

## Reus

## Historia

# El plano más grande de Reus es de 5 metros y será restaurado

El arquitecto municipal Pere Caselles elaboró en el año 1893 un mapa de gran tamaño de la ciudad que, ahora, ha sido entregado al Arxiu Municipal, donde ya ha sido documentado



La concejala Montserrat Flores (izquierda) y la directora del Arxiu Municipal, Elisenda Cristià, ante el plano de Pere Caselles. FOTO: ALBA MARINÉ

**MONTSE PLANA**  
REUS

Cinco por cinco metros. Esta es la dimensión aproximada del plano más grande que se conoce de la ciudad de Reus. Data de 1893 y fue elaborado por el arquitecto municipal del momento, Pere Caselles. «Es excepcional» por el tamaño, dicen la directora del Arxiu Municipal de Reus, Elisenda Cristià; y la concejala de Participació, Bon Govern i Serveis Socials, Montserrat Flores. El documento ha llegado recientemente al archivo y su próximo destino será el Centre de Restauració de Béns Mobles de Catalunya, ubicado en Vallldoreix, donde será restaurado para, posteriormente, volver al archivo reusense.

Hasta el momento, el plano se encontraba en las oficinas del departamento de Arquitectura y, ante la importancia del documento, se pidió su traslado al Arxiu Municipal. Una vez en el archivo, lo primero fue hacer una descripción del documento. También ha sido fotografiado antes

de su restauración y, después del proceso, volverá a ser fotografiado. Según cuenta Cristià, es el plano más grande de Reus, con una medida exacta de 5'5 m x 5,3 m. Una dimensión que, se cree, respondería a la necesidad de disponer de un plano con gran detalle. «Era un momento de planificación de ciudad», recuerda la concejala, que añade: «Es el Reus que acababa de romper con las murallas», y ya hay presentes los primeros barrios de la ciudad, como el del Carme.

El documento, en papel sobre tela, está formado por tres fragmentos que, juntos, conforman el plano entero. A escala 1/300, aparecen las calles, sus nombres y la acotación de la anchura de la fachada de las fincas. También están detallados los árboles que había en la vía pública.

«Ayuda a describir la historia de la ciudad», remarca Montserrat Flores. En este sentido, señala algunos aspectos que aparecen en el plano y de los que «sólo había constancia por la tradición escrita u oral». Es, por ejemplo, el

caso de la plaza del Mercadal, «donde hay dibujada la casa que tapaba la calle Carnisseries Velles». Y es que, como recordaba ayer la concejala, el aspecto actual de dicha calle no corresponde al de antaño. También hay plasmada la configuración que tenía a finales del siglo XIX la plaza de la Llibertat. Toda una serie de detalles y curiosidades que irán ampliándose a medida

## La clave El legado de Pere Caselles

● El arquitecto Pere Caselles i Tarrats (1864-1936) fue arquitecto municipal entre 1891 y 1930. En las calles de Reus dejó también su huella, con varios edificios modernistas atribuibles, como la Estació Enològica, Casa Sardà, Escola Prat de la Riba, Escola Pompeu Fabra o la iglesia de Sant Joan de Reus.

que se vaya estudiando más a fondo este testimonio de 1893.

De momento, este mismo jueves será trasladado al Centre de Restauració de Béns Mobles de Catalunya. Se trata de una actuación incluida en el proyecto de restauración de patrimonio documental que el Arxiu Municipal está llevando a cabo en los últimos años. La intervención tiene un coste de 10.476,06 euros que, en parte, será subvencionado por el Departament de Cultura de la Generalitat. El Ayuntamiento de Reus pidió una ayuda a la Oficina de Suport a la Iniciativa Cultural y han sido otorgados 3.142 euros. El centro de restauración también asesorará sobre cómo conservar el plano.

La previsión es que los trabajos finalicen a finales de este mismo año y, en 2023, se haría una presentación pública. Según explicó la directora del Arxiu Municipal, la idea sería hacer coincidir el acto con la Semana de los Archivos, momento en el que se aprovecha para acercar el equipamiento a la ciudadanía.

## Transporte

### Tres empresas aspiran a la bici pública

**M. PÉREZ**  
REUS

**El suministro de alrededor de 250 unidades con sus recambios era un lote desierto del contrato del sistema compartido**

Un total de tres empresas han formulado oferta en la licitación del suministro de bicis para la puesta en marcha de la bicicleta pública compartida de Reus. El plazo para formalizar el trámite finalizó el pasado viernes. Fuentes municipales indican, en este sentido, que la apertura de sobres aún no se ha producido.

El Ayuntamiento sacó a concurso el contrato para la puesta en marcha de la bicicleta compartida, con un presupuesto de 2.201.595 euros, en mayo. Incluía cinco lotes: la reforma de un local en la calle Joan Martell para los servicios logísticos, la instalación de estaciones y anclajes, el suministro de 250 bicis, el suministro de 21 estaciones y 483 anclajes, y el

### El proyecto supera otro trámite, camino de ponerse en marcha a partir de 2023

sistema informático de gestión. Tres lotes –local, suministro de anclajes y bicis– no despertaron interés. Reus Mobilitat lo achacó a la crisis de suministros, modificó los pliegos e inició una segunda licitación en junio.

Tras quedar desierto por segunda vez, este lote, el del suministro de bicicletas, volvió a estar disponible. Ahora, finalmente, ya ha atraído ofertas. La empresa que resulte ganadora deberá aportar, además de 250 bicicletas, también las piezas de recambio necesarias para su correcto funcionamiento.

En los últimos pliegos, la sociedad Reus Mobilitat i Serveis introdujo modificaciones técnicas, ofreciendo alternativas para parte de los componentes, para esquivar el desabastecimiento global. El proyecto cuenta con financiación de Next Generation.