

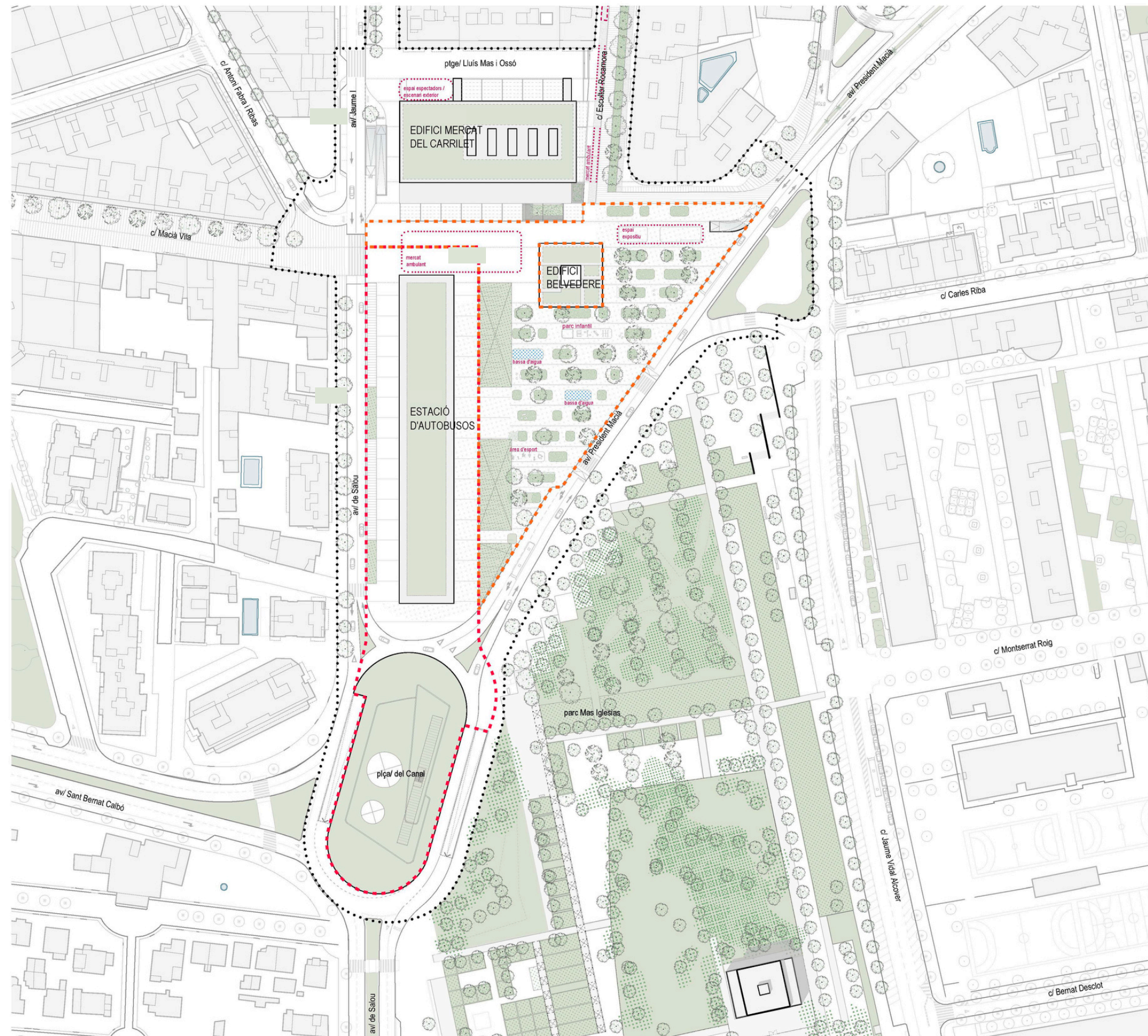
Transformació del Carrilet

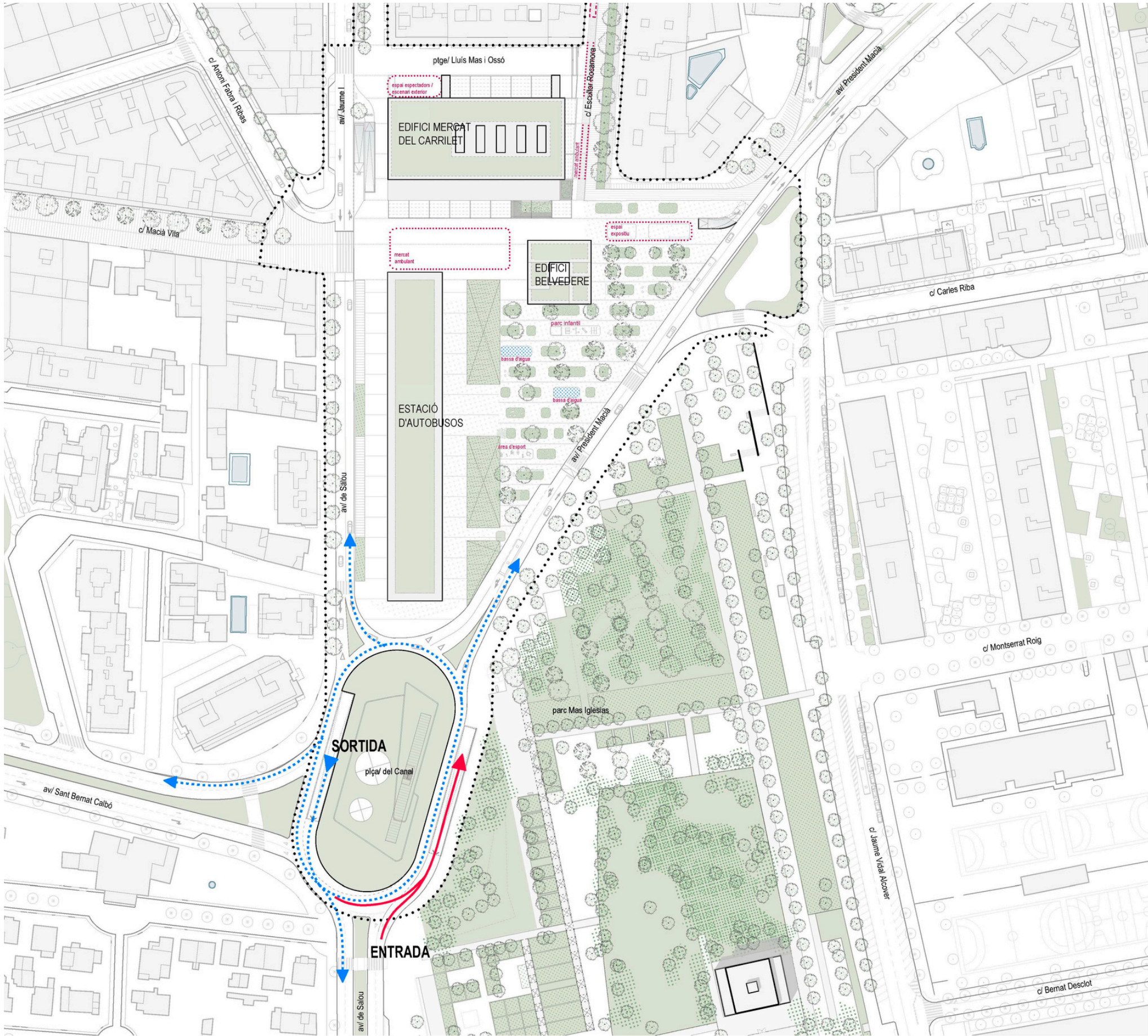
Sessió de retorn del procés d'escolta activa













SOSTENIBILITAT I RESILIÈNCIA URBANA

Es **minimitza la quantitat de murs de contenció** a realitzar



alhora que permet emprar tecnologies menys impactants, com els **talussos** o els **gabions**, en la seva “obertura” cap al parc

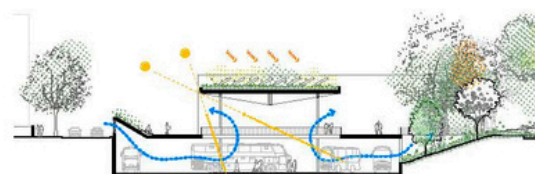
La materialitat de l'edifici es planteja amb **fusta laminada** (material sostenible i saludable)



es redueix el seu impacte amb **ciments de baixa petjada de carboni i acer i àrid reciclat**

La secció permet una adequada **ventilació i il·luminació natural dels espais soterrats**

- ✓ alhora permet disposar d'una sala d'espera protegida a l'espai exterior
- ✓ les obertures realitzades permeten l'accés directe del sol a l'hivern als espais soterrats.



Es maximitza la quantitat de “**verd**” per **reduir l'efecte illa de calor** de l'entorn i millorar el confort exterior.

Es disposen panells fotovoltaics a la coberta de l'edifici per contribuir a

- ✓ **la reducció de consum d'energia no renovable**, i a
- ✓ **l'emissió de CO2 del conjunt**

(en previsió també del pas futur als vehicles elèctrics)

Es proposa **recollir l'aigua de pluja** de les cobertes no transitades per vehicles per al seu posterior ús en la descàrrega dels inodors, la neteja i el reg.

Ús de **vegetació adaptada** a la climatologia local, amb reg d'aigua nul o inferior als 2 l/m2 i dia el mes de juliol.



VERD URBÀ



VERD
ACTUAL

Augment d'espècies vegetals i biodiversitat (ombra)

- ✓ El nou parc sobre el solar de l'actual estació d'autobusos inclou una **regeneració dels sòls** i **plantació de nous arbres**.
- ✓ Nova plantació d'arbrat als **talussos** de la nova estació
- ✓ **Ampliant i completant** l'actual parc Mas Iglesias
- ✓ **Incrementant la superfície d'ombra**



VERD
PROPOSAT

PARC MAS
IGLESIAS

45.310 m² ➡ 52.986 m²

ACTUAL

PROPOSTA
+7.676 m²



Transformació del Carrilet

Sessió de retorn del procés d'escolta activa

