

NEXT GENERATION REUS

Zona de Baixes Emissions (ZBE) i mobilitat sostenible

PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA (PRTR)

Transició ecològica

Infraestructures i ecosistemes resilientes

Implantació d'una Zona de Baixes Emissions (ZBE) a partir d'un sistema de punts de control d'accés al municipi per comprovar l'etiqueta ambiental dels vehicles, i d'un sistema de medició de qualitat de l'aire i del soroll per a l'avaluació continuada dels objectius mediambientals. El projecte inclou també diferents actuacions que, en aquest entorn, facilitaran la mobilitat: accions de pacificació del trànsit, impuls de la xarxa de carrils bici, augment de zones de vianants i implantació d'un projecte de bicicleta compartida.

ACCIONS

- Implantació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE)
- Actuacions complementàries a la ZBE
- Carrils bici: de la plaça de les Oques a la Universitat; avinguda de Tarragona; avinguda Bellissens i carrer Astorga; avingudes de Falset i Salou.
- Zones de vianants: 1a i 2a fase del raval de Santa Anna i carrer Salvador Espriu, i remodelació del pont del barri Gaudí
- Pacificació del trànsit: avinguda de Tarragona i carrer Estanislau Mateu a partir d'una nova rotonda d'accés a la urbanització Mas Carpa, i pacificació de la carretera de Tarragona
- Bicicletes compartides: implantació d'un sistema públic de bicicletes compartides amb 500 bicicletes mecàniques, 1.000 punts d'ancoratge i 30 estacions.

CONVOCATÒRIA

Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà

ACTORS

- Ajuntament de Reus

INVERSIÓ

6.380.644 € + 191.684,93 €

FINANÇAMENT

- 4.777.560 € (Next Generation)
- 679.529,14 € Diputació de Tarragona
- 133.864 € (Generalitat de Catalunya. Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural)

ESTAT

Aprovació definitiva 20/05/2022

DATA D'EXECUCIÓ

Juny 2021 - desembre 2023

PLA D'ACCIÓ MUNICIPAL



Eix 2. Espai urbà

- 2.3.01. Promoure una mobilitat més sostenible, saludable, eficient i segura
- 2.3.02. Adaptar la ciutat per a la futura zona de baixes emissions (límit 2023)
- 2.4.01 Millorar l'espai públic com a element vertebrador de ciutat
- 2.5.03. Generar noves centralitats urbanes

REUS 2030

