

Modificació de la circulació a l'entorn del Pallol i carrer del Doctor Robert



Anàlisi de les dades i identificació del problema



C/ Dr Robert:
Intensitat mitjana
de 700-800
vehicles per hora



Diagnosi i proposta de pacificació

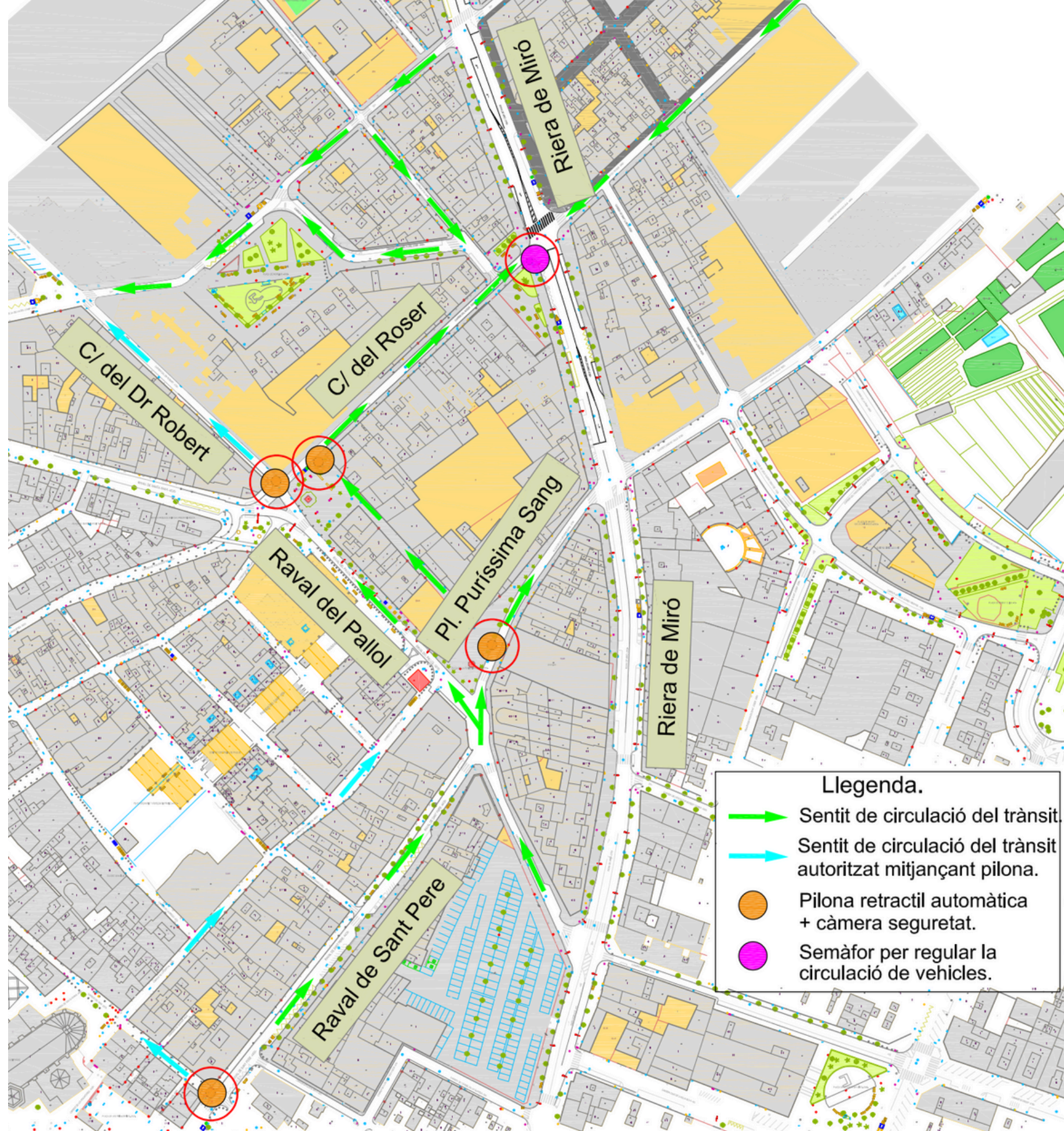
- Actualment els carrers Dr. Robert, Raval del Pallol, Plaça Catalunya i Plaça de la Puríssima Sang estan totalment col·lapsats de vehicles i registren unes IMD's excessivament altes.
- La principal prioritat consisteix en evitar el trànsit de pas al centre i dirigir-l'ho a les vies amb més capacitat.
- Implementar mesures de pacificació del trànsit.



Solucions proposades



Solucions proposades



Solucions proposades

- **C/ Dr. Robert:** Instal·lació a l'inici del carrer d'una nova piona intel·ligent.
- **C/ St. Pere Apòstol:** Instal·lació a l'inici del carrer d'una piona intel·ligent. Aquesta piona actualment està al inici del carrer de la Mar i es desplaçarà al principi del carrer St. Pere Apòstol.
- **Carreró de la Puríssima Sang:** Instal·lació a l'inici i final del carrer de dues pilones intel·ligents.
- **Intersecció del C/ Josep M^a Arnavat i Vilaró amb Riera d'Aragó:** Cartell informatiu-disuassori de només aparcament, veïns i vehicles autoritzats.
- **C/ del Roser, tram Dr, Robert – Riera Miró:** Canvi de sentit de circulació dels vehicles.
- **Cruïlla Carrer del Roser amb Riera de Miró:** Instal·lació d'un nou semàfor per regular els vehicles que sortiran del C/ del Roser direcció Riera de Miró.
- **Refer la senyalització vertical i horitzontal de la Riera Miró, tram Pl. Puríssima Sang a Travessera d'en Sardà.** Retirar el semàfor que permet el gir de Riera Miró a l'esquerra cap a C/ del Roser.



Resultats esperats



Què aconseguirem?

- Millorem la seguretat dels vianants i ciclistes.
- Augmentem la superfície i la qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants i als ciclistes.
- Contribuïm a incrementar la velocitat del transport públic i, per tant, fer-lo més atractiu, cosa que incrementaria el seu ús
- Disminuïm la contaminació acústica i atmosfèrica causada pel trànsit.



Moltes gràcies.

