

Municipis per viure

Estratègies locals per encarar el futur



El consum energètic i l'accés a l'habitatge, la mobilitat i la relació amb el territori, la perspectiva de gènere... Abordar la transformació dels municipis actuals perquè siguin més amables i convidin a viure-hi passa per analitzar molts dels canvis que tenim plantejats a escala global i que exigeixen un abordatge comú entre especialistes de diferents àmbits. És aquest l'objectiu d'aquesta jornada, que permetrà també aprofundir en experiències locals que ja s'han dut a terme amb èxit i que poden ser de referència.

La jornada és oberta a tothom, i especialment adreçada a professionals del sector públic, autonòmic i local, personal directiu, tècnic i investigador, estudiants, professorat del món acadèmic, agents socials i entitats.



PONENTS



ORIOI ESTELA BARNET

Coordinador general de l'Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Economista i geògraf. Professional del desenvolupament econòmic local des de l'any 1995. Ha treballat com a consultor per a administracions públiques (1995-2005), primer a la Diputació de Barcelona (2005-2016), on el 2012 va assumir la direcció de l'Oficina Tècnica d'Estratègies per al Desenvolupament Econòmic, i des del 2016 és el coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona.



CRISTINA SÁNCHEZ MIRET

Doctora en sociologia i directora del Departament d'Empresa de la Universitat de Girona

Professora del màster interuniversitari d'Estudis de la dona, gènere i ciutadania des del 2007 i del postgrau de Polítiques d'igualtat de gènere de la gestió pública des de 2018. S'ha especialitzat en la investigació sobre la desigualtat econòmica relacionada amb el gènere, la classe social, l'edat i l'estil de vida. També s'ha centrat en la investigació sobre la democràcia directa i la participació ciutadana.



SERGI RAVENTÓS PANYELLA

Cap de l'oficina del Pla Pilot per implementar la Renda Bàsica Universal

Doctor en sociologia per la Universitat Autònoma de Barcelona i autor de la tesi doctoral "Desigualtat socioeconòmica i salut mental: la proposta d'una renda bàsica per a protegir i promoure la salut mental". Té experiència docent i d'investigació en matèries relacionades amb l'anàlisi del capitalisme i l'aparició de noves polítiques econòmiques transformadores, entre les quals la renda bàsica.



RAMON GRAS ALOMÀ

Investigador d'Innovació Urbana a la Universitat de Harvard

Co-fundador de l'startup Aretian, format a Harvard, MIT i BarcelonaTech. Abans d'exercir a Harvard, va treballar en projectes de disseny urbanístic, enginyeril i arquitectònic a Barcelona i a l'oficina d'innovació de Ferrovial a Londres, on va dirigir projectes de disseny i tecnologia a l'aeroport de Heathrow i al metro de Londres. Una de les seves principals àrees de recerca és l'aplicació de la ciència de la complexitat i la teoria de xarxes per enfortir l'economia del coneixement i els sistemes de la innovació a les ciutats. Desenvolupa solucions d'harmonització del desenvolupament urbanístic i econòmic que integrin disseny interdisciplinari amb ciència de dades, per fer front als grans i complexos desafiaments que afronten les ciutats del futur.



KEPA KORTA MURUA

Director-coordinador de l'Oficina d'Estratègia de l'Ajuntament de Donostia

Llicenciat en Dret per la Universitat del País Basc. Ha participat en nombrosos seminaris i trobades relacionades amb el desenvolupament de les institucions locals a Barcelona, Brussel·les, La Haia, Munic, etc. També ha dut a terme una activitat formativa mitjançant cursos i conferències sobre direcció i gestió estratègica de ciutats. Actualment és professor a la Universitat Corporativa de la xarxa de ciutats per al desenvolupament estratègic (CIDEU).



ANABEL GULÍAS TORREIRO

Portaveu i regidora de Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Pontevedra

Llicenciada en Ciències Polítiques. Anabel Gulías, portaveu del Govern de Pontevedra, posarà veu a l'ambiciós projecte de transformació urbanística que des del 1999 ha convertit la ciutat gallega en un referent estatal per les seves polítiques de mobilitat. Aquestes polítiques han prioritzat l'accessibilitat dels vianants i han aconseguit, de mica en mica, reduir la presència del vehicle privat al centre de la ciutat.