaments en mitjans privats - un 92,2% - es fan amb cotxe essent la quota de mercat de la moto del 5,3% i de la furgoneta i camió de l'1,5%.



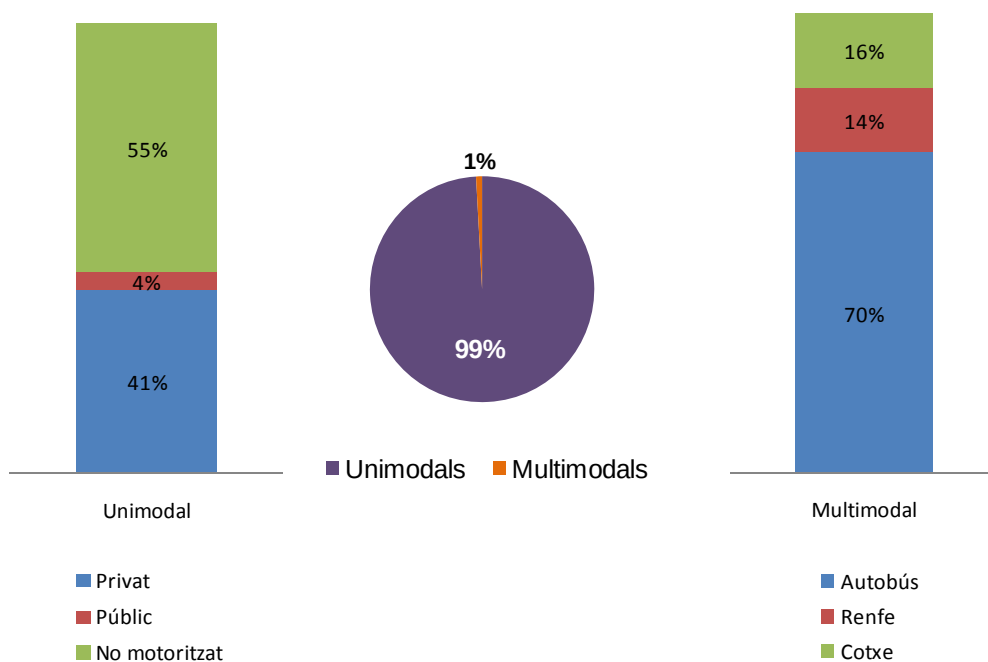
Gràfic 3.2.8 Quota de transport dels mitjans privats.

Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

Cadena modal

La majoria dels desplaçaments – un 99% - es realitzen amb un únic mode de transport, i d'aquest el 55% es fan en mitjans no mecànics, mentre que un 41% es realitza en transport privat i només un 4% en transport públic.

En els desplaçaments multimodals, que només suposen un 1% respecte del total, el mitjà més utilitzat és l'autobús en el 70% dels desplaçaments, seguit del cotxe amb un 16% i del ferrocarril en un 14%.



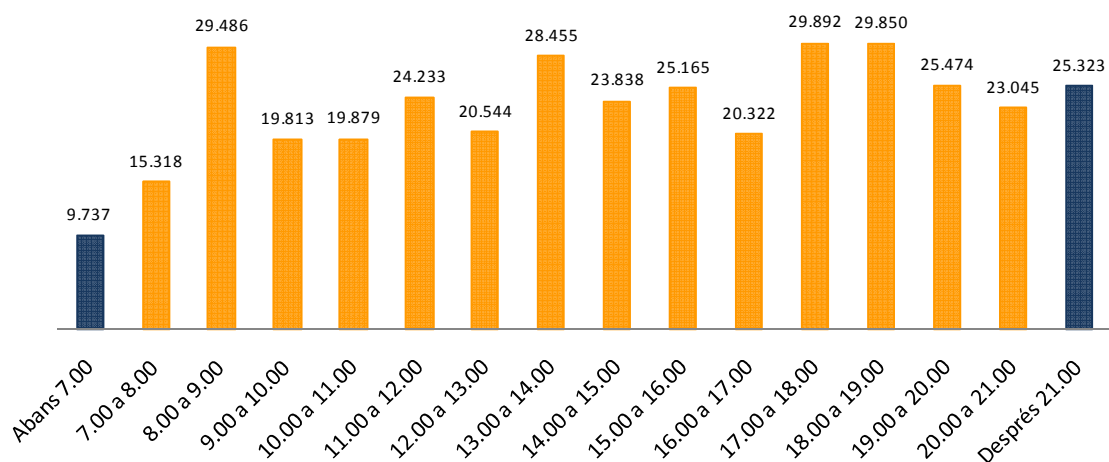
Gràfic 3.2.9 Cadena modal i desglossament per mode de transport.

Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

Distribució horària dels desplaçaments

En dia feiner, l'hora punta dels desplaçaments es registra en tres franges horàries diferenciades:

- Matí: entre les 8.00 i les 9.00 amb 29.486 desplaçaments (8,0% del total diari).
- Migdia: entre les 13.00 i les 14.00 amb 28.455 viatges (7,7% del total diari).
- Tarda: entre les 17.00 i les 19.00 amb 59.742 desplaçaments (16,1% del total diari).



Gràfic 3.2.10 Distribució horària dels desplaçaments a Reus.

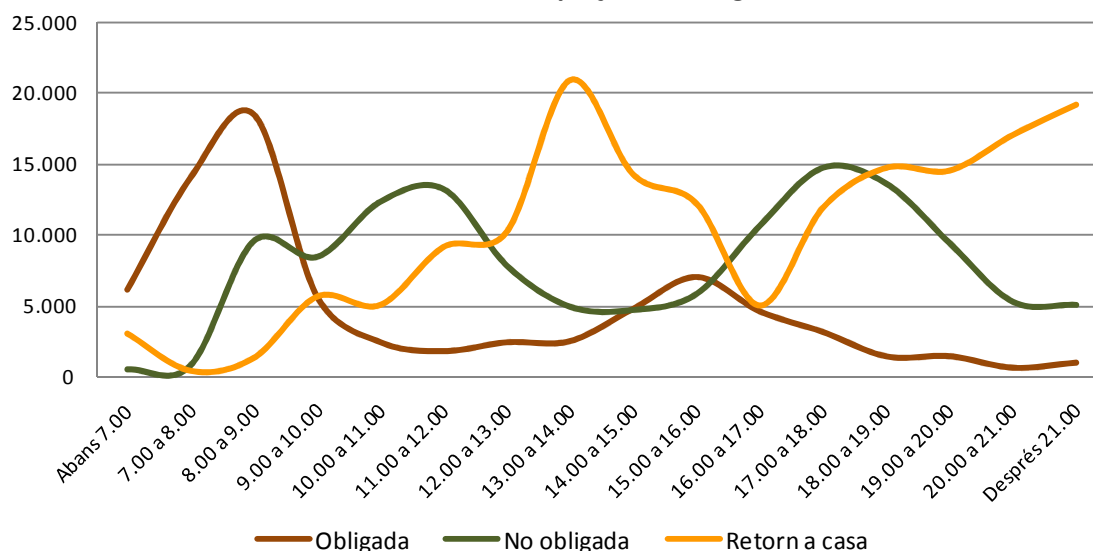
Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

Distribució horària segons el motiu de desplaçament

El gràfic següent mostra com en la mobilitat obligada existeix una sola punta horària que es concentra entre les 7.00 i les 9.00 del matí en la qual es registren 32.680 desplaçaments.

La mobilitat no obligada, en canvi, presenta una major flexibilitat durant el dia, tenint dues puntes principals. La primera es produeix a mig matí (entre les 10.00 i les 12.00) amb 25.665 desplaçaments i la segona, una mica més estesa, entre les 16.00 i les 19.00 amb 39.147 viatges.

Quant als retorns a casa s'observen dues puntes: una a les dues del mig dia i l'altra al final del dia on es sumen més de 75.000 desplaçaments; agrupen les tornades pràcticament de tota la mobilitat obligada i no obligada.



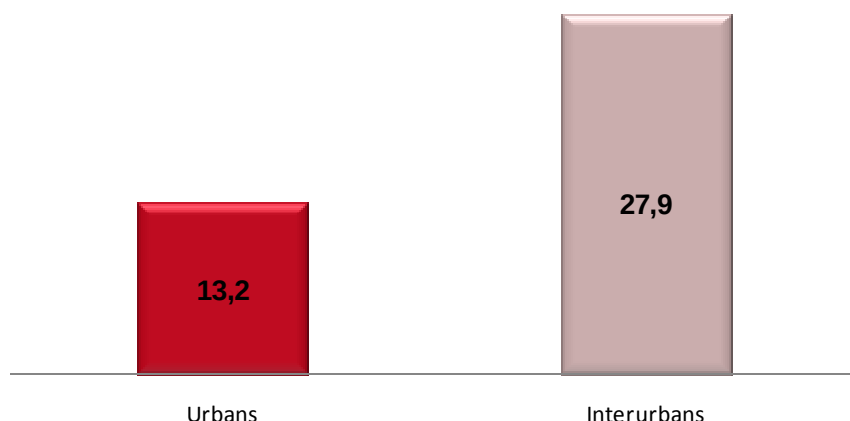
Gràfic 3.2.11 Distribució dels desplaçaments segons el motiu.

Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

Durada mitjana dels desplaçaments

La durada mitjana dels desplaçaments en general és de 16 minuts, ve determinada per la distància a recórrer i pel mode de transport amb el que es realitzen.

Quan es tracta de desplaçaments intermunicipals, la durada mitjana és de 28 minuts, significativament major que la dels desplaçaments urbans, que és de 13 minuts.



Gràfic 3.2.12 Durada mitjana dels desplaçaments (minuts).

Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

Respecte a la durada dels desplaçaments que es realitzen a l'interior de Reus, s'observa com els viatges realitzats amb origen i destinació un mateix districte es realitzen més ràpidament que els de connexió entre diferents barris, amb algunes excepcions de districtes molt propers.

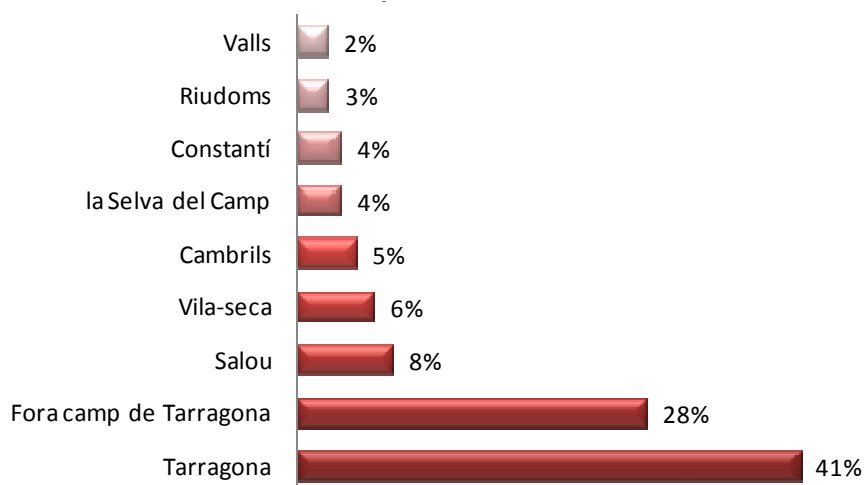
Matriu de desplaçaments entre districtes (minuts)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	12,3	14,7	16,6	17,2	17,8	12,7	23,0	16,9	22,5	17,8
2	15,3	10,2	12,0	23,9	16,0	16,2	15,3	14,4	27,4	16,3
3	16,6	12,3	9,1	9,3	16,8	16,4	13,3	10,7	16,5	11,4
4	13,0	21,8	8,2	10,2	8,6	21,4	12,5	17,2	14,4	9,8
5	15,1	15,7	15,1	8,7	7,1	11,5	13,0	17,6	7,9	8,9
6	13,4	16,1	16,7	18,6	11,0	10,1	14,9	15,8	13,2	18,3
7	24,6	13,7	11,9	11,2	12,9	17,1	10,3	14,8	15,0	21,7
8	15,3	15,7	10,9	16,7	17,2	14,2	12,7	10,5	16,3	12,7
9	16,2	23,3	25,8	13,0	5,0	14,6	.	12,7	15,4	.
10	17,0	17,6	11,9	7,8	10,7	17,9	19,4	18,2	10,0	8,2

Taula 3.2.2 Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

Anàlisi dels fluxos externs

El 20% dels desplaçaments diaris (73.747) en dia feiner dels residents al municipi de Reus són de connexió amb altres municipis. Les principals destinacions són Tarragona i Salou, que representen gairebé un 50% d'aquests viatges.

Nuclis propers a Reus com Vila-seca, Cambrils, la Selva del Camp o Constantí són altres de les destinacions de la població, però amb un volum de viatges més baix, com s'aprecia al següent gràfic.



Gràfic 3.2.13 Principals fluxos externs.

Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

Anàlisi dels fluxos interns

Com s'ha indicat abans, el 80% de la mobilitat en dia feiner dels residents a Reus (296.629 desplaçaments diaris) es produeixen dins el mateix terme municipal.

La següent taula mostra la matriu de distribució dels desplaçaments urbans de Reus segons els districtes d'origen/destinació.

Matriu total per districtes											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
1	6.159	6.525	4.669	3.245	2.582	7.830	1.365	3.123	912	1.004	37.415
2	6.794	19.715	6.379	2.392	1.991	6.797	891	5.220	528	770	51.476
3	4.487	6.394	13.343	3.420	2.232	3.917	2.890	2.874	605	444	40.606
4	3.366	2.374	3.131	9.097	3.208	2.235	1.572	1.970	450	687	28.089
5	2.860	2.507	2.061	3.169	10.192	3.730	1.403	1.892	47	1.170	29.031
6	7.506	6.541	3.891	2.060	4.390	20.708	1.396	4.284	1.421	849	53.046
7	1.830	770	2.941	1.526	1.357	1.420	2.378	1.881		314	14.416
8	3.189	5.166	2.890	1.942	1.738	3.898	2.094	8.919	420	594	30.849
9	732	294	680	381	162	1.489	47	532	174	134	4.625
10	593	1.038	496	1.025	1.045	701	459	473		1.245	7.074
Total	37.515	51.325	40.480	28.256	28.898	52.725	14.495	31.167	4.558	7.210	296.629

Taula 3.2.3 Font de dades: EMQ i enquesta telefònica

Els districtes que més viatges generen, tant a altres districtes com a dins del propi, són: el 2 i el 6 (amb més de 50.000 viatges/dia). En canvi, els que menys viatges generen són el 9 i el 10.

La següent taula mostra la matriu de distribució dels desplaçaments urbans a peu de Reus segons els districtes d'origen/destinació.

Desplaçaments entre districtes a peu											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
1	5.874	5.951	3.073	3.028	2.184	6.499	792	1.215	352	332	29.299
2	6.038	18.052	4.513	1.614	1.321	4.256	384	2.107	97	348	38.729
3	3.391	4.708	10.624	2.763	1.201	1.414	1.582	1.210	144	79	27.116
4	3.037	1.464	3.220	8.914	2.795	1.327	1.151	302	270	610	23.091
5	1.937	1.039	1.024	2.702	9.761	2.758	536	554		575	20.887
6	6.473	4.362	1.359	1.526	2.275	16.580	576	815	432	47	34.446
7	650	355	1.687	1.012	432	667	1.690	856		387	7.735
8	1.191	2.072	942	302	601	926	856	5.785	182	47	12.905
9	193	121	73	404		568		112	32		1.503
10	633	486	118	314	657	140	126	47	134	1.217	3.871
Total	29.418	38.608	26.632	22.581	21.228	35.134	7.692	13.003	1.644	3.643	199.583

Taula 3.2.4 Font de dades: EMQ i enquesta telefònica

Els districtes que més viatges a peu generen, tant a altres districtes com a dins del propi, són el 2 i el 6 (amb 38.700 i 34.500 viatges/dia respectivament). En canvi, els que menys viatges generen són el 9 i el 10.

La següent taula mostra la matriu de distribució dels desplaçaments urbans en transport públic de Reus segons els districtes d'origen/destinació.

Desplaçaments entre districtes en transport públic											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
1	43	173	536		66	42	70	611		31	1.572
2	61	150	173	65	267	176		126	15	64	1.096
3	230	393	50			201	79		135		1.088
4		32						421			453
5	131	247	38		84	126	176	47			851
6	118	218	239	91	177		43	77		73	1.036
7	70				247	43	70				430
8	196	109		371	159	140		219			1.195
9	47	15	135								197
10						73		95			168
Total	897	1.338	1.171	527	1.000	801	438	1.596	150	168	8.085

Taula 3.2.5 Font de dades: EMQ i enquesta telefònica

Els districtes que més viatges en transport públic generen són l'1 i el 8 (amb 1.600 i 1.200 viatges/dia respectivament), seguits del 2, el 3 i el 6. En el cas dels dos primers es tracta de dos districtes molt diferents, per una banda, l'1 és cèntric i atrau molts desplaçaments d'altres zones de la ciutat i, per una altra, el 8 inclou algun dels barris més allunyats del centre de Reus (com el de Montserrat) i, per tant, més captius a l'hora de fer servir el transport públic.

Al igual que als casos anteriors, els districtes 9 i 10 són els que menys viatges generen, en aquest cas també en transport públic.

La següent taula mostra la matriu de distribució dels desplaçaments urbans en transport privat (cotxe i motocicleta) de Reus segons els districtes d'origen/destinació.

Desplaçaments entre districtes en transport privat											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
1	243	670	877	338	610	965	968	1.363	379	230	6.644
2	426	1.512	1.709	696	872	2.017	386	2.933	182	626	11.360
3	1.047	1.278	2.669	368	860	2.277	1.280	1.585	401	416	12.181
4	209	896	199	182	373	647	325	1.219	111	414	4.576
5	514	658	1.170	506	347	1.506	644	1.011	162	344	6.861
6	1.238	2.125	2.319	531	1.278	4.128	802	3.006	1.057	408	16.892
7	645	536	1.203	509	724	687	618	1.238	47	73	6.280
8	1.736	3.039	1.837	1.296	1.006	3.217	1.025	2.915	350	425	16.846
9	671	393	397	45	47	854		308	142		2.858
10	371	284	326	373	388	463	188	452		28	2.872
Total	7.100	11.391	12.708	4.845	6.504	16.760	6.236	16.029	2.832	2.965	87.370

Taula 3.2.6 Font de dades: EMQ i enquesta telefònica

Els districtes que més viatges en transport privat generen són el 6 i el 8 amb prop de 17.000 desplaçaments/dia, seguits del 3 amb més de 12.000 viatges/dia. En tots tres casos es tracta de districtes amb nuclis urbans relativament allunyats del centre de la ciutat cosa que dificulta els desplaçaments a peu.

A continuació es mostra el nombre de desplaçaments/dia de cada districte de Reus en funció del seu nombre d'habitants (dades del padró de l'any 2008). (Veure mapes 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3 i 3.2.4).

DESPLAÇAMENTS/DIA-HABITANT SEGONS EL MODE DE TRANSPORT				
Districte	Viatges totals	A peu	Transport públic	Transport privat
1	8,6	6,8	0,36	1,5
2	2,5	1,9	0,05	0,6
3	2,2	1,5	0,06	0,7
4	2,7	2,2	0,04	0,4
5	2,5	1,8	0,07	0,6
6	2,7	1,8	0,05	0,9
7	1,9	1,0	0,06	0,8
8	2,8	1,2	0,11	1,5
9	1,8	0,6	0,08	1,1
10	3,2	1,7	0,08	1,3

Taula 3.2.7 Font de dades: EMQ 2006, enquesta telefònica i IDESCAT

De l'anàlisi dels desplaçaments diaris segons el nombre d'habitants del districte es desprenen els següents resultats en funció del mode de transport:

- En general, els districtes més cèntrics són els que registren més desplaçaments a peu mentre que els més allunyats són els que menys en registren.
- Respecte al transport públic, el districte que més viatges genera és el número 1 seguit del 8, el 9 i el 10 (aquests darrers són el més allunyats del centre de Reus).
- Pel que fa al transport privat el comportament és similar al que es registra al transport públic, és a dir, el districte 1, el més cèntric, i els districtes 8, 9 i 10, els més allunyats del centre, són els que més viatges en aquests modes de transport generen.

Autocontenció per districte de residència

És el quocient entre els desplaçaments amb origen i destinació el districte de residència i el total de desplaçaments realitzats pels residents al districte. La dada s'obté en forma de percentatge i indica quin és el pes relatiu de la mobilitat interna a cada districte des d'una perspectiva residencial.

AUTOCONTENCIÓ DE REUS	
Districte	Autocontenció
1	60,8%
2	59,8%
3	58,1%
4	56,3%
5	59,7%
6	62,3%
7	50,7%
8	53,4%
9	41,3%
10	51,5%

Taula 3.2.8 Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

En la majoria de districtes de Reus l'autocontenció se situa entre el 50% i 60%, exceptuant tres casos: d'una banda els districtes 1 i 6 on més del 60% dels seus desplaçaments es realitzen dins del respectiu districte, i de l'altra, el districte 9, on tan sols el 41,3% dels viatges dels seus residents transcorren dins del districte. (Veure mapa 3.2.5).

L'autocontenció dels desplaçaments dels districtes més allunyats del centre de Reus és més baixa que la dels més cèntrics. En un futur, la compacitat i la mixticitat d'usos hauran de regir la manera de desenvolupar els primers per tal d'augmentar la seva autocontenció.

Ràtio d'atracció / emissió interna (RAE)

La RAE d'un districte és el quocient entre els desplaçaments atrets de la resta de districtes i els desplaçaments emesos cap a la resta de districtes de Reus. Per considerar un

desplaçament com atret, l'individu no ha de residir al districte i per considerar-lo com emès sí ha de residir-hi. Aquest indicador permet classificar els districtes com a emissors (RAE < 1) o com a receptors (RAE > 1).

RÀTIO RAE DE REUS	
Districte	RAE
1	4,62
2	0,58
3	0,50
4	0,60
5	0,51
6	0,73
7	0,65
8	0,48
9	0,30
10	0,86

Taula 3.2.9 Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

Segons la definició de la RAE, a Reus hi ha només 1 districte receptor de desplaçaments que és l'1, la resta de districtes són emissors. (Veure mapa 3.2.6).

Índex d'obertura (IO)

És el quocient entre els desplaçaments de connexió (origen o destinació al districte) i els desplaçaments interns (origen i destinació al districte). Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 indiquen que la mobilitat de connexió té un major pes relatiu (territori obert).

ÍNDEX D'OBERTURA DE REUS	
Districte	IO
1	5,30
2	1,93
3	2,53
4	2,43
5	2,18
6	1,84
7	5,69
8	2,90
9	33,66
10	5,47

Taula 3.2.10 Font de dades: EMQ 2006 i enquesta telefònica

Tots els districtes de Reus funcionen com territoris oberts (valors IO > 1). No obstant, el districte 9 (bàsicament la urbanització el Pinar) mostra una major obertura vers l'exterior

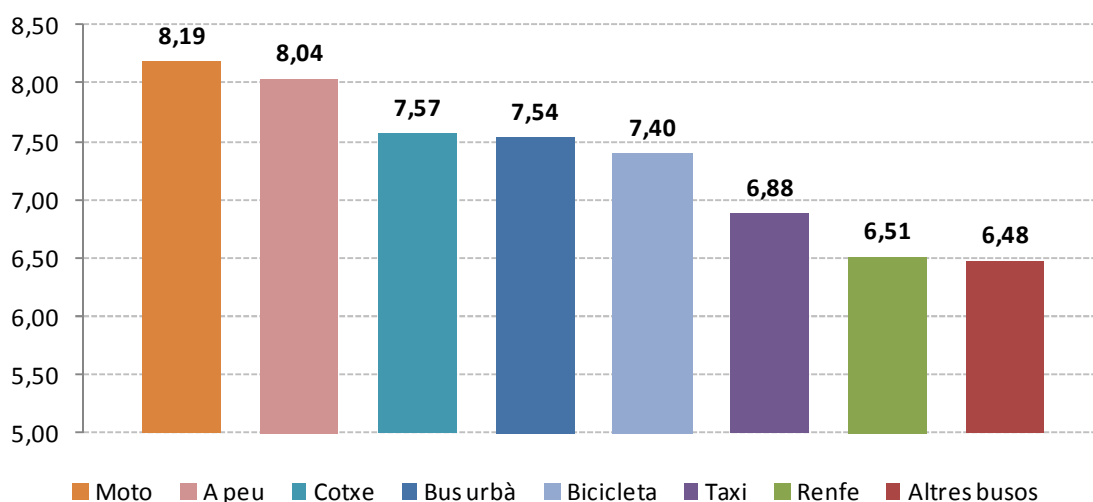
molt superior a la resta (IO=33,66). Contràriament, els que mostren una menor obertura són els districtes 6 i 2. (Veure mapa 3.2.7).

3.2.3. Percepció de la mobilitat a Reus

Valoració dels diferents mitjans de transport

Una de les preguntes específiques del qüestionari de l'enquesta telefònica de Reus ha estat per puntuar els diferents mitjans de transport de la ciutat per tal d'obtenir la percepció de la ciutadania sobre el seu funcionament.

Els enquestats valoren millor la motocicleta i anar a peu amb puntuacions superiors a 8 sobre un total de 10. Els segueixen el cotxe, el bus urbà i la bicicleta, que els puntuen al voltant del 7,5. Finalment, els usuaris atorguen al Taxi, a la Renfe i als autobusos interurbans les notes més baixes (inferiors a 7).

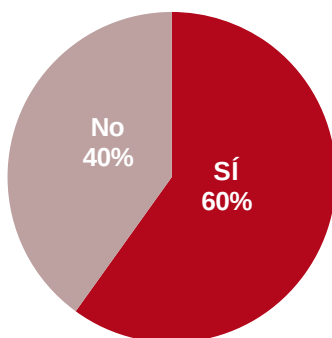


Gràfic 3.2.14 Puntuació dels mitjans de transport.

Font de dades: enquesta telefònica de mobilitat

Ús de la bicicleta com a mode de transport habitual

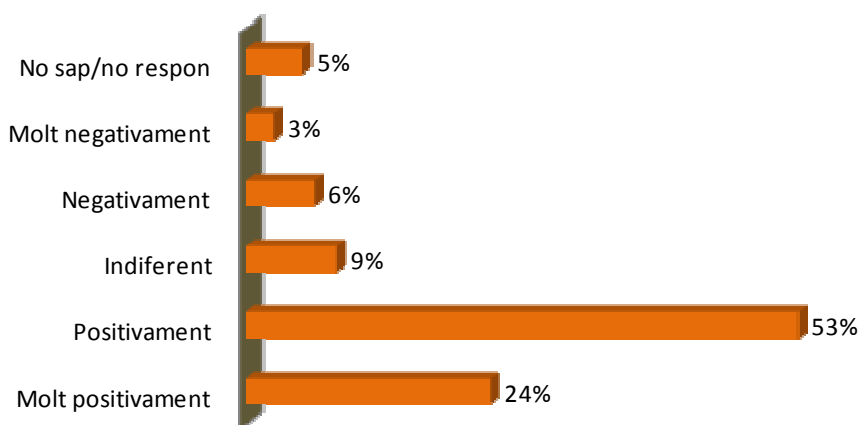
Una altra de les preguntes específiques del qüestionari feia referència al coneixement dels sistemes de préstec de bicicletes públiques per part dels ciutadans. Tot i que Reus no compta en aquests moments amb un sistema d'aquest tipus, un 60% dels enquestats ja saben de què es tracta.



Gràfic 3.2.15 **Coneixement dels sistemes de préstec de bicicletes públiques.**

Font de dades: enquesta telefònica de mobilitat

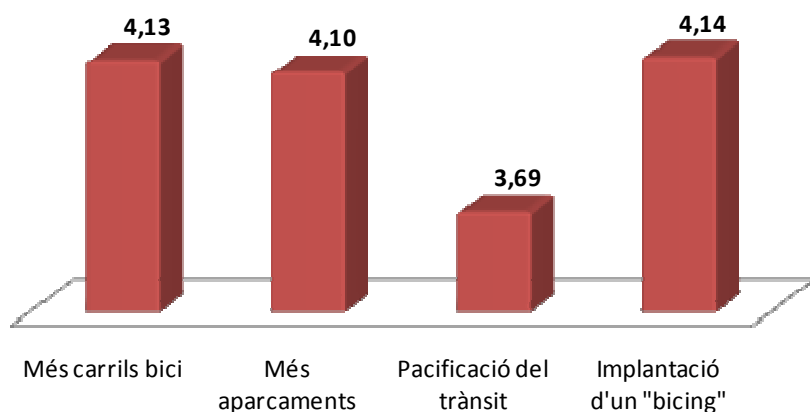
Un 77% dels enquestats valoraria positivament o molt positivament la introducció d'un sistema de préstec de bicicletes públiques a Reus.



Gràfic 3.2.16 **Valoració de la introducció d'un sistema de bicicleta pública a Reus.**

Font de dades: enquesta telefònica de mobilitat

La puntuació de les mesures proposades per a incentivar l'ús de la bicicleta a Reus ha estat molt similar: la implantació de més carrils bici, aparcaments i la d'un sistema de préstec de bicicletes públiques han obtingut valoracions per sobre de 4 punts (sobre un total de 5). La posada en marxa de mesures de pacificació del trànsit o disminució de la velocitat als carrers ha obtingut una puntuació lleugerament inferior a les anteriors (3,69).



Gràfic 3.2.17 **Puntuació de les millores necessàries per a augmentar l'ús de la bicicleta com a mode de transport habitual.**

Font de dades: enquesta telefònica de mobilitat

Finalment, s'ha preguntat als enquestats quins dels seus desplaçaments diaris realitzarien en bicicleta si consideressin que es donen les condicions òptimes per fer-los. Les característiques principals d'aquests viatges es resumeixen a continuació:

- Són viatges de curta durada i que es realitzen dins del propi districte
- Si no són interns al districte tenen com a principal destinació els districtes contigus al mateix essent els del centre de Reus (1 a 6) els que més viatges concentrarien

A continuació es mostren les principals relacions susceptibles de passar a la bicicleta segons les respostes obtingudes a l'enquesta telefònica realitzada la passada tardor.

PRINCIPALS RELACIONS SUSCEPTIBLES DE PASSAR A LA BICICLETA*		
Districtes origen-destinació		Viatges/dia
3	3	11.802
2	2	9.544
6	6	4.018
1	3	3.449
4	4	3.256
1	1	3.086
5	6	3.040
3	7	2.988
2	6	2.913
2	3	2.734
2	8	2.434
10	10	2.132
1	4	1.995
7	8	1.952
6	8	1.797
3	6	1.768
5	7	1.746
7	7	1.550
3	4	1.335
4	6	1.267
8	10	1.240
1	6	1.191
2	10	1.155

Tipus de relació entre districtes

	Mateix districte
	Districte contigu
	Districte no contigu

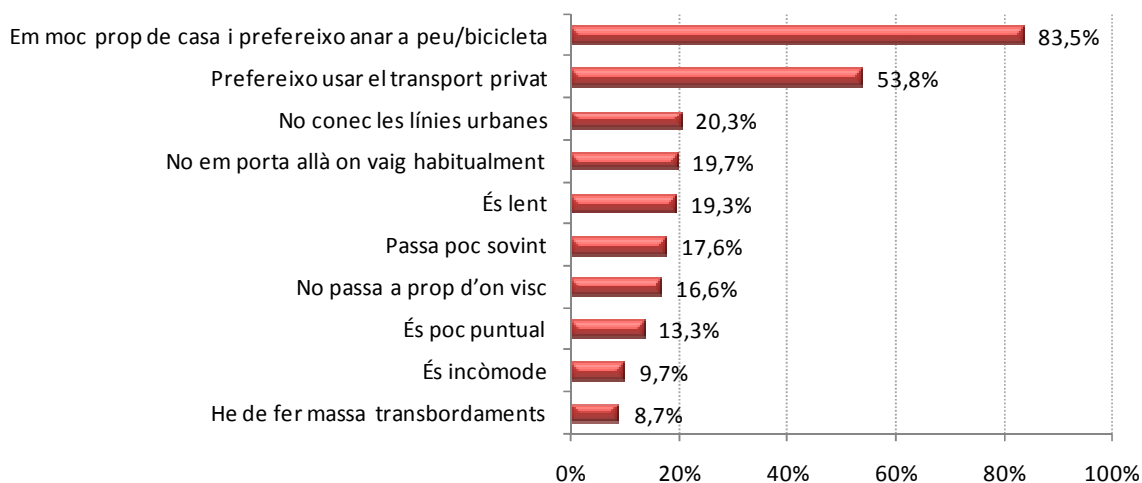
* Relacions de més de 1.000 viatges/dia

Taula 3.2.11 Font de dades: enquesta telefònica de mobilitat

Cal destacar que, tant l'orografia com les dimensions de la ciutat de Reus són molt favorables per incentivar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual.

Transport urbà de Reus

Una de les preguntes específiques de l'enquesta telefònica que es va realitzar als residents de Reus ha volgut copsar els principals motius pels quals els habitants de la ciutat no utilitzen o utilitzen poc el transport públic urbà. El gràfic següent mostra quins han estat els motius més importants:



Gràfic 3.2.18 Motius pels que no s'utilitza o s'utilitza poc el transport urbà de Reus.

Font de dades: enquesta telefònica de mobilitat

La majoria dels enquestats han respòs que utilitzen poc sovint el transport urbà de Reus perquè es mouen a prop de casa i poden realitzar el desplaçament a peu o en bicicleta. En aquest sentit, cal remarcar que les dimensions de la ciutat i el fet de ser relativament compacta a l'entorn del centre facilita als seus ciutadans moure's a peu a gran part de Reus.

El segon motiu més expressat a l'hora de justificar un ús poc freqüent del transport públic urbà és que es prefereix utilitzar el vehicle privat (cotxe o moto). Cal remarcar en aquesta línia la gran disponibilitat d'aparcament a Reus.

Finalment, cal destacar que els aspectes relacionats amb la qualitat del transport públic urbà, com ara la incomoditat o els retards, són dels aspectes menys esmentats pels enquestats.