Pla de Mobilitat Urbana de Reus

Octubre 2014

AJUNTAMENT DE REUS

1. Marc Legislatiu i Metodologia

El **Pla de Mobilitat Urbana** (PMU) de Reus s'emmarca dins de la Llei 9/2003 de la mobilitat i de les Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM).

El PMU ha de **configurar estratègies de mobilitat sostenible** per a la ciutat de Reus.

El futur model de mobilitat ha de basar-se en els principis següents (marcats per la llei):

- **Competitivitat**
- **Integració social**
- **Qualitat de vida**
- **Salut**
- **Seguretat**
- **Sostenibilitat**

2. Objectius ambientals

Objectius Ambientals

1. Potenciar el canvi modal vers modes més sostenibles de transport
2. Reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle associats a la mobilitat
3. Reduir les emissions de contaminants associades al transport
4. Millorar la qualitat acústica del municipi
5. Reduir l'accidentalitat associada al transport

Escenari objectiu a 2017

- Reducció de 2,7% de mobilitat en vehicle privat respecte l'escenari tendencial
- Reducció de 5,6% de CO2 i 45,2% PM 10
- Reducció de 1,8% de població exposada a nivells iguals o superiors a 65 dB.
- Reduir l'accidentalitat a 0 víctimes mortals dins de la xarxa urbana

3. Pla Acció

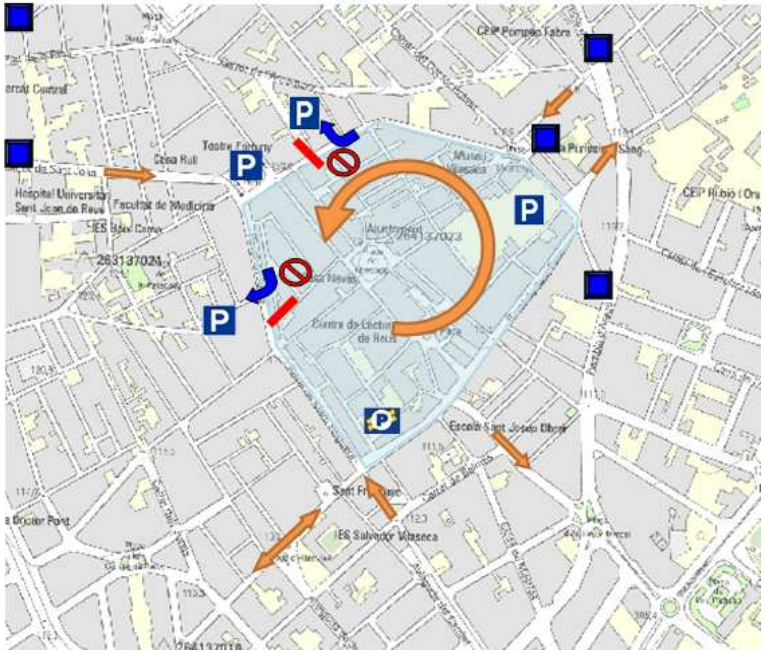
Línies estratègiques

1. Disminució de la congestió del trànsit al centre històric i millora de la mobilitat dels altres modes de transport.
2. Augmentar la superfície i qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants i als ciclistes.
3. Promoure l'ús del transport públic, oferint un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en transport privat.
4. Compatibilitzar l'oferta d'aparcaments amb la demanda de rotació i de residents i aconseguir una distribució urbana de mercaderies i productes àgil i ordenada.
5. Disminuir la contaminació acústica i atmosfèrica causada pel trànsit.

1. Disminució de la congestió del trànsit al centre històric i Millora de la mobilitat dels altres modes de transport

1.1 Reestructuració del trànsit al centre històric

- Eliminació de les places de zona blava, reconvertir-les en càrrega i descàrrega, ampliació de voreres o bé parades d'autobús.
- Desviació de la circulació en dos punts del tomb de ravals i instal·lació de senyalització variable.



Panell de senyalització (també els de l'actuació 4.1)

Tall de la circulació motoritzada a excepció de: transport públic, vehicles de serveis, emergències i veïns amb l'aparcament a l'interior de les ravals.

1.2 Afavorir el transport públic al Tomb de Ravals

1.3 Ordenances municipals de circulació i ús de les vies i espais públics

- Caldrà que sigui coherent amb la futura modificació del reglament de circulació per part del Ministeri d'Interior.

2. Augmentar la superfície i qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants i ciclistes

2.1 Millora de la xarxa de vianants

- Definició de 4 fases per a l'establiment de solucions per al compliment de la normativa que demana una amplada de pas de 1,80m (excepcionalment de 1,50m en les zones consolidades).

2.2 Millora de la seguretat dels itineraris per a vianants

- Elaboració de 16 plans directors de zona per tal d'analitzar la conveniència d'implantar sistemes de pacificació del trànsit (zones 30) i escollir el model més adequat a cada un.

2.3 Millora de l'accessibilitat dels vianants: reordenació del mobiliari urbà, supressió de les barreres arquitectòniques urbanes (BAU)

- Reemplaçar el mobiliari urbà que no compleix amb els mínims de l'Ordre VIV/561/2010 d'accessibilitat, o el Codi d'Accessibilitat de Catalunya amb prioritat per les vies principals de vianants.
- Seguiment i priorització d'actuacions mitjançant la comissió tècnica d'Accessibilitat.

2.4 Millora i potenciació de la seguretat dels desplaçaments no motoritzats als centres educatius

- Engegar i potenciar iniciatives per tal que en el futur es continuï utilitzant com a mode de desplaçament el caminar, s'entenguin les normes viàries i es respectin.
- Millores a l'entorn dels equipaments escolars.

2.5 Senyalització de la xarxa de vianants

- Establir una xarxa bàsica per a vianants amb una accessibilitat excel·lent que connecti els principals pols de generadors de mobilitat i senyalitzar els itineraris recomanats.

2.6 Implantació d'un pas per travessar les vies de l'estació de ferrocarril

- Trencar l'efecte barrera que generen les vies del ferrocarril i integrar la solució de la connectivitat en la planificació urbanística

2.7 Redactar el Pla Específic per a la Mobilitat en Bicicleta

- Elaboració d'un Pla Específic per a la Mobilitat en Bicicleta que defineixi les infraestructures, normativa, seguretat viària, intermodalitat i campanyes de promoció i seguretat viària

2.8 Millorar la xarxa de vies ciclistes en quant a seguretat, senyalització i continuïtat.

- Compactar i connectar l'actual xarxa (6.800 ml nous) i senyalitzar-la, disposar d' informació actualitzada amb coordinació dels diferents departaments, unificar els criteris constructius i potenciar-ne la intermodalitat.

2.9 Nous aparcaments segurs per a bicicletes

- Promoure aparcaments segurs de llarga durada en els punts de generació de mobilitat (estacions de tren, autobús, campus universitari, centres esportius, aparcaments municipals, centres educatius i resta d'equipaments municipals).
- Incorporar en la planificació urbanística la reserva d'espais dins dels edificis d'habitatges.

2.10 Assegurar la continuïtat als camins i salvar les afeccions produïdes per la construcció o remodelació de noves vies

- Adequar la connexió dels camins amb el centre urbà per tal d'aconseguir també una connexió segura en modes no motoritzats amb les urbanitzacions i els polígons industrials i centres de treball.
- Senyalització de la xarxa de camins segons destinació.
- Minimització de les conseqüències de la conversió en autovies de la C-14 i T-315.

2.11 Aplicació de les actuacions del Pla Local de Seguretat Vial.

- Aplicació de les mesures estratègiques proposades per tal de reduir l'accidentalitat a Reus.

3. Promoure l'ús del transport públic, oferint un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en transport privat

3.1 Millora del servei d'autobús i millora de la velocitat comercial

- Ús de sistemes de prioritat semafòrica pels autobusos a rotonda Bellissens, Astorga amb Capafonts, Passeig Prim (pujada) i riera Miró.
- Canvi d'ubicació per a fer la regulació dels autobusos. Eliminació de la parada de taxis del passeig Mata per tal de reconvertir-la en zona d'estacionament de curta durada per autobusos i alliberar la plaça de les Oques.
- Estudiar la reestructuració de la riera Aragó-Miró per a l'eliminació d'aparcament de superfície, preveure la canalització de demanda d'aparcament de la zona i la incorporació d'un carril bici.
- Implantació d'un sol viatge en el cas de transbords o en l'ús d'una mateixa línia d'anada i tornada amb menys de 20 minuts.
- Estudiar l'increment de freqüència d'autobusos interurbans en hores punta amb destinació Tarragona, Camrils i Salou.
- Augmentar la informació i la qualitat del servei d'autobusos interurbans
- Millora de l'accessibilitat i ampliació del servei d'autobús a demanda.
- Implantació carril bus – VAO – Emergències a les vies d'accés al municipi (C-14, T-11 i T-315)

3.2 Augmentar la cobertura territorial de la xarxa de ferrocarril

- Incorporar en la planificació urbanística les reserves de sòl necessàries per les futures estacions (Baixador, TramCamp,...) i per la intermodalitat.

3.3 Prolongació de la línia urbana L10 per donar servei al nou hospital

- Perquè es sumi a les existents L20 i L60 i connecti els barris Montserrat i Juroca

3.4 Intercanvi modal entre les diferents xarxes de transport

- Millora de la intermodalitat de la plaça de les Oques amb tren i busos. Millora de la Informació a l'usuari sobre el lloc i hora de la sortida dels diferents transports, coneixement del temps de transbordament.
- Tenir en compte en la planificació urbanística els possibles nous nodes de mobilitat per a potenciar-ne la intermodalitat i fer les reserves de sòl corresponents.
- Integració tarifaria
- Coordinació supramunicipal dels serveis de taxi
- **Proposta a llarg termini:** Creació d'una nova estació de busos al costat de l'estació de ferrocarril.

4. Compatibilitzar l'oferta d'aparcaments amb la demanda de rotació i de residents i aconseguir una distribució urbana de mercaderies i productes àgil i ordenada

4.1 Aparcament regulat, perifèric i d'intercanvi modal

- Promoure un canvi d'hàbits per tal de canalitzar els vehicles privats cap aparcaments soterrats.
- Senyalització dels aparcaments més propers en les diferents entrades de les variants a Reus, juntament amb un esquema de les diferents entrades possibles a la ciutat per tal d'evitar circulacions per dins el casc urbà.
- Millora de la senyalització mitjançant panells dinàmics en les diferents entrades de la ciutat per tal de guiar cap als aparcaments públics més adients (també anunciar el tall en les ravals).
- Senyalització per a vianants (distància i temps) en direcció al centre de la ciutat i equipaments propers mitjançant els itineraris de vianants, en les sortides dels aparcaments.
- Projecte d'aparcament alternatiu en el solar privat de l'Avinguda de Falset.
- Previsió dels aparcaments necessaris i interconnectivitat amb altres xarxes de l'estació Central.

4.2 Avaluació de l'oferta i demanda d'aparcament nocturn de residents i de rotació.

- Promoció dels aparcaments soterrats com a aparcaments de llarga durada i la creació de diferents abonaments segons les necessitats horàries dels residents o visitants.
- Eliminació de les places d'aparcament de les ravals.
- Remodelació de l'avinguda Sant Jordi i ordenació de l'espai disponible per aparcament.
- Revisió del nombre de places disponibles a la ciutat per a discapacitats i evitar l'ús fraudulent.
- Previsió de reserves d'aparcament en el POUM en elaboració.

4.3 Control i regulació horària de les zones de càrrega i descàrrega

- Col·laboració dels vigilants de zones blaves en el mal ús de les zones de C/D.
- Implantació de mesures cap a un smart city per a garantir un bon ús de les àrees.
- Homogeneïtzació dels senyals de C/D.
- Revisió de la ubicació per evitar que estiguin just abans de passos de vianants.

4.4 Aparcament projectat per a camions

- Tenir en compte mesures de intermodalitat i serveis en l'aparcament.

4.5 Estudi sobre distribució urbana de mercaderies al municipi

- Estudi de la distribució de mercaderies, per tal de projectar espais de C/D òptims, evitar il·legalitats i molèsties.

4.6 Estudi per la implantació d'una plataforma de mercaderies per a la zona de vianants.

- Estudi de la viabilitat de la implantació d'una microplataforma de distribució de mercaderies en la zona de vianants amb l'ús de vehicles elèctrics i bicicletes de càrrega.

5. Disminuir la contaminació acústica i atmosfèrica causada pel trànsit

5.1 Potenciar els sistemes de cotxe compartit per augmentar l'ocupació dels Vehicles cap a concentracions laborals, centres educatius o altresm

5.2 Redacció d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada

- Es proposa la seva redacció en desenvolupaments de sòl productiu superior a 150Ha i en pols importants de generació/atracció de desplaçaments.

5.3 Promoure i incentivar l'ús de vehicles/combustibles menys contaminants

- Campanyes d'educació/conscienciació, incentius fiscals, creació d'una xarxa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics,...

5.4 Promoure l'ús de vehicles/combustibles menys contaminants en la flota de vehicles municipals i de serveis al ciutadà

- Tenir en consideració vehicles i combustibles més sostenibles en la renovació de la flota de vehicles municipals i promoure moure's en bicicleta o a peu.

5.5 Mesures de reducció de l'impacte acústic del trànsit

- Ús de paviment sonoreductor, revisió d'apantallaments T-11 i C-14 principalment, etc.

5.6 Actualització de l'ordenança municipal reguladora de sorolls i vibracions

5.8 Promoure l'organització de jornades de conducció eficient i segura en bicicleta

5.9 Promoure l'organització de jornades de conducció eficient i segura en vehicle privat

Aspectes més rellevants del Pla de Mobilitat de Reus

- Reestructuració del trànsit pel tomb de ravals per tal de evitar col·lapses i conflictes vehicle privat- vianant, habilitant suficients panells dinàmics des de les entrades a Reus per a canalitzar els fluxes cap a aparcaments soterrats o perifèrics. Aquesta mesura millorarà la eficiència del transport públic i el temps de resposta d'emergències al centre històric i tomb de ravals.

- Remodelació de les voreres inferiors a 1,50 m d'amplada lliure i eliminació de les barreres arquitectòniques, prioritzant aquelles que formen part dels principals itineraris de vianants i propers a pols generadors de mobilitat. Aquestes mesures cal que vagin acompanyades de la creació d'aparcament alternatiu fora de la via pública, per tal d'augmentar la superfície i qualitat de la xarxa viaria dedicada a vianants i a ciclistes.

- Millorar la connectivitat per a modes no motoritzats dins de la zona urbana i també millora de la connexió entre urbanitzacions, polígons industrials i camins amb el centre urbà.

- Intentar reduir el màxim els recorreguts amb vehicle privat motoritzat per dins la ciutat mitjançant senyalització informativa dinàmica i elaboració de plans directors de barri per tal d'implantar el millor sistema per a la seva pacificació (zones 30).

Aspectes més rellevants del Pla de Mobilitat de Reus

- Habilitació d'aparcaments segurs de llarga durada per a bicicletes en els principals nodes de intermodals i pols generadors de mobilitat com a eina motivadora pel canvi modal.

- En la proposta del Pla de Mobilitat de Reus s'hi inclouen propostes del Pla Director de la Mobilitat del Camp de Tarragona, com l'arribada del tren de rodalies, el baixador de Bellissens i també l'arribada del tramvia del Camp de Tarragona (Tramcamp).

- Augmentar la velocitat comercial dels autobusos eliminant els punts on es detecta més retard. Reordenar el trànsit d'autobusos i prohibir les esperes a la plaça de les Oques per agilitzar i augmentar la seguretat dels usuaris d'autobusos urbans i interurbans.

- Avançar en el concepte de smartcity en el control i gestió d'aparcaments i de zones de càrrega /descàrrega per tal de millorar l'eficiència de la distribució de mercaderies i reduir-ne els impactes ambientals.

- Reduir la contaminació atmosfèrica i acústica causada pel trànsit i promoure el canvi cap a vehicles menys contaminants i cap a altres modes de mobilitat no motoritzada.

4. Indicadors i seguiment

- INDICADORS DEL PLA:
  - 27 Indicadors marcats per les Directrius Nacionals de Mobilitat
  - 30 Indicadors marcats pel propi pla, dividits pels 5 eixos més un eix de mobilitat global.
  - Revisió anual dels indicadors

- INFORMES DE SEGUIMENT, cada 3 anys (2015):
  - Estat execució de les mesures en relació al programa d'actuació.
  - Seguiment dels objectius ambientals : càlcul dels indicadors operatius per l'horitzó + 3 (2020) i dels indicadors de seguiment dels objectius ambientals per l'horitzó + 6 (2023).

AJUNTAMENT DE REUS