

PLA DE MOBILITAT URBANA DE REUS

MARÇ 2012



AJUNTAMENT DE REUS

MARC LEGISLATIU I METODOLOGIA

El Pla de Mobilitat Urbana (PMU) de Reus s'emmarca dins de la Llei 9/2003 de la mobilitat i de les Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM).

El PMU ha de configurar estratègies de mobilitat sostenible per a la ciutat de Reus.

El futur model de mobilitat ha de basar-se en els principis següents (marcats per la llei):

- **COMPETITIVITAT**
- **INTEGRACIÓ SOCIAL**
- **QUALITAT DE VIDA**
- **SALUT**
- **SEGURETAT**
- **SOSTENIBILITAT**

2. ESCENARI DE MOBILITAT

	ESCENARI ACTUAL 2010		ESCENARI TENDENCIAL 2017		ESCENARI OBJECTIU 2017	
Nombre d'habitants	107.118		116.446		116.446	
Nous desplaçaments/dia generats	-		44.419		44.419	
Nombre de desplaçaments/dia totals	364.430	100,0%	408.849	100,0%	408.849	100,0%
Vehicle privat	146.344	40,2%	172.719	42,2%	160.711	39,3%
No motoritzat	202.761	55,6%	219.021	53,6%	229.300	56,1%
Transport públic	15.325	4,2%	17.109	4,2%	18.839	4,6%
Nombre de desplaçaments/dia urbans	296.629	81,4%	323.703	79,2%	323.703	79,2%
Vehicle privat	87.370	29,5%	97.463	30,1%	87.400	27,0%
No motoritzat	201.174	67,8%	217.149	67,1%	226.916	70,1%
Transport públic	8.085	2,7%	9.091	2,8%	9.387	2,9%
Nombre de desplaçaments/dia interurbans	67.801	18,6%	85.146	20,8%	85.146	20,8%
Vehicle privat	58.974	87,0%	75.257	88,4%	73.311	86,1%
No motoritzat	1.587	2,3%	1.872	2,2%	2.384	2,8%
Transport públic	7.240	10,7%	8.018	9,4%	9.451	11,1%

3. PLA ACCIÓ

LÍNIES ESTRATÈGIQUES

1. Disminució de la congestió del trànsit al centre històric i millora de la mobilitat dels altres modes de transport.
2. Augmentar la superfície i qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants i als ciclistes.
3. Promoure l'ús del transport públic, oferint un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en transport privat.
4. Compatibilitzar l'oferta d'aparcaments amb la demanda de rotació i de residents i aconseguir una distribució urbana de mercaderies i productes àgil i ordenada.
5. Disminuir la contaminació acústica i atmosfèrica causada pel trànsit.

1. DISMINUCIÓ DE LA CONGESTIÓ DEL TRÀNSIT AL CENTRE HISTÒRIC I MILLORA DE LA MOBILITAT DELS ALTRES MODES DE TRANSPORT



1.1 REESTRUCTURACIÓ DEL TRÀNSIT AL CENTRE HISTÒRIC

- Estudiar les possibilitats de millora en la ordenació del tomb de ravals.
 - Ordenar l'ús dels vials
 - Ordenar càrrega i descàrrega
 - Accés a aparcaments públics i privats
 - Millorar la seguretat dels vianants
 - Disminuir la contaminació acústica
 - Millorar la qualitat del vida i el comerç del barri
 - Disminuir el volum de trànsit de pas a l'entorn
 - Millorar el temps d'actuació dels serveis d'emergència

1.2 AFAVORIR EL TRANSPORT PÚBLIC AL TOMB DE RAVALS

- Disminuir el número de vehicles al centre al centre històric, permetent el pas a serveis d'emergències, veïns i transport públic.

1.3 ORDENANCES MUNICIPALS DE CIRCULACIÓ I ÚS DE LES VIES I ESPAIS PÚBLICS

- Actualització de les ordenances de circulació i sobre l'ús de vies i espais públics.

2. AUGMENTAR LA SUPERFÍCIE I QUALITAT DE LA XARXA VIÀRIA DEDICADA ALS VIANANTS I CICLISTES



2.1 MILLORA DE LA XARXA DE VIANANTS

- Augmentar la superfície i la qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants mitjançant plataforma única, ampliació de voreres i zones de trànsit pacificat.

2.2 MILLORA DE LA SEGURETAT DELS ITINERARIS PER A VIANANTS

- Elaborar Plans Directors de cada barri per tal d'analitzar la conveniència de creació de zones 30, dirigir el trànsit cap a altres vies amb més capacitat i fluïdesa i millorar la seguretat dels vianants.

2.3 MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT DELS VIANANTS: REORDENACIÓ DEL MOBILIARI URBÀ, SUPRESSIÓ DE LES BARRERES ARQUITECTÒNIQUES URBANES (BAU)

- Reemplaçar el mobiliari urbà que no compleix amb els mínims de l'Ordre VIV/561/2010 d'accessibilitat, o el Codi d'Accessibilitat de Catalunya.
- Actualització de l'estudi d'accessibilitat existent (2002) i incorporació de la informació al SIG per tal de mantenir-ho actualitzat.

2.4 MILLORA I POTENCIACIÓ DE LA SEGURETAT DELS DESPLAÇAMENTS NO MOTORITZATS ALS CENTRES EDUCATIUS

- Engegar i potenciar iniciatives per tal que en el futur es continuï utilitzant com a mode de desplaçament el caminar, s'entenguin les normes viàries i es respectin.
- Millores a l'entorn dels equipaments escolars.

2.5 SENYALITZACIÓ DE LA XARXA DE VIANANTS

- Establir una xarxa bàsica per a vianants amb una accessibilitat excel·lent que connecti els principals pols de generadors de mobilitat i senyalitzar els itineraris recomanats.

2.6 IMPLANTACIÓ D'UN PAS PER TRAVESSAR LES VIES DE L'ESTACIÓ DE FERROCARRIL

- Trencar l'efecte barrera que generen les vies del ferrocarril i integrar la sol·lució de la connectivitat en la planificació urbanística

2.7 REDACTAR EL PLA ESPECÍFIC PER A LA MOBILITAT EN BICICLETA

- Elaboració d'un Pla Específic per a la Mobilitat en Bicicleta que defineixi les infraestructures, normativa, seguretat viària, intermodalitat i campanyes de promoció i seguretat viària

2.8 MILLORAR LA XARXA DE VIES CICLISTES EN QUANT A SEGURETAT, SENYALITZACIÓ I CONTINUÏTAT.

- Compactar i connectar l'actual xarxa i senyalitzar-la, disposar d'informació actualitzada amb coordinació dels diferents departaments, unificar els criteris constructius i potenciar-ne la intermodalitat.

2.9 NOUS APARCAMENTS SEGURS PER A BICICLETES

- Promoure aparcaments segurs de llarga durada en els punts de generació de mobilitat.
- Incorporar en la planificació urbanística la reserva d'espais dins dels edificis d'habitatges.

2.10 ASSEGURAR LA CONTINUÏTAT ALS CAMINS I SALVAR LES AFECCIONS PRODUÏDES PER LA CONSTRUCCIÓ O REMODELACIÓ DE NOVES VIES

- Corregir les possibles afeccions a camins per noves infraestructures i nous creixements de la ciutat.
- Senyalització de la xarxa de camins segons destinació.
- Minimització de les conseqüències de la conversió en autovies de la C-14 i T-315.

2.11 APLICACIÓ DE LES ACTUACIONS DEL PLA LOCAL DE SEGURETAT VIAL.

- Aplicació de les mesures estratègiques proposades per tal de reduir l'accidentalitat a Reus.

3. PROMOURE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC, OFERINT UN SISTEMA DE TRANSPORT COL·LECTIU DE QUALITAT I COMPETITIU RESPECTE ALS DESPLAÇAMENTS EN TRANSPORT PRIVAT



3.1 MILLORA DEL SERVEI D'AUTOBÚS I MILLORA DE LA VELOCITAT COMERCIAL

- Implantació carril bus – VAO – Emergències a les vies d'accés al municipi (C-14, T-11 i T-315)
- Supressió de l'estacionament i creació d'aparcament alternatiu
- Estudiar la prioritat semafòrica pels autobusos
- Estudiar l'increment de freqüència d'autobusos interurbans en hores punta

3.2 AUGMENTAR LA COBERTURA TERRITORIAL DE LA XARXA DE FERROCARRIL

- Incorporar en la planificació urbanística les reserves de sòl necessàries per les futures estacions (Baixador, TramCamp,...) i per la intermodalitat.

3.3 PROLONGACIÓ DE LA LÍNIA URBANA L10 PER DONAR SERVEI AL NOU HOSPITAL

- Perquè es sumi a les existents L20 i L60 i connecti els barris Montserrat i Juroca

3.4 INTERCANVI MODAL ENTRE LES DIFERENTS XARXES DE TRANSPORT

- Tenir en compte en la planificació urbanística els possibles nous nodes de mobilitat per a potenciar-ne la intermodalitat i fer les reserves de sòl corresponents.
- Millora de la Informació a l'usuari sobre el lloc i hora de la sortida dels diferents transports, coneixement del temps de transbordament.
- Integració tarifaria
- Coordinació supramunicipal dels serveis de taxi

4. COMPATIBILITZAR L'OFERTA D'APARCAMENTS AMB LA DEMANDA DE ROTACIÓ I DE RESIDENTS I ACONSEGUIR UNA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I PRODUCTES ÀGIL I ORDENADA



4.1 APARCAMENTS PERIFÈRIC I D'INTERCANVI MODAL

- Estudi d'ubicació d'aparcaments al voltant del cinturó de circumval·lació, creació de reserva de sòl en la planificació urbanística i possibilitat de contemplar ús temporal de solars com a aparcaments.
- Reserva de sòl en l'Intercanviador ferrocarril – vehicle privat en l'estació actual i d'altres de futures.

4.2 AVALUACIÓ DE L'OFERTA I DEMANDA D'APARCAMENT NOCTURN DE RESIDENTS I DE ROTACIÓ.

- Avaluar la oferta i demanda de superfície d'aparcament per mobilitat obligada, residents i estudiar les possibles alternatives (aparcaments soterrats, privats i públics, solars,...) per tal de millorar la gestió dels vehicles residents i compensar la pèrdua d'aparcament en la via pública. Creació d'una eina informatitzada i actualitzada de control per a poder aplicar mecanismes de gestió.

4.3 CONTROL I REGULACIÓ HORÀRIA DE LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

- Homogeneïtzació dels senyals de C/D, revisió de la ubicació i manteniment actualitzat de la seva situació (SIG).

4.4 APARCAMENT PROJECTAT PER A CAMIONS

- Tenir en compte mesures de intermodalitat i serveis en l'aparcament.

4.5 ESTUDI SOBRE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES AL MUNICIPI

- Estudi de la distribució de mercaderies, per tal de projectar espais de C/D òptims, evitar il·legalitats i molèsties.

4.6 ESTUDI PER LA IMPLANTACIÓ D'UNA PLATAFORMA DE MERCADERIES PER A LA ZONA DE VIANANTS.

- Estudi de la viabilitat de la implantació d'una microplataforma de distribució de mercaderies en la zona de vianants amb l'ús de vehicles elèctrics i bicicletes de càrrega.

5. DISMINUIR LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA I ATMOSFÈRICA CAUSADA PEL TRÀNSIT



5.1 POTENCIAR ELS SISTEMES DE COTXE COMPARTIT PER AUGMENTAR L'OCUPACIÓ DELS VEHICLES

5.2 REDACCIÓ D'ESTUDIS D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA

- Es proposa la seva redacció en desenvolupaments de sòl productiu superior a 150Ha i en pols importants de generació/atracció de desplaçaments.

5.3 PROMOURE I INCENTIVAR L'ÚS DE VEHICLES/COMBUSTIBLES MENYS CONTAMINANTS

- Campanyes d'educació/conscienciació, incentius fiscals,...

5.4 PROMOURE L'ÚS DE VEHICLES/COMBUSTIBLES MENYS CONTAMINANTS EN LA FLOTA DE VEHICLES MUNICIPALS I DE SERVEIS AL CIUTADÀ

- Tenir en consideració vehicles i combustibles més sostenibles en la renovació de la flota de vehicles quan li pertoqui.

5.5 MESURES DE REDUCCIÓ DE L'IMPACTE ACÚSTIC DEL TRÀNSIT

- Ús de paviment sonoreductor, revisió d'apantallaments T-11 i C-14 principalment, etc.

5.6 ACTUALITZACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE SOROLLS I VIBRACIONS

5.8 PROMOURE L'ORGANITZACIÓ DE JORNADES DE CONDUCCIÓ EFICIENT I SEGURA EN BICICLETA

5.9 PROMOURE L'ORGANITZACIÓ DE JORNADES DE CONDUCCIÓ EFICIENT I SEGURA EN VEHICLE PRIVAT



AJUNTAMENT DE REUS