

Activem la ZBE i la nostra salut



Posem en marxa el procés per activar la **Zona de Baixes Emissions**. Donem pas a una mobilitat més sostenible i saludable per a les persones i el planeta.

Més informació a: reus.cat/zbe



Desembre 2024

Ordenança sobre la creació i gestió de la ZBE de Reus



Mandat legal

La implantació de la ZBE dona resposta a **la Llei de Canvi Climàtic i Transició Energètica**, de l'establiment de zones de baixes emissions, d'acord als plans de mobilitat urbana sostenible, **d'obligat compliment pels municipis de més de 50.000 habitants.**

Alhora, **s'addiu a les directives europees** sobre mobilitat i qualitat de l'aire i canvi climàtic, i a les **recomanacions de l'OMS** sobre nivells de contaminació, cada cop més exigents.

Igualment, s'adapta al **Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027**, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.



Ordenança i objectius

L'ordenança regula les limitacions d'accés, circulació i estacionament de vehicles segons la classificació pel seu nivell d'emissions; així com un règim d'exempcions.

Alhora, el text defineix un **calendari d'implantació progressiva per fases entre l'aprovació definitiva de la norma (prevista pel gener de 2025) i el 31 de desembre de 2027.**

L'objectiu de la nova norma és la **protecció de la salut de la ciutadania a partir de reduir la contaminació ambiental, la millora de la qualitat de l'aire i la mitigació dels impactes del canvi climàtic.**

ZBE | Reus
ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Activem la ZBE i la nostra salut

Posem en marxa el procés per activar la **Zona de Baixes Emissions**. Donem pas a una mobilitat més sostenible i saludable per a les persones i el planeta.

Més informació a: reus.cat/zbe

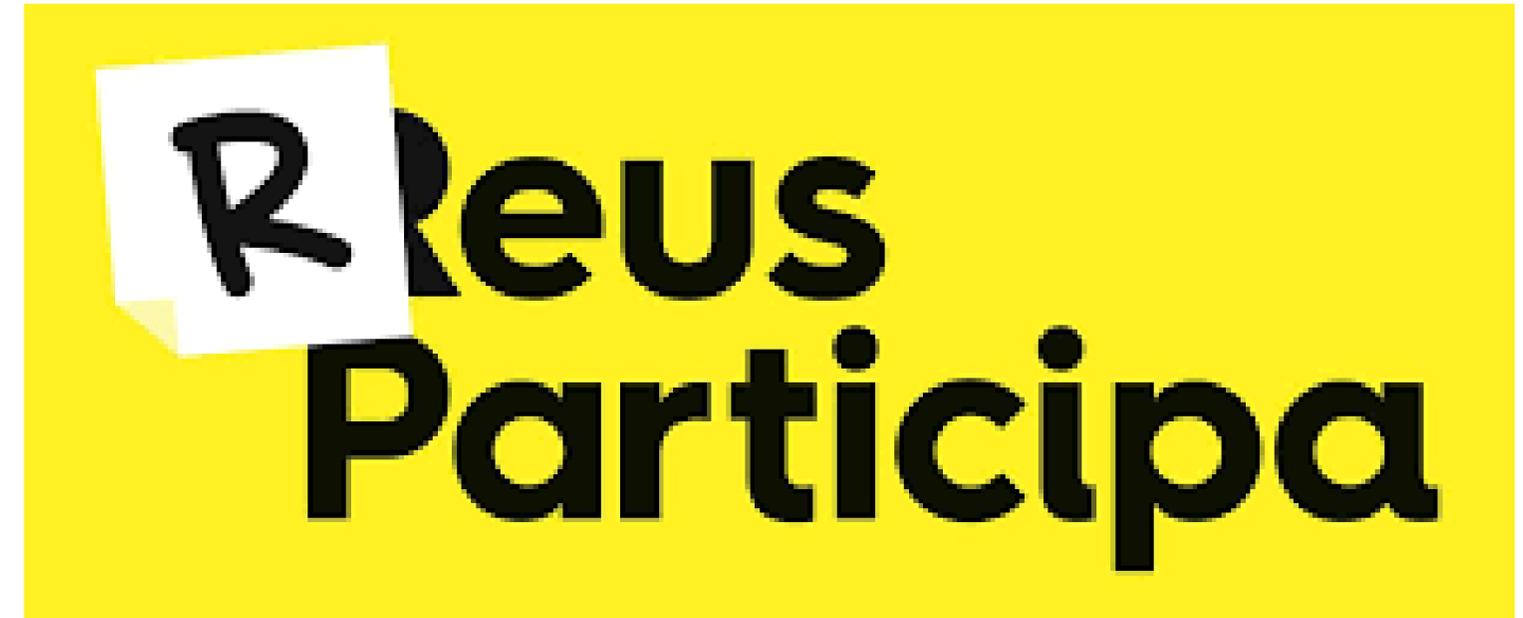
ZBE | Reus
ZONA DE BAIXES EMISSIONS

Mapa de la Zona de Baixes Emissions de Reus amb les següents vies etiquetades: Av. Onze de Setembre, Cra. Montblanc, Cta. Comarcal, Av. Marià Fortuny, Av. Tarragona, Av. Bellissens, Av. President Macià, Av. St. Bernat Calbó, Av. Països Catalans, Av. Falset, Av. del Comerç, Av. Catalunya, Cra. Montblanc, Cta. Comarcal, Av. Tarragona, Av. Bellissens, Av. President Macià, Av. St. Bernat Calbó, Av. Països Catalans, Av. Falset, Av. del Comerç, Av. Catalunya.

Participació

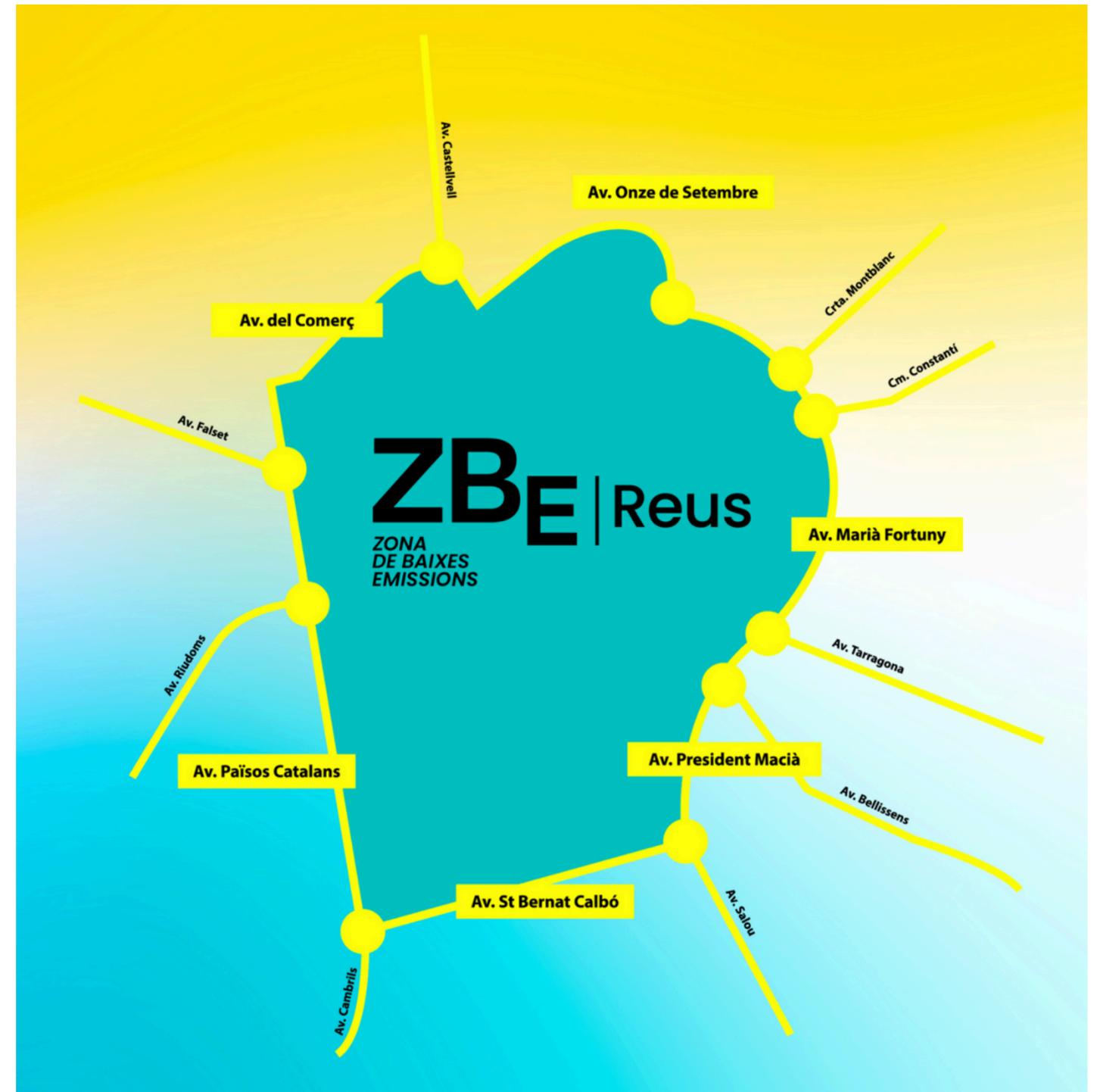
La normativa municipal és fruit del treball de la **comissió municipal redactora** de l'ordenança, integrada per representants dels **grups municipals** i la **participació de tècnics** de diferents àrees de l'Ajuntament.

Igualment, el text recull les aportacions de la ciutadania en les diferents accions de participació realitzades: la **consulta pública** celebrada entre els mesos de març i abril de 2024 i les **sessions informatives i de debat** amb col·lectius específics fetes el maig de 2024.



Àmbit de la ZBE

La ZBE té una superfície de 2,68 km² la qual inclou els carrers que es troben dintre de l'àrea delimitada per l'avinguda dels Països Catalans, l'avinguda de Sant Bernat Calbó, l'avinguda del President Macià, l'avinguda de Marià Fortuny, l'avinguda de l'Onze de setembre, tram de General Moragues entre av. de l'Onze de setembre i la plaça d'Almoster, i l'avinguda del Comerç.



Horaris de la ZBE

Les limitacions d'accés, circulació i estacionament de vehicles serà d'aplicació **tots els dies laborables, de dilluns a divendres, en horari de 7.00 a 19.00h.**

Les zones establertes per a la **distribució urbana de mercaderies**, com a norma general tindran un horari destinat a la càrrega i descàrrega **els dies laborables de dilluns a dissabte, en horari comprès entre les 8.00 h i les 20.00h.**



Senyalització

La ZBE estarà senyalitzada als punts d'accés i finalització de l'espai a través de la senyalització prevista per la normativa vigent en cada moment. La senyalització indicarà si la ZBE a la qual s'accedeix té caràcter continu o discontinu, referida en mesos, dies i hores.

La senyalització de trànsit **també ha d'indicar els vehicles** que, en funció del distintiu ambiental (etiqueta) del qual disposin, **tenen limitat l'accés, circulació i estacionament a la ZBE.**



Sistema de control

El control d'accés a les ZBE es durà a terme mitjançant un **sistema automàtic** sota la supervisió i validació de la Guàrdia Urbana amb l'equipament homologat i la plataforma tecnològica **integrada amb tots els sistemes** municipals necessaris, amb la plataforma de la Generalitat de Catalunya i amb la Direcció General de Trànsit per garantir la interoperabilitat entre totes les administracions.

Amb aquest sistema es comprovarà si el vehicle pot accedir o no a la zona d'acord amb els criteris establerts en l'ordenança.



Registre de vehicles autoritzats

Es crearà un registre de vehicles autoritzats a la ZBE. Es tracta d'un **registre administratiu de control de vehicles i els seus titulars**. Les persones titulars de vehicles que compleixin els requisits per beneficiar-se de les autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament, contemplades en l'ordenança, han de **sol·licitar la inscripció al registre**.

La inscripció al registre es podrà fer mitjançant tràmit telemàtic o bé de forma presencial a l'Oficina d'Atenció Ciutadana de l'Ajuntament.

- Emissions
- Soroll
- + Salut i qualitat de vida

Règim de sancions

L'ordenança estableix sancions d'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que estableix que són **infraccions greus**, quan no siguin constitutives de delicte, les conductes referides a no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols davant episodis de contaminació i de les ZBE.

Les infraccions se sancionaran amb l'import de la sanció econòmica prevista per a les infraccions qualificades de greus pel mateix reial decret.



Activem la nostra salut

Camina, pedala, fes salut.



Tota la informació sobre la ZBE de Reus i els mapes de mobilitat a peu i en bicicleta.

Calendari d'implantació

L'Ordenança de la ZBE de Reus, un cop aprovada definitivament, entrarà en vigor transcorregut el termini de 15 dies hàbils des de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

La propi norma defineix un **calendari d'implantació progressiva i per fases:**

- Fase 1: Des de la publicació al BOPT fins al 31 de desembre de 2025.
- Fase 2: De l'1 de gener al 30 de juny de 2026.
- Fase 3: De l'1 de juliol de 2026 al 31 de desembre de 2027.
- Fase 4: A partir de l'1 de gener de 2028.



Calendari d'implantació (fases 1 i 2)

Fase 1: Des de la publicació al BOPT fins al 31 de desembre de 2025: **Període de proves.**

- Posada en marxa del sistema tecnològic.
- Anàlisi de les dades facilitades pel sistema i implantació del registre.
- Inici de la campanya informativa i dels serveis d'atenció ciutadana.

Fase 2: De l'1 de gener al 30 de juny de 2026: **Inici de les restriccions d'accés i notificacions informatives (sense sancions) en cas d'infracció als vehicles més contaminants**

- Sense afectació per al vehicles amb etiquetes O, ECO, C i B.
- Afectació per als vehicles sense etiqueta ambiental i els vehicles dièsel amb etiqueta B només quan s'activi nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO₂, excepte en els casos d'exempció que preveu l'ordenança.
- Comunicació a títol informatiu de la infracció als vehicles sense etiqueta més contaminants per incompliments de l'ordenança que accedeixin, circulin o estacionin a la ZBE sense sanció.



Calendari d'implantació (fases 3 i 4)

Fase 3: De l'1 de juliol de 2026 al 31 de desembre de 2027: **Aplicació de sancions en cas d'infracció**

- Sense afectació per al vehicles amb etiquetes O, ECO, C i B.
- Afectació per als vehicles sense etiqueta ambiental i els vehicles dièsel amb etiqueta B només quan s'activi nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO₂, excepte en els casos d'exempció que preveu l'ordenança.
- Sancions als vehicles sense etiqueta més contaminants per incompliments de l'ordenança amb les següents excepcions:
 1. No s'aplica als vehicles sense etiqueta de persones residents a Reus o que paguin l'IVTM a Reus.
 2. No s'aplica a persones que disposin de plaça d'aparcament privat dins la ZBE.
 3. No s'aplica als vehicles sense etiqueta que vagin a estacionar als aparcaments d'ús públic ubicats dins la ZBE, exclosos els aparcaments de superfície.
 4. Els vehicles sense etiqueta poden accedir a la ZBE fins a 24 dies sense inscriure's al registre municipal de vehicles.



Calendari d'implantació (fases 3 i 4)

Fase 4: A partir de l'1 de gener de 2028: Ampliació de restriccions als vehicles amb etiqueta B.

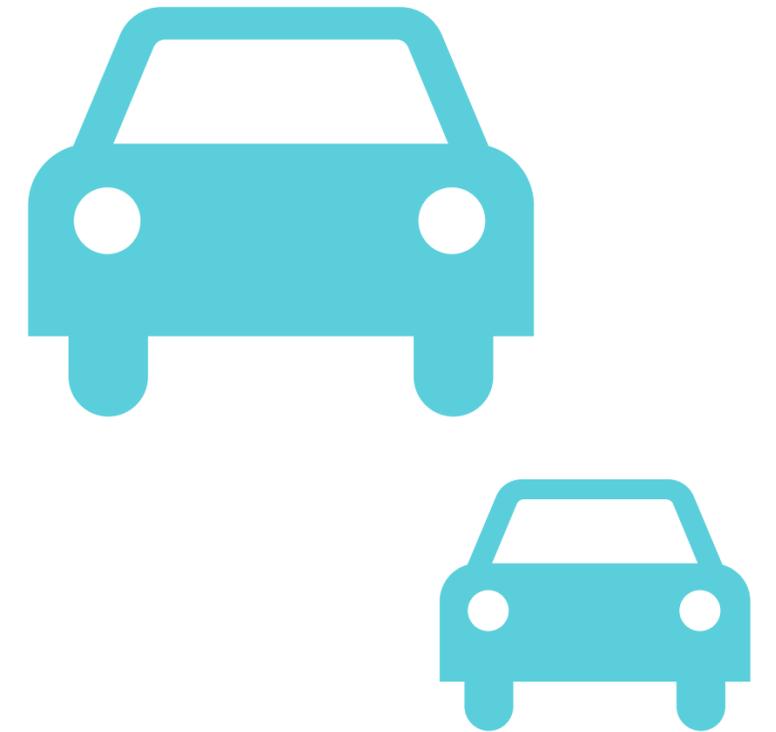
- Sense afectació per al vehicles amb etiquetes O, ECO i C.
- Afectació per als vehicles sense etiqueta ambiental i tots els vehicles amb etiqueta B, excepte en els casos d'exempció següents:
 1. No s'aplica a persones amb vehicles amb etiqueta B amb plaça d'aparcament privat dins la ZBE.
 2. No s'aplica als vehicles amb etiqueta B que vagin a estacionar als aparcaments d'ús públic ubicats dins la ZBE, exclosos els aparcaments situats en superfície.
 3. Els vehicles sense etiqueta i etiqueta B poden accedir a la ZBE fins a 24 dies sense inscriure's al registre municipal de vehicles.
 4. Els vehicles sense etiqueta i etiqueta B de residents a Reus poden accedir a la ZBE fins a 52 dies (fins a l'1 de gener de 2029 sense inscriure's al registre municipal de vehicles).



Exempcions, autoritzacions i moratòries (1/3)

Autoritzacions diàries

- Fins a 24 dies l'any per a vehicles sense etiqueta ambiental i fins a 52 dies per als vehicles sense etiqueta i etiqueta B de residents a Reus (fins a l'1 de gener de 2029).
- Vehicles sense etiqueta ambiental de persones que disposin d'una plaça d'aparcament en propietat, d'un abonament o contracte de lloguer en un aparcament ubicat dins de la ZBE. En el cas de persones residents, l'autorització serà permanent mentre es mantinguin les condicions inicials. En el cas de persones no residents, l'autorització serà fins al 31 de desembre de 2027.
- Vehicles sense etiqueta ambiental de persones residents a Reus que paguin a Reus l'IVTM (fins al 31 de desembre de 2027)
- Vehicles sense etiqueta ambiental que accedeixin a la ZBE per estacionar als pàrquings subterranis d'ús públic (fins a l'1 de gener de 2028 per a no residents, i fins a l'1 de gener de 2030 per a residents)



Exempcions, autoritzacions i moratòries (2/3)

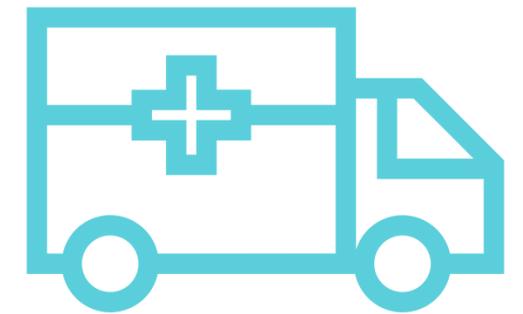
Vehicles per a transport de persones amb mobilitat reduïda o malaltes

Exempció permanent per als vehicles destinats a transport de persones amb mobilitat reduïda a partir de registre inicial mentre es mantinguin els usos. En el cas de vehicles per al transport de persones amb malalties o discapacitats, exempció permanent amb revisió cada dos anys. En el cas de persones malaltes que requereixin tractaments periòdics, exempció permanent amb revisió anual.



Serveis d'emergència i essencials

Exempció permanent a partir de registre inicial mentre es mantinguin els usos.



Vehicles que presten un servei o realitzen activitats singulars

Autorització temporal

Vehicles professionals

Autorització fins a un màxim de 5 anys per a vehicles d'ús professional de persones pròximes a la jubilació



Exempcions, autoritzacions i moratòries (3/3)

Vehicles de persones amb rendes baixes

Autorització permanent amb revisió anual

Vehicles amb matrícula estrangera

Autorització permanent sempre que compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE

Moratòries

Per a vehicles en reposició (màxim 1 any), per a vehicles que prestin servei de transport públic o col·lectiu de persones (màxim 6 anys), per a vehicles que transporten mercaderies (màxim 6 anys), i per als que prestin serveis municipals de llarga temporalitat (màxim 6 anys).



Distintius

Hi ha quatre distintius ambientals creats en funció de l'impacte mediambiental dels vehicles:



Vehicles elèctrics de bateria (BEV), elèctrics d'autonomia estesa (REEV), elèctrics híbrids endollables (PHEV) amb una autonomia de 40 km o vehicles de pila de combustible



Vehicles elèctrics endollables amb autonomia inferior a 40 km, híbrids no endollables (HEV), vehicles propulsats per gas natural i gas (GNC i GNL) o gas líquid del petroli (GLP)



Turismes i furgonetes lleugeres de gasolina matriculades a partir del gener del 2006 i dièsel a partir del setembre del 2015. Vehicles de més de 8 places i pesants tant de gasolina com dièsel, matriculats des del 2014



Turismes i furgonetes lleugeres de gasolina matriculades des de l'1 de gener del 2001 i dièsel a partir del 2006. Vehicles de més de 8 places i pesants tant de gasolina com dièsel, matriculats des del 2006

La resta dels vehicles no tenen dret a cap distintiu en no complir els requisits per a ser etiquetat com a vehicle net.

Informació a la ciutadania

La implantació de la ZBE i d'altres mesures per a la promoció de la mobilitat sostenible s'acompanya d'un **Pla de comunicació, participació i sensibilització**, establint un diàleg amb la ciutadania, agents econòmics i altres actors de la mobilitat.

Entre altres una **campanya informativa** per fer difusió del contingut de l'ordenança i el calendari d'implantació:

- Tríptics informatius.
- Anuncis als mitjans de comunicació.
- Xarxes socials.
- Portal web específic de Mobilitat.

The image shows a screenshot of a website. At the top, there is a navigation bar with the logo 'ZBE | Reus' on the left and three logos on the right: the Spanish flag, the 'Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia' logo, and the 'Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU' logo. Below the navigation bar, the main content area features a large graphic with a blue-to-yellow gradient background. On the left side of this graphic, there is a list of items: a blue minus sign followed by 'Emissions', a blue minus sign followed by 'Soroll', and a yellow plus sign followed by 'Salut i qualitat de vida'. On the right side of the graphic, the 'ZBE | Reus' logo is repeated.

Impuls Next Generation

La implantació de la ZBE forma part del projecte de ZBE i actuacions de mobilitat sostenible, que l'Ajuntament de Reus impulsa amb el suport financer dels **fons europeus Next Generation, dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) en el marc de la convocatòria de del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana** per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà.

L'Ajuntament de Reus va rebre també el 2022 un dels ajuts a ens locals per a actuacions de disseny i implantació de Zones de Baixes Emissions de la **Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya**.

